**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande

**Band:** 40 (1914)

Heft: 6

Werbung

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 09.12.2025

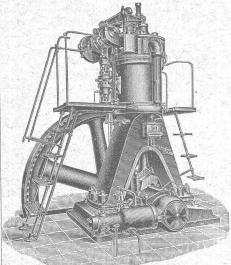
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

## Calendrier des concours

TERME	Овјет	Renseignements par	PRIMES
30 mars 1914 1 avril 1914 15 avril 1914 30 avril 1914	Musée des Beaux Arts à Bâle	Département cantonal des travaux	» 12000 » 13000 » 15000 » 3000

Nous attirons l'attention de nos lecteurs sur l'encartage de la maison Lehmann & C'é joint au présent numèro.

## BBNZ



## Moteurs à huiles lourdes

Système "DIESEL"

sont reconnus

les meilleurs

sous tous

les rapports

Moteurs à essence, à pétrole, à gaz, etc., etc. Locomotives pour chemins de fer à voie étroite.

Automobiles.

## BENZ & Cie, S. A., Mannheim

Succursale : ZURICH

6, Fraumunsterstrasse

Ville du Locle

## TECHNICUM

Etudes théoriques et travail pratique

Sections de Techniciens (Diplômes)

Sections de praticiens
Ecole d'Horlogerie et Branches annexes. - Ecole d'Art Industriel - Ecole de Mécanique. - Ecole d'Electrotechnique

#### Exposition publique des travaux d'élèves

les samedi 25, dimanche 26 et lundi 27 avril, au Technicum. Examen d'entrée le vendredi 8 mai

Ouverture de la nouvelle année scolaire le lundi 11 mai. - Renseignem. et inscript. par l'Administrateur.

## PROJET DE GARE A PLUSIEURS BOUCLES (VIELSCHLEIFEN-BAHNHOFES)

à Berne par M. **H. LIECHTZ**, ing. avec 3 tableaux, 3 esquisses et 1 plan vient de paraître. En vente dans toutes les librairies à fr. 1,80 ou chez les éditeurs (H2136 Y)

NEUKOMM & ZIMMERMANN, BERNE

#### Mise au concours de travaux.

La Direction du 1er arrondissement des chemins de fer fédéraux, à Lausanne, met au concours la construction d'une passerelle en béton armé au km. 91,027 de la ligne Lausanne-Berne, à côté de la halte de Niederwangen.

Les plans et cahiers des chages peuvent être consultés au bureau Nº 142 du bâtiment II. d'aministration des C. F. F. à Lausanne, où l'on peut aussi se procurer le formulaire de soumission.

Les plans seront adressés contre remboursement de Fr. 3.-aux entrepreneurs qui en feront la demande.

Les offres devront parvenir à la Direction soussignée, le samedi 11 avril 1914, au plus tard, sous pli fermé portant la suscription «Passerelle de Niederwangen».

Les soumissionnaires restent liés par leur offre jusqu'au 30

juin 1914. Lausanne, le 14 mars 1914.

J. H-15637

Direction du 1er arrondissement des chemins de fer fédéraux.

## A VENDRE

#### pour commencement de juillet 1914.

3 alternateurs Alioth, triphasé, 200 kw., 4200 volts, 30 ampères, 33 périodes, 333 tours, avec excitatrices, construits en 1893.

1 alternateur Alioth, 250 kw., 4200 volts, 33 périodes, 333 tours, 40 ampères, à cuivre fixe, construit en 1898, avec excitatrice.

2 alternateurs à courant monophase, Alioth, 200 kw., 4200 volts, 50 ampères, 50 périodes, 333 tours, avec excitatrices, construits en 1893. Peuvent être bobinés en triphase.

1 génératrice à courant continu, 400 tours, système Thury, 250 kw., système à deux induits et deux inducteurs chaque induit donne 600 volts et 200 ampéres (enroulement Compound) construite en 1903.

8 turbines Piccard, Pictet & Cie, système Girard, 350 HP., 333 tours, avec régulateurs à déclic et friction, avec volant, chute 56 mètres, construites en 1893 et 1903.

1 pont roulant de 10 tonnes, portée 9 mètres.

1 conduite de distribution avec vannes et tubulures.

2 conduites forcées en tôle d'acier, longueur 100 m., diamètre intérieur 1,20 m., pression 6 atm.

1 dynamo (turbo) à courant continu, 300 kw., 3000 tours, 600 volts, avec excitatrice système Brown, Boveri & C  $^{\rm e}.$ 

1 alternateur (turbo) courant triphasé, 500 kw., 3800 volts, 33 périodes, 2000 tours, avec excitatrice, modèle

Adresser les offres sous N. G. à l'Indicateur Vaudois, Lausanne.

Moteurs utilisant spécialement les huiles brutes. D 1,1540

La licence d'exploitation des brevets fédéraux Nos 54380 et 54737 est à concéder.

Il s'agit de moteurs par-faits au point de vue de la construction et du fonctionnement.

