

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 41 (1915)
Heft: 13

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

COMMUNIQUÉ

GEOMETRES

L'entrée en vigueur du Règlement des examens fédéraux pour géomètres du registre foncier, du 14 juin 1913, Règlement élaboré par les soins du Conseil fédéral en exécution de l'article 950 du Code civil suisse, a en pour conséquence la création d'une section pour étudiants géomètres à l'Ecole d'Ingénieurs de l'université de Lausanne.

Un plan d'études, en tous points conforme aux dispositions du Règlement fédéral, vient d'être adopté par le Conseil d'Etat du canton de Vaud, et à partir du semestre d'hiver 1915-1916 les jeunes gens qui se destinent à la carrière de géomètre pourront commencer leur préparation.

Ce plan d'études prévoit 4 semestres.

Sur demande, la Direction de l'Ecole d'ingénieurs, rue du Valentin 2, à Lausanne, enverra tous renseignements utiles.

Brevet à exploiter.

Les propriétaires du brevet suisse C. W. Laird, P. M. Menteine & P. A. Degaille, N° 6161, du 6 juillet 1912, pour : « Bande de chargement pour armes à feu automatiques » désirent entrer en relation avec des fabricants suisses, en vue de la fabrication de l'article breveté, et seraient disposés à céder des licences d'exploitation ou à vendre leur brevet.

Prière d'adresser les offres ou propositions à M. E. Imer-Schneider, ingénieur-conseil, 8^e James-Fazy, à Genève, qui les transmettra à qui de droit.

Brevet à exploiter

Les propriétaires du brevet suisse Henry Selby Hele-Shaw N° 48140 du 30 juin 1909 pour : « Machine hydraulique comportant des pistons à course variable » désirent entrer en relation avec des fabricants suisses, en vue de la fabrication de l'article breveté, et seraient disposés à céder des licences d'exploitation ou à vendre leur brevet.

Prière d'adresser les offres ou propositions à M. E. Imer-Schneider, ingénieur-conseil, 8^e James-Fazy, à Genève, qui les transmettra à qui de droit.

Brevet à exploiter.

Les propriétaires du brevet suisse Société industrielle pour l'emploi des Pétroles lampants dans tous les moteurs à explosions N° 52780 du 24 juin 1910, pour : « Appareil diffuseur pour moteurs à explosions » désirent entrer en relation avec des fabricants suisses, en vue de la fabrication de l'article breveté, et seraient disposés à céder des licences d'exploitation ou à vendre leur brevet.

Prière d'adresser les offres ou propositions à M. E. Imer-Schneider, ingénieur-conseil, 8^e James-Fazy, à Genève, qui les transmettra à qui de droit.

CLICHÉS SADAG
GENÈVE (Sécheron)
Autotypie. — Zincogravure.
Chromotypographie.
REPRÉSENTANT :
J. PACHE, Pré-du-Marché, 17.
LAUSANNE

Brevet à exploiter.

Les propriétaires du brevet suisse Société Maurice Vélin & Cie, Société d'étude et de perfectionnement des machines Rototype (brevets Schimmele) N° 63142 du 9 aout 1912, pour : « Machines pour la fonte de caractères mobiles à composer » désirent entrer en relation avec des fabricants suisses, en vue de la fabrication de l'article breveté, et seraient disposés à céder des licences d'exploitation ou à vendre leur brevet.

Prière d'adresser les offres ou propositions à M. E. Imer-Schneider, ingénieur-conseil, 8^e James-Fazy, à Genève, qui les transmettra à qui de droit.

On demande

TECHNICIEN

capable et expérimenté comme conducteur de travaux et dessinateur pour une importante construction industrielle à Lyon. Entrée si possible de suite.

Offres avec prétentions et références sous chiffre N 23246 L à Haasenstein & Vogler, Lausanne.

JEUNE TECHNICIEN

en bâtiment de la Suisse allemande, diplôme de Winterthour cherche place.

Offres sous chiffre S. F. à l'Indicateur Vaudois.

Jeune architecte

diplômé, au courant des concours, **CHERCHE ENGAGEMENT**

Ecrire sous K 2965 L, à Haasenstein & Vogler, Lausanne.

JEUNE INGÉNIEUR CIVIL

diplôme de Zurich 1912, cherche place quelconque.

Offres sous 104 à l'Indicateur Vaudois, Lausanne.

BUREAU INTERNATIONAL DE BREVETS D'INVENTION
GENÈVE-SUISSE
E.IMER-SCHNEIDER
INGÉNIEUR-CONSEIL

UNIVERSITÉ DE LAUSANNE

ECOLE D'INGENIEURS

Les cours pour candidats géomètres s'ouvriront le 15 octobre 1915. Renseignements à la Direction.

