

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 40 (1914)
Heft: 7

Artikel: Le moteur E.J.C.
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-30843>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

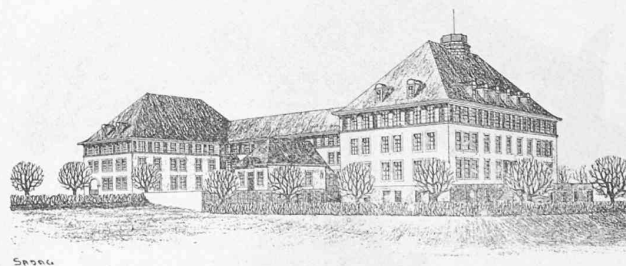
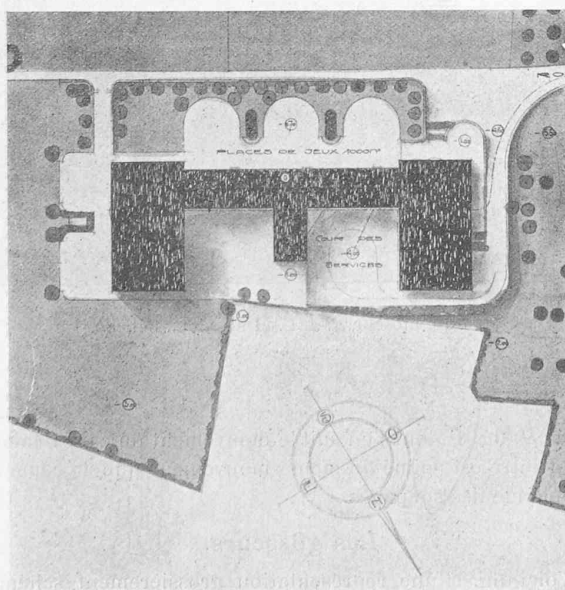
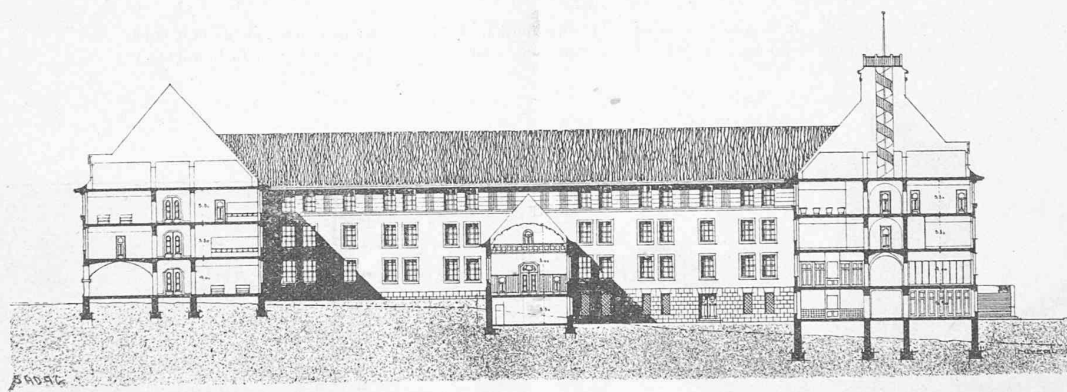
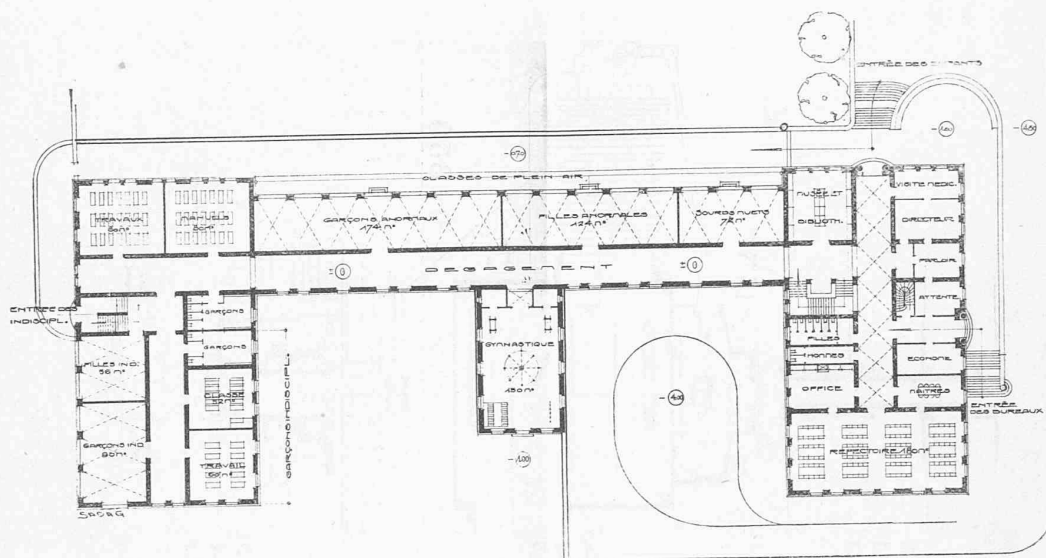
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



IV^e prix : projet « Deux Niveaux », de M. *Metzger*.

CONCOURS POUR L'INSTITUT MÉGEVAND,
A GENÈVE.

