

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 41 (1915)  
**Heft:** 17

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 26.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES — PARAISSANT DEUX FOIS PAR MOIS

RÉDACTION : Lausanne, 2, rue du Valentin : D<sup>r</sup> H. DEMIERRE, ingénieur.

**SOMMAIRE :** *Le chemin de fer funiculaire Sierre-Montana-Vermala*, par MM. Zehnder-Spörry, directeur du M.-O.-B. et M. Laplace-Delapraz, ingénieur. — *Abaque logarithmique pour le calcul des conduites d'eau*, par E. Delacombez, ingénieur. — *La Science Française*. — *L'industrie du fer pendant la première année de guerre*. — *Technique et chemins de fer en Suisse*. — *Les communications par chemins de fer entre le Grand-Duché de Bade et la Suisse pendant la guerre*. — *Société suisse des Ingénieurs et des Architectes*. — *Excursion*. — *Résultats du concours pour l'Hôpital des Bourgeois, à Soleure*. — *Walter Jegher*.



Fig. 1. — Sierre et vue générale du tracé.

## Le chemin de fer funiculaire Sierre-Montana-Vermala.

Par MM. ZEHNDER-SPÖRRY, directeur du M.-O.-B.  
et M. LAPLACE-DELAPRAZ, ingénieur.

Parmi nos cantons alpestres, le Valais se distingue spécialement par la diversité de ses climats. Franchement méridionale dans la plaine du Rhône et les principales vallées latérales, la nature passe, presque sans transition, aux pentes agrestes et aux cimes sauvages de la haute montagne. L'afflux des étrangers, séduits par les beautés si variées de ce pays privilégié, lui a imprimé un rapide essor. Ce mouvement a du reste été très favorisé par les Valaisans qui n'épargnèrent rien pour assurer aux touristes un séjour confortable et pour leur faciliter l'accès des beautés les plus cachées ou les moins accessibles du pays.

Toutes les ressources du génie civil furent largement utilisées dans ce but, aussi le Valais offre-t-il de nos jours sur son territoire restreint une riche collection d'ouvrages d'art de tous genres.

Dans le domaine de l'hydraulique, citons les « bisses », dont certains sont de véritables travaux d'art qui font honneur à la hardiesse ingénierie des montagnards. Suspenss aux parois rocheuses ou longeant les « vires » étroites, ces canaux d'irrigation, qui distribuent l'eau fertilisante aux versants ensoleillés des vallons, ont été décrits de façon magistrale dans le roman de J.-C. Heer « Aux eaux sacrées ». De construction plus récente sont les nombreuses usines hydroélectriques dont les chutes et canaux d'aménée comptent parmi les plus hautes et les plus longs du monde.

Le Valais est aussi richement doté en voies de communication ; superbles routes alpestres avec de nombreux et