A VENDRE

à de bonnes conditions :

Sept armatures complètes de **fours inclinés** à neufs cornues, douze armatures complètes de **fours horizontaux** système Lachomette,

Ventillateur à décarburer les cornues,

Deux extracteur de 30,000 m³ en 24 heures,

Un extracteur de 50,000 m³ en 24 heures,

Deux régulateurs à double effet,

Un laveur à naphtaline de 30,000 m³ en 24 heures,

Deux compteurs de fabrication,

Trois épurateurs,

Un régulateur d'émission,

Deux chaudières de 20 m² et de 50 m² de surface de chauffe, turbines hydrauliques, vannes, tuyauterie, bascules, apprêts de transport de charbon.

S'adresser au **Service du Gaz, à Genève.**

J. Lambercier & Cie, Genève

* Fabrique d'Huiles et Graisses industrielles. *

SPÉCIALITÉ DE 239

Fournitures pour Usines

** Organes de transmissions. **

Arbres, Paliers, Courroies, Graisseurs, etc.

MACHINES, OUTILS AMÉRICAUX & AUTRES

Ville de LA CHAUX-DE-FONDS

ÉCOLE DE MÉCANIQUE

Mise au Concours

Ensuite de démission honorable du titulaire actuel, la Commission met au concours le poste de

DIRECTEUR de l'ÉCOLE de MÉCANIQUE

Titre exigé : Diplôme d'ingénieur-mécanicien.

Traitemen initial : Fr. 5000.— avec maximum de Fr. 6500.— atteint en 17 ans.

Entrée en fonctions : d'Août à fin octobre 1915 suivant entente avec le directeur actuel.

Clôture du Concours : 14 juillet 1915.

Le cahier des charges est à la disposition des intéressés au Secrétariat des Ecoles d'Horlogerie et de Mécanique.

Les postulants sont priés d'adresser leurs offres au président de a Commission M. Numa Robert-Wælti, rue du Puits 21.

LIBRAIRIE F. ROUGE & Cie

LAUSANNE 6, Rue Haldimand, 6 LAUSANNE

L'ART DE CONSTRUIRE

Maçonneries et terrassements. — Charpente. — Couverture et autres travaux de bâtiment. — Matériaux et calculs de résistance. — Estimation des travaux.

Le béton armé. Etude théorique et pratique, généralités, théorie et applications avec essais et constructions, par E. MORSCH. Gr. in-8^e, relié, Fr. 20.—

Formulaire de l'électricien et du mécanicien de E. HOSPITALIER, 27^e édition 1913, par G. ROUX Fr. 10.—

Les appareils de levage, de transport et de manutention mécanique dans les usines, chantiers de travaux publics, entrepôts, docks, ports, mines, chemins de fer, magasins, etc., par E. PACORET. (Extrait de la Technique moderne). 21 fr.

Ouvrages sur le béton armé

COSYN L. — **Traité pratique des constructions en béton armé.** Ouvrage établissant des formules simples et donnant des renseignements pratiques pour l'étude des constructions en béton armé. In-8^e, avec 431 figures.

Relié fr. 10.—

— Camille Bauer, Bâle —

Fournitures électrotechniques
EN GROS

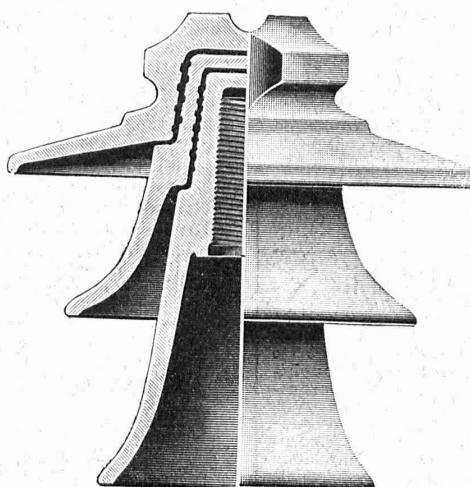
Représentant général
pour la Suisse de :

Fabrique de porcelaine

à Merkelsgrün
près Karlsbad.

Station d'essai pr 250,000 volts

INSTRUMENTS DE MESURE
de Hartmann & Braun S. A.,
Francfort s. M.



1/5 Grandeur naturelle « MODÈLE ZAMBESI ».

Pour une
tension de
100 000 Volts

Ces isolateurs ont résisté,
à l'Ecole technique supérieure
de Berlin-Charlottenbourg, à

une traction
horizontale de
5350 Kg.

Fabrique de ponts à bascule

Jean STUDER, Olten (Suisse)

Spécialité: Ponts à bascule et Balances en tout genres et dimensions, 1—50,000 kilos de charge, et de construction la plus perfectionnée. :: Ponts à bascule pour chemin de fer à voie étroite et normale. :: Poids publics pour chars et automobiles premières références et distinctions.