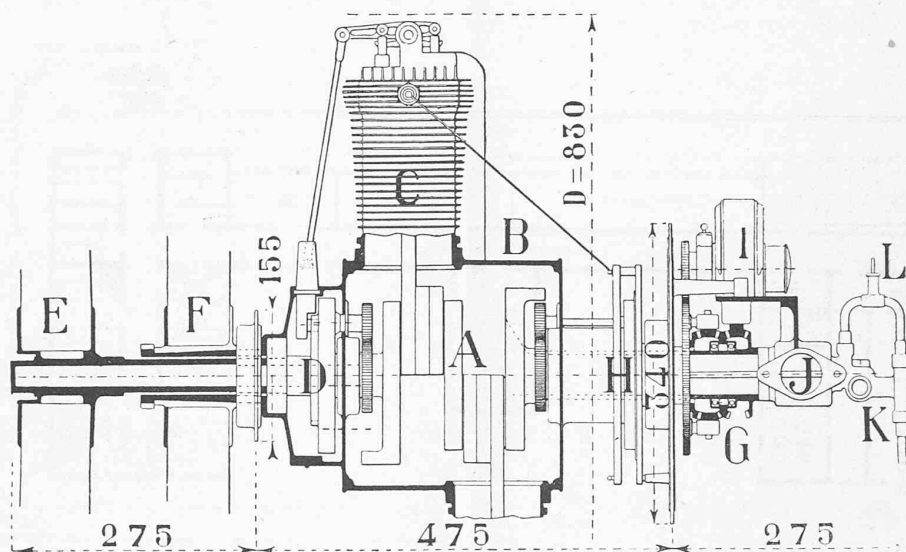


Fig. 1. Coupe du moteur E. J. C.

LÉGENDE

A, Arbre manivelle ; B, Carter ; C, Cylindre ; D, Distribution ; EF, Hélices ; G, Commande de la magnéto
H, Distributeur d'allumage ; I, Magnéto ; J, Bride du carburateur ; K, Pompe à huile ; L, Pulsateur.

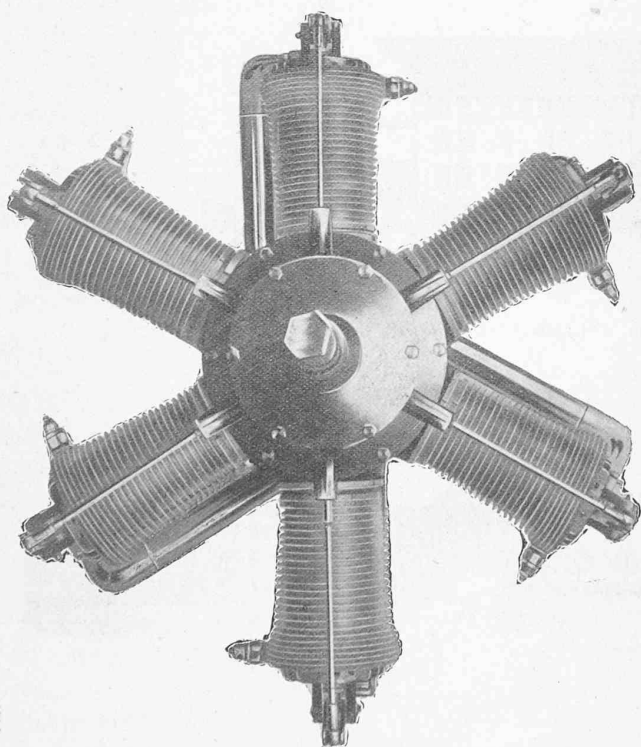


Fig. 3. Le moteur E. J. C.

Les cylindres sont alimentés par l'intermédiaire de l'arbre central, du carter et de tubulures radiales extérieures aux cylindres qui aboutissent aux soupapes d'admission. Les soupapes d'admission et d'échappement sont, comme on le voit sur la fig. 1, commandées par le même culbuteur actionné, par l'intermédiaire d'une tige, par une came agissant alternativement comme poussoir et comme tracteur. Les étincelles sont distribuées par un système de deux plateaux

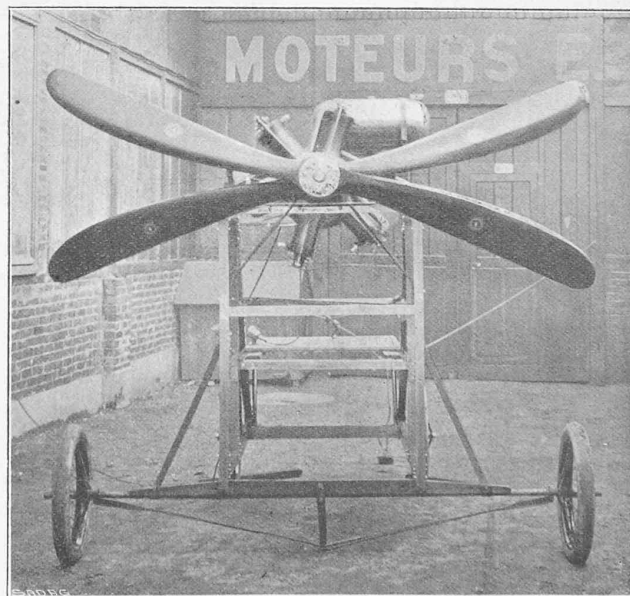


Fig. 2. Le moteur E. J. C. et ses deux hélices.

isolés H (fig. 1) dont l'un suit le mouvement du carter tandis que l'autre est animé du même mouvement que la came de commande des soupapes.

Les glisseurs.

Voici (fig. 1) une représentation grossièrement schématique du principe de ces engins ; un plan AB se déplace dans l'eau, dans la direction de la flèche f , sous un angle d'inci-