

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 41 (1915)  
**Heft:** 13

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 26.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## COMMUNIQUÉ

### GEOMETRES

L'entrée en vigueur du Règlement des examens fédéraux pour géomètres du registre foncier, du 14 juin 1913, Règlement élaboré par les soins du Conseil fédéral en exécution de l'article 950 du Code civil suisse, a eu pour conséquence la création d'une section pour étudiants géomètres à l'Ecole d'Ingénieurs de l'université de Lausanne.

Un plan d'études, en tous points conforme aux dispositions du Règlement fédéral, vient d'être adopté par le Conseil d'Etat du canton de Vaud, et à partir du semestre d'hiver 1915-1916 les jeunes gens qui se destinent à la carrière de géomètre pourront commencer leur préparation.

Ce plan d'études prévoit 4 semestres.

Sur demande, la Direction de l'Ecole d'Ingénieurs, rue du Valentin 2, à Lausanne, enverra tous renseignements utiles.

### Brevet à exploiter.

Les propriétaires du brevet suisse C. W. Laird, P. M. Menteigne & P. A. Degaille. N° 6161, du 6 juillet 1912, pour: « **Bande de chargement pour armes à feu automatiques** » désirent entrer en relation avec des fabricants suisses, en vue de la fabrication de l'article breveté, et seraient disposés à céder des licences d'exploitation ou à vendre leur brevet.

Prière d'adresser les offres ou propositions à M. E. Imer-Schneider, ingénieur-conseil, 8<sup>b</sup> James-Fazy, à Genève, qui les transmettra à qui de droit.

### Brevet à exploiter

Les propriétaires du brevet suisse Henry Selby Hele-Shaw N° 48140 du 30 juin 1909 pour: « **Machine hydraulique comportant des pistons à course variable** » désirent entrer en relation avec des fabricants suisses, en vue de la fabrication de l'article breveté, et seraient disposés à céder des licences d'exploitation ou à vendre leur brevet.

Prière d'adresser les offres ou propositions à M. E. Imer-Schneider, ingénieur-conseil, 8<sup>b</sup> James-Fazy, à Genève, qui les transmettra à qui de droit.

### Brevet à exploiter.

Les propriétaires du brevet suisse Société Industrielle pour l'emploi des Pétroles lampants dans tous les moteurs à explosions N° 52780 du 24 juin 1910, pour: « **Appareil diffuseur pour moteurs à explosions** » désirent entrer en relation avec des fabricants suisses, en vue de la fabrication de l'article breveté, et seraient disposés à céder des licences d'exploitation ou à vendre leur brevet.

Prière d'adresser les offres ou propositions à M. E. Imer-Schneider, ingénieur-conseil, 8<sup>b</sup> James-Fazy, à Genève, qui les transmettra à qui de droit.

## CLICHÉS SADAG

GENÈVE (Sécheron)

Autotypie. — Zincographie.  
Chromotypographie.

REPRÉSENTANT :

J. PACHE, Pré-du-Marché, 17.  
LAUSANNE

UNIVERSITÉ DE LAUSANNE

## ECOLE D'INGENIEURS

Les cours pour candidats géomètres s'ouvriront le 15 octobre 1915. Renseignements à la Direction.

### Brevet à exploiter.

Les propriétaires du brevet suisse Société Maurice Velin & Cie, Société d'étude et de perfectionnement des machines Rototype (brevets Schimmel) N° 63142 du 9 août 1912, pour: « **Machines pour la fonte de caractères mobiles à composer** » désirent entrer en relation avec des fabricants suisses, en vue de la fabrication de l'article breveté, et seraient disposés à céder des licences d'exploitation ou à vendre leur brevet.

Prière d'adresser les offres ou propositions à M. E. Imer-Schneider, ingénieur-conseil, 8<sup>b</sup> James-Fazy, à Genève qui les transmettra à qui de droit.

On demande

### TECHNICIEN

capable et expérimenté comme conducteur de travaux et dessinateur pour une importante construction industrielle à Lyon. Entrée si possible de suite.

Offres avec prétentions et références sous chiffre N 23246 L à Haasenstein & Vogler, Lausanne.