Demandez prospectus et devis sans frais.

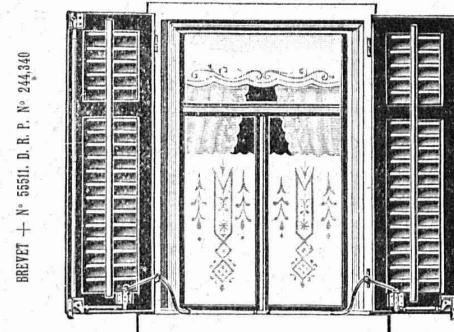
Société genevoise pour la construction
d'Instruments de Physique et de Mécanique

5, Rue Gourgas — GENÈVE — Rue Gourgas, 5

Machines à froid et à glace —
Compteurs d'électricité

Instruments pour GÉOMÈTRES - Appareils scientifiques
CATALOGUES FRANCO SUR DEMANDE

TOURNE-VOLETS “UNIVERSEL”



pour manœuvrer les volets
à fenêtres fermées.

H. HESS, Pilgersteg-Ruti (Zurich)

BREVET + N° 55511. D.R.P. N° 244,340

Exposition Nationale Suisse 1914 : MÉDAILLE D'OR
Exposition Internationale pour le bâtiment 1913, à Leipzig
MÉDAILLE D'ARGENT

Z à 1602 g

CABLES ÉLECTRIQUES SOUS PLOMB

pour haute et basse tension, télégraphie, téléphonie et sonnerie
avec accessoires.

TUYAUX EN PLOMB

CABLES EN ACIER pour traction, ascenseurs, grues, ancrage, etc.

LIENS POUR ÉCHAFAUDAGE

Kabelwerke Brugg, A.-G.

vormals Otto Suhner & Co

BRUGG (Argovie)

L'INDICATEUR DE VITESSE
pour tramways et chemins de fer électriques
secondaires.

TEL



Ste Ame HASLER
BERNE

TUYAUX FONTE DE CHOINDEZ

FRANCILLON & CIE

Lausanne.

Tubes acier à emboîtement.



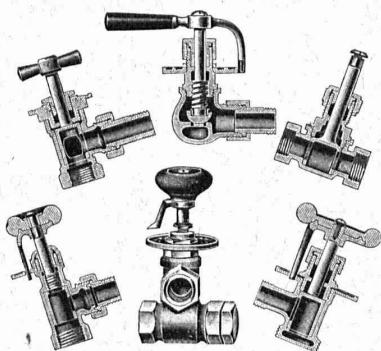
A. Paris & L. Berthod, ingénieurs.

Bureau central d'études : LAUSANNE, Rue de Bourg, 17.

BÉTON ARMÉ, F. Brazzola.

754

Fonderie et Robinetterie de Lyss



ROBINETTERIE

POUR 5739

Eau, gaz, vapeur.

Articles de bâtiment

FONTE BRUTE
de cuivre, bronze, laiton, nickel, aluminium, etc. sur modèles ou dessins.

SPÉCIALITÉ :

Vannes

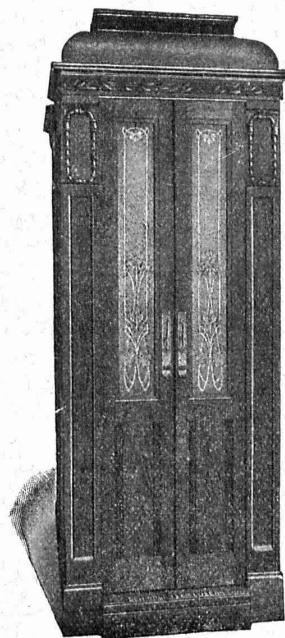
POUR

Chaussages centraux

ASCENSEURS ET MONTE-CHARGES

électriques, hydrauliques, à transmission.

Schindler & C^{ie}, Lucerne
Bureau et atelier à LAUSANNE



Cuénoud & Pelet

Ingénieurs-Constructeurs

Rue St-Roch, 3 et 5

Commande par boutons
par corde, par volant.

— Marche silencieuse —

Parachute infaillible

4000 installations en fonctions.

Renseignements, Dessins,
Devis et Prix-courants
gratuit sur demande.

Schmidt & Schmidweber

MARBRES et GRANITS

Usines hydrauliques à DIETIKON — Bureaux à ZURICH

SPÉCIALITÉ :

REVÊTEMENTS de FAÇADES en GRANIT POLI
MONUMENTS FUNÉRAIRES

Société Suisse pour la Construction de Locomotives et de Machines

WINTERTHUR

fournit à part des locomotives de tous genres les spécialités suivantes :

Chaudronnerie : Chaudières pour bâteaux.

Chaudières fixes de tous systèmes.

Sécheurs à vapeur et surchauffeurs.

Foyers automatiques. - Foyers à gaz et à huile.