Renseignements gratuits à la Patentverwertungs Gesellsch. Miller & Co., Berlin W. 35.

Brochure sur les brevets, gratis!

## Brevet à exploiter.

Dityel a Capiulter.

Les propriétaires des brevets suisses Parsons, N° 31088 du 14 avril 1904, N° 36104 du 11 août 1905, N° 38526 du 1e octobre 1906 et son addition N° 54257 du 30 septembre 1910, N° 49030 du 28 juillet 1909, N° 49489 du 28 juillet 1909 et N° 54747 du 4 novembre 1910 pour : «Machines dynamo-électriques» désirententrer en re-1910 pour : «Machines dynamo-électriques» désirententrer en re-lation avec des fabricants suisses, en vue de la fabrication des arti-cles brevetés, et seraient disposés à céder des licences d'exploitation ou à vendre leurs brevets. Prière d'adresser les offres ou propositions à M. E. Imer-Schnei-der, Ingénieur-conseil, 8 Bd. James Fazy, à Genève, qui les transmet-tra volontier à qui de droit.

### Brevet à exploiter.

Les propriétaires du **Drevet** suisse Le Dantec Nº 61117 du 20 mars 1912 pour : « **Hélice** » désirent entrer en relation avec des febriants arises de la companyation fabricants suisses, en vue de la fa-brication de l'article breveté et se-raient disposés à céder des licences d'exploitation ou à vendre leurs

Prière d'adresser les offres ou propositions à M. **E. Imer-Schnei**der, ingénieur-conseil, 8, boulv. James Fazy, à Genève, qui les transmettra volontiers à qui de

### Brevet à exploiter.

Les propriétaires du brevet suisse J. HANSCOTTE No 31394 du 14 avril 1904 et de son ad-dition No 53368 du 31 mai 1910 pour un « Mécanisme pour voitures de chemins de fer, compor-tant des roues horizontales et des organes pour les faire adhérer à un rail » désirent entrer en relation avec des fabricants suisses, en vue de la fabrication de l'article breveté, et seraient disposés à céder des licences d'exploitation en à vondre lum bres de la fabrication en à vondre lum bres de l'exploita-

tion ou à vendre leur brevet. Prière d'adresser les offres ou propositions à M. E. Imer-Schneider, ingénieur-conseil, 8, bd James Fazy, à **Genève**, qui les transmettra volontiers à qui de droit.

## Brevet à exploiter.

Les propriétaires du brevet suisse HANDOLL & WHITE N° 38166 du 8 octobre 1906 pour : « Pompe rotative avec dispostiff pour assurer l'étanchéité d'un joint entre un organe rotatif et les parois d'une en-veloppe entourant ce dernier » désirent entrer en relation avec des fabricants suisses, en vue de la fabrication de l'article breveté, et seraient disposés à céder des licences d'exploitation ou à vendre leur

Prière d'adresser les offres ou propositions à M. E. Imer-Schneider, ingénieur conseil, 8, bd James Fazy, à **Genève**, qui les transmettra volontiers à qui de droit.

### Brevet à exploiter.

Les propriétaires du brevet suisse Automatic Printing Machines Ld. Nº 56611 du 12 avril 1911 pour: « Mécanisme de fourniture des feuilles pour presses à imprimer et autres machines employant du pa-pier» désirent entrer en rela-tion avec des fabricants suisses, en vue de la fabrication de l'article breveté, et seraient disposés à céder des licences d'exploitation ou à vendre leur brevet.

Prière d'adresser les offres ou propositions à M. E. Imer-Schneider, ingénieur-conseil, 8 Bd James Fazy, à Genève, qui les transmet-tra volontiers à qui de droit.

#### BREVETS D'INVENTION.

Les propriétaires des brevets suisses énumérés ci-après désirent s'entendre de quelque manière que

ce soit et à de conditions raisonnables, avec des industriels établis en Suisse, en vue d'en assurer la mise en œuvre et l'exploitation dans ce pays:

mise en dans dans ce pays:

Nº 60234 Chambre à air pour bandages pueumati-

n° 34488 Mécanisme de chargement d'une arme à feu mécanique.
N° 56588 et 61328 Four.

No 59924 Mécanisme de culasse pour mitrailleuses. Nos 56989-59584 et 59585. Lam-

pe électrique à incandescence. Nº 24185 Poële à cuve.

Pour tous renseignements s'a-

Office des inventions, L. DUVINAGE, Bruxelles.

## Jeune Ingénieur-Givil

diplôme de Zurich 1912 CHERCHE PLACE

dans une entreprise de chemins de fer ou de travaux hydrauliques. Offres sous chiffre Z R 767 à Rudolf Mosse, Zurich. Z 6389

## INGÉNIEUR

ayant grande pratique dans cons-truction des rues, chemins de fer et canalisations cherche encore occupations. Prix modérés, meil-leures références, éventuellement participation. (Z 1554 c). Offres sous chiffres **Z P 1940** à

l'agence de publicité Rudolf Moss

## Ingénieur-civil

ayant 10 ans de pratique dans le<sup>s</sup> entreprises, **cherche place**. S'adresser sous O. M. à l'**Indi**-

cateur Vaudois.