### JEUNE TECHNICIEN

en bâtiment de la Suisse allemande, diplôme de Winterthur cherche place.

Offres sous chiffre S. F. à l'Indicateur Vaudois.

### Jeune architecte

diplômé, au courant des concours,

CHERCHE ENGAGEMENT  
Ecrire sous K 2965 L, à Haasenstein & Vogler, Lausanne.

### JEUNE INGÉNIEUR CIVIL

diplôme de Zurich 1912, cherche place quelconque.

Offres sous 104 à l'Indicateur Vaudois, Lausanne.



## A VENDRE

à de bonnes conditions :

Sept armatures complètes de fours inclinés à neufs cornues.  
douze armatures complètes de fours horizontaux système Lachomette,

Ventilateur à décarburer les cornues,

Deux extracteur de 30,000 m<sup>3</sup> en 24 heures,

Un extracteur de 50,000 m<sup>3</sup> en 24 heures,

Deux régulateurs à double effet,

Un laveur à naphthaline de 30,000 m<sup>3</sup> en 24 heures,

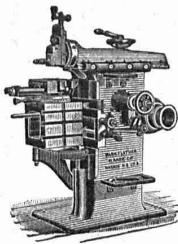
Deux compteurs de fabrication,

Trois épurateurs,

Un régulateur d'émission,

Deux chaudières de 20 m<sup>2</sup> et de 50 m<sup>2</sup> de surface de chauffe, turbines hydrauliques, vannes, tuyauterie, bascules, appareils de transport de charbon.

S'adresser au Service du Gaz, à Genève.



## J. Lambercier & Cie, Genève

\* Fabrique d'Huiles et Graisses industrielles. \*

SPÉCIALITÉ DE 239

### Fournitures pour Usines

\*\* Organes de transmissions. \*\*

Arbres, Paliers, Courroies, Graisseurs, etc.

MACHINES, OUTILS AMÉRICAINS & AUTRES

Ville de LA CHAUX-DE-FONDS

## ECOLE DE MÉCANIQUE

### Mise au Concours

Ensuite de démission honorable du titulaire actuel, la Commission met au concours le poste de

### DIRECTEUR de l'ÉCOLE de MÉCANIQUE

Titre exigé : Diplôme d'ingénieur-mécanicien.

Traitement initial : Fr. 5000.— avec maximum de Fr. 6500.— atteint en 17 ans.

Entrée en fonctions : d'Août à fin octobre 1915 suivant entente avec le directeur actuel.

Clôture du Concours : 14 juillet 1915.

Le cahier des charges est à la disposition des intéressés au Secrétariat des Ecoles d'Horlogerie et de Mécanique.

Les postulants sont priés d'adresser leurs offres au président de la Commission M. Numa Robert-Wælti, rue du Puits 21.

## LIBRAIRIE F. ROUGE & Cie

LAUSANNE 6, Rue Haldimand, 6 LAUSANNE

### L'ART DE CONSTRUIRE

Maçonneries et terrassements. — Charpente. — Couverture et autres travaux de bâtiment. — Matériaux et calculs de résistance. — Estimation des travaux.

Le béton armé. Etude théorique et pratique, généralités, théorie et applications avec essais et constructions, par E. MORSCH. Gr. in-8°, relié, Fr. 20.—

Formulaire de l'électricien et du mécanicien de E. HOSPITALIER, 27<sup>e</sup> édition 1913, par G. ROUX Fr. 10.—

Les appareils de levage, de transport et de manutention mécanique dans les usines, chantiers de travaux publics, entrepôts, docks, ports, mines, chemins de fer, magasins, etc., par E. PACORET. (Extrait de la Technique moderne). 21 fr.

## Ouvrages sur le béton armé

COSYN L. — Traité pratique des constructions en béton armé. Ouvrage établissant des formules simples et donnant des renseignements pratiques pour l'étude des constructions en béton armé. In-8°, avec 131 figures.