Epurateurs et réchauffeurs d'eau d'alimentation.

Tuyautes.

Réservoirs.

Chaudières à cuire, à blanchir et à imprégner.

Moteurs, etc. : Moteurs à gaz, à huile lourde et à essence.

Moteurs Diesel.

Installations de gaz pour chauffages industriels.

Compresseurs rotatifs et pompes à vide.

LOCATION DE LOCOMOBILES, MACHINES MI-FIXES ET CHAUDIÈRES

Réparations de tous genres

EMBRAYAGE BENN

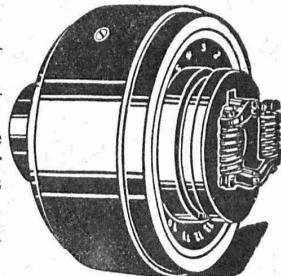
PROTÉGÉ DANS TOUS LES PAYS INDUSTRIELS par 29 BREVETS et de NOMBREUSES MARQUES DÉPOSÉES

L'Embrayage à friction, système *Benn*, a fait ses preuves dans des conditions de marche les plus difficiles

C'est par un *Embrayage Benn* qu'est commandé le propulseur du nouveau brise-glace-russe « *Pierre-le-Grand* ».

La garantie imposée était que l'embrayage devait glisser quand le couple de torsion correspondrait à 3.100 chevaux-vapeur, ceci dans le but d'éviter que des ruptures se produisent si l'hélice venait à rencontrer de gros blocs de glace.

De tous les nombreux système proposés, c'est l'*Embrayage Benn* qui fut choisi parce que, seul, il est capable de remplir cette condition.



Société des USINES de LOUIS de ROLL

Succursale : USINES DE CLUS (Canton de Soleure)

ATELIERS de CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

de VEVEY

(Suisse)

TURBINES et REGULATEURS

Monte-Charges de tous systèmes

Compresseurs.

Presses hydrauliques.

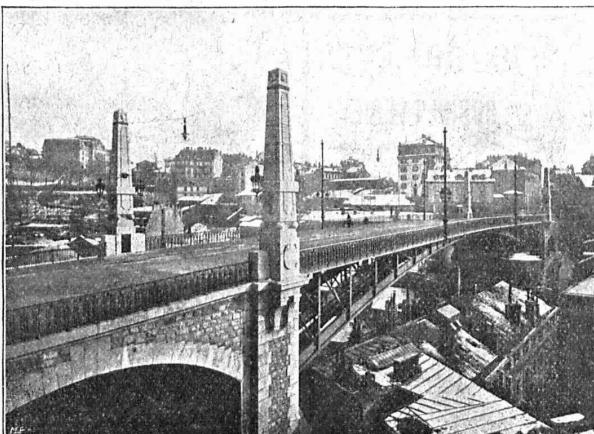
ENGINS DE LEVAGE

Grues, ponts et plaques tournantes.

CHARIOTS TRANSBORDEURS

BRANCHEMENTS et

CROISEMENTS



Pont Bessières, à Lausanne, 1910.

Fonderie de FER et de BRONZE

PONTS et

Charpentes métalliques.

RÉSERVOIRS et CHAUDIÈRES

GAZOMÈTRES

TUYAUX

BARRAGES et ÉCLUSES

DEVIS de toutes MACHINES
sur demande.

U. AMMAN, Ateliers de Constructions, à LANGENTHAL (Suisse)

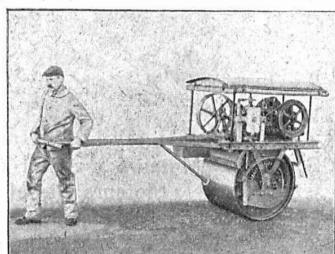
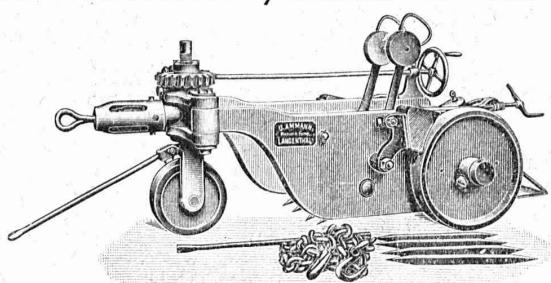
recommande ses :

Rouleaux pour routes et trottoirs

à traction à bras ou actionnés par moteur

Très résistants.

Procurent une réelle économie de main-d'œuvre et de salaire.



Défonceuses de Routes

Toutes nouvelles, mais cependant les plus appréciées pour ce genre de travail. — **Immense succès.**

Machines modernes employées dans la construction des bâtiments pour broyer, trier et laver les matériaux, commandées par force motrice.

ÉLÉVATEURS -- MONTE-CHARGE -- TRANSMISSIONS