### Ingénieur de constructions

Jeune Suisse allemand ayant terminé l'école supérieure techni-que fédérale de Zurich, actif et in-telligent, versé dans la statique cherche place de commence-ment pour la construction de ponts charging de far ou capalisation chemins de fer ou canalisation pour le 1<sup>er</sup> avril ou plus tard. Offres sous chiffres Z P 2465 a

l'agence de publicité Rudolf Mosse

#### Jeune technicien

en travaux hydrauliques, diplômé, cherche place dans une entreprise de construction de routes, chemins de fer ou conduites d'eau. Références et certificats sur demande.
Offres sous chiffre TC 1424 Q à Haasenatein & Vogler, Bâle

On demande

### JEUNE DESSINATEUR ARCHITECTE

de langue française pour place sta-ble et qu'on considererait un peu comme un collaborateur. Appointements suivant capacites.

Ecrire en envoyant âge et refe rences à M. Paul Masson, archi-tecte, 19 Rue de Chastillon, Châ-lons s/Marne (France.)

LA CONSTRUCTION par le GEL est possible en ajoutant à l'eau servant à la préparation du mortier, béton, ect.

de la FRIGIDITE

Supporte un froid de 20-22º Prospectus sur demande Pascal fils, Lausanne. H 30710 L

Brevets d'invention Marques de fabrique

BUREAU TECHNIQUE Renseignements industriels

Dr A. BONNA

15, Rue Petitot - GENÈVE Etudes - Projets - Expertises

## BUREAU INTERNATIONALDE 🦻 BREVETS D'INVENTION GENÈVE SVISSE



Chaudières pour le chauffage central et la préparation d'eau chaude. Chaudières petit modèle

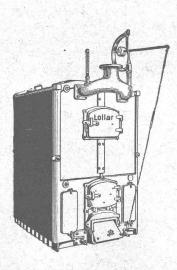
Chaudières normales

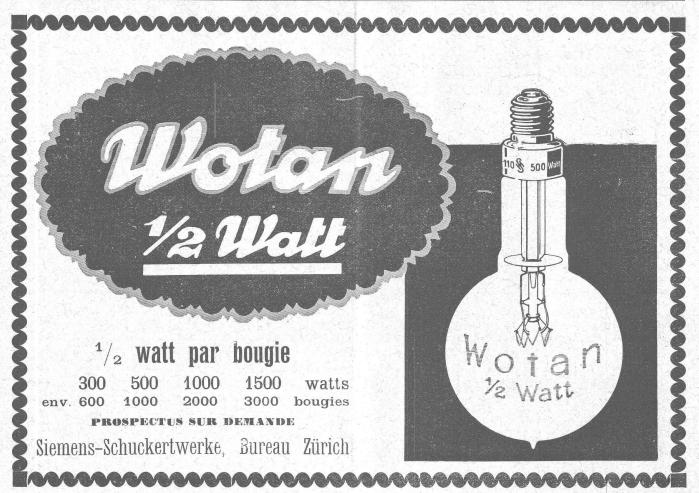
Chaudières modèle moyen Chaudières grand modèle Chaudières a briquettes

Fourniture exclusive aux maisons d'installation.

Etablissements Métallurgiques "Buderus" Wetzlar

Représentation pour la Suisse, le Sud et l'Est de la France: Société Commerciale Buderus Bureaux et dépôts à: Zurich et Genève





# Entrepreneurs et Architectes

## Une nouvelle Cloison à sourdine

Brevet d'invention annoncé dans tous les Etats civilisés

La nécessité d'une cloison à sourdine parfaitement réfractaire au son, a été reconnue depuis longtemps par MM. les entrepreneurs et architectes, et cette nécessité obtiendra par l'innovation présente, une pleine satisfaction.

Des constructions récentes ont prouvé l'avantage du système en ce qui concerne la solidité et l'insonorité absolue.

Les frais de construction sont minimes en comparaison de l'avantage à obtenir. Le brevet d'invention a été demandé dans tous les Etats civilisés.

Pour intéresser MM. les entrepreneurs et architectes à cette innovation, le placement des licences sera mis à disposition des intéressés.

Ces licences sont données une seule fois et cela selon l'importance du district. Celle de tout un canton peut déjà être obtenue pour Fr. 500.—

La prochaine saison de construction donnera la meilleure preuve des avantages, et les intéressés feront bien d'acquérir une licence déjà maintenant.

Pour tous renseignements s'adresser au chargé d'affaires pour tous les Etats.

R. R. Köhler, ingénieur, Zürich.

Bahnhofstrasse 64.

# de CAOUTCHOUC V° de H. SPECKER

ZURICH



SPÉCIALITÉS .

Vétements p'
Scaphandriers et Mineurs
Culottes, Bas
et Bottes à Eau
Gants en caoutchouc
pour Electriciens
Souliers spéciaux
isolateurs en caoutchouc
Tapis en caoutchouc