Relié fr. 10.—

# Camille Bauer, Bâle

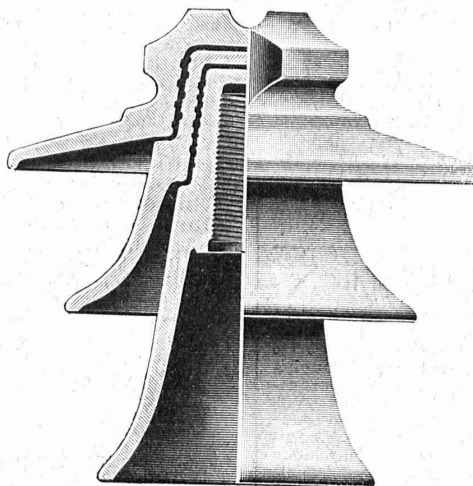
Fournitures électrotechniques  
EN GROS

Représentant général  
pour la Suisse de :

**Fabrique de porcelaine**  
à Merkelsgrün  
près Karlsbad.

Station d'essai p<sup>r</sup> 250,000 volts

INSTRUMENTS DE MESURE  
de Hartmann & Braun S. A.,  
Francfort s. M.



1/5 Grandeur naturelle « MODÈLE ZAMBESI ».

Pour une  
tension de  
**100 000 Volts**

Ces isolateurs ont résisté,  
à l'Ecole technique supérieure  
de Berlin-Charlottenbourg, à  
une traction  
horizontale de  
**5350 Kg.**

## Fabrique de ponts à bascule

Jean STUDER, Olten (Suisse)

Spécialité: Ponts à bascule et Balances en tout genres et dimensions, 1 — 50,000 kilos de charge, et de construction la plus perfectionnée. :: Ponts à bascule pour chemin de fer à voie étroite et normale. :: Poids publics pour chars et automobiles premières références et distinctions.

Demandez prospectus et devis sans frais.

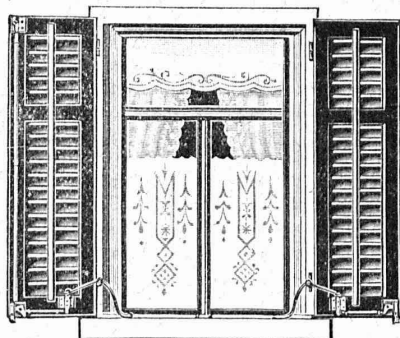
Société genevoise pour la construction  
d'Instruments de Physique et de Mécanique 3007

5, Rue Gourgas — GENÈVE — Rue Gourgas, 5

**Machines à froid et à glace**  
**Compteurs d'électricité**

Instruments pour GÉOMÈTRES - Appareils scientifiques  
CATALOGUES FRANCO SUR DEMANDE

## TOURNE-VOLETS "UNIVERSEL,"



BREVET + N° 55511. D. R. P. N° 244.340

Exposition Nationale Suisse 1914: MÉDAILLE D'OR  
Exposition Internationale pour le bâtiment 1913, à Leipzig  
MÉDAILLE D'ARGENT

pour manœuvrer les volets  
à fenêtres fermées.

Z à 1602 g

**H. HESS, Pilgersteg-Ruti (Zurich)**

## CABLES ÉLECTRIQUES SOUS PLOMB

pour haute et basse tension, télégraphie, téléphonie et sonnerie  
avec accessoires.

## TUYAUX EN PLOMB

CABLES EN ACIER pour traction, ascenseurs, grues, ancrage, etc.

## LIENS POUR ÉCHAFAUDAGE

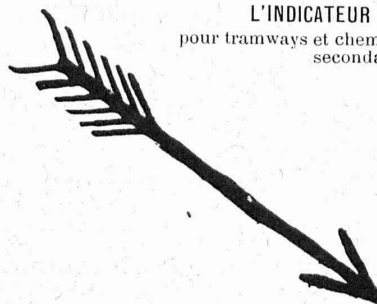
**Kabelwerke Brugg, A.-G.**

vormals Otto Suhner & Co

BRUGG (Argovie)

## L'INDICATEUR DE VITESSE

pour tramways et chemins de fer électriques  
secondaires.

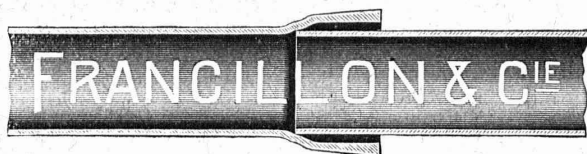


TEL



Ste Ame HASLER  
BERNE

## TUYAUX FONTE DE CHOINDEZ



Lausanne.

**Tubes acier à emboîtement.**



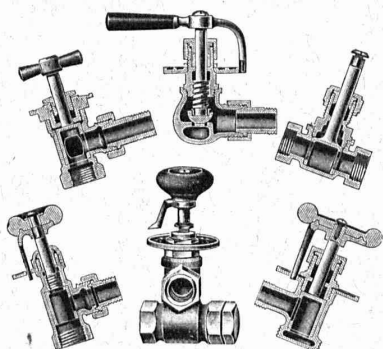
## A. Paris & L. Berthod, ingénieurs.

Bureau central d'études : LAUSANNE, Rue de Bourg, 17.

**BÉTON ARMÉ, F. Brazzola.**

754

## Fonderie et Robinetterie de Lyss



### ROBINETTERIE

POUR 5739

Eau, gaz, vapeur.

Articles de bâtiment

### FORGE BRUTE

de cuivre, bronze, laiton, nickel, aluminium, etc. sur modèles ou dessins.

SPÉCIALITÉ

### Vannes

POUR

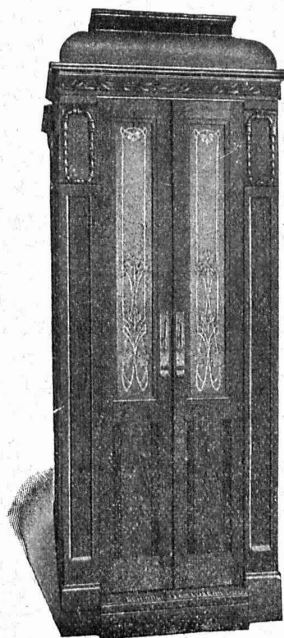
Chauffages centraux

## ASCENSEURS ET MONTE-CHARGES

électriques, hydrauliques, à transmission.

# Schindler & C<sup>ie</sup>, Lucerne

Bureau et atelier à LAUSANNE



## Cuénoud & Pelet

Ingénieurs-Constructeurs

- Rue St-Roch, 3 et 5 -

Commande par boutons  
par corde, par volant.

— Marche silencieuse —

Parachute infaillible

4000 installations en fonctions.

Renseignements, Dessins,  
Devis et Prix-courants  
gratuits sur demande.

## Schmidt & Schmidweber

MARBRES et GRANITS

Usines hydrauliques à DIETIKON — Bureaux à ZURICH

SPÉCIALITÉ :

REVÊTEMENTS de FAÇADES en GRANIT POLI  
MONUMENTS FUNÉRAIRES

# Société Suisse pour la Construction de Locomotives et de Machines WINTERTHUR

fournit à part des locomotives de tous genres les spécialités suivantes :

**Chaudronnerie :** Chaudières pour bateaux.

Chaudières fixes de tous systèmes.

Sécheurs à vapeur et surchauffeurs.

Foyers automatiques. - Foyers à gaz et à huile.

Epurateurs et réchauffeurs d'eau d'alimentation.

Tuyauteries.

Réservoirs.

Chaudières à cuire, à blanchir et à imprégner.

**Moteurs, etc. :** Moteurs à gaz, à huile lourde et à essence.

Moteurs Diesel.

Installations de gaz pour chauffages industriels.

Compresseurs rotatifs et pompes à vide.

LOCATION DE LOCOMOBILES, MACHINES MI-FIXES ET CHAUDIÈRES

Réparations de tous genres



# EMBRAYAGE BENN

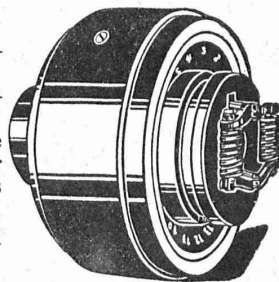
PROTÉGÉ DANS TOUS LES PAYS INDUSTRIELS par 29 BREVETS et de NOMBREUSES MARQUES DÉPOSÉES

L'*Embrayage* à friction, système *Benn*, a fait ses preuves dans des conditions de marche les plus difficiles

C'est par un *Embrayage Benn* qu'est commandé le propulseur du nouveau brise-glace-russe « *Pierre-le-Grand* ».

La garantie imposée était que l'*embrayage* devait glisser quand le couple de torsion correspondrait à 3.100 chevaux-vapeur, ceci dans le but d'éviter que des ruptures se produisent si l'hélice venait à rencontrer de gros blocs de glace.

De tous les nombreux systèmes proposés, c'est l'*Embrayage Benn* qui fut choisi parce que, seul, il est capable de remplir cette condition.



**Société des USINES de LOUIS de ROLL**  
**Succursale : USINES DE CLUS (Canton de Soleure)**

## ATELIERS de CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

de VEVEY

(Suisse)

**TURBINES et  
REGULATEURS**

Monte-Charges de t<sup>s</sup> systèmes

Compresseurs.

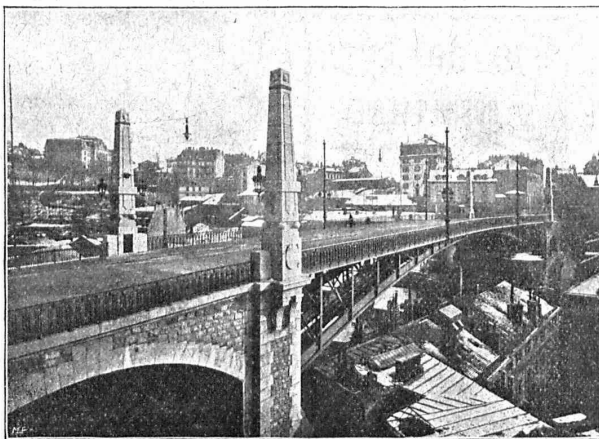
Presses hydrauliques.

ENGINS DE LEVAGE

Grues, ponts et plaques  
tournantes.

CHARIOTS TRANSBORDEURS

**BRANCHEMENTS et  
CROISEMENTS**



Pont Bessières, à Lausanne, 1910.

**Fonderie de FER  
et de BRONZE**

PONTS et

— Charpentes métalliques. —

RÉSERVOIRS et CHAUDIÈRES

GAZOMÈTRES

TUYAUX

BARRAGES et ÉCLUSES

DEVIS de toutes MACHINES  
sur demande.

## U. AMMAN, Ateliers de Constructions, à LANGENTHAL (Suisse)

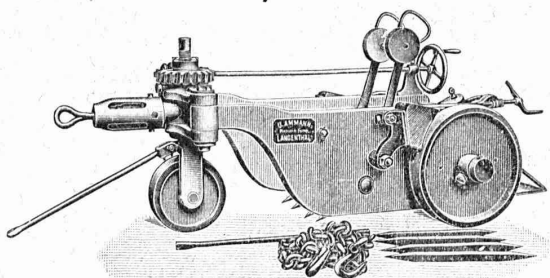
recommande ses :

**Rouleaux pour routes et trottoirs**

à traction à bras ou actionnés par moteur

**Très résistants.**

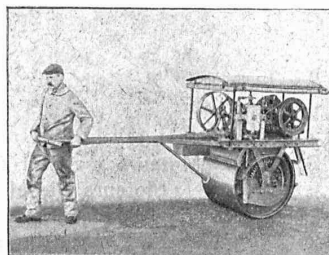
Procurent une réelle économie de main-d'œuvre et de salaire.



### Défonceuses de Routes

Toutes nouvelles, mais cependant les plus appréciées pour ce genre de travail. — **Immense succès.**

Machines modernes employées dans la construction des bâtiments pour broyer, trier et laver les matériaux, commandées par force motrice.



**ÉLÉVATEURS -- MONTE-CHARGE -- TRANSMISSIONS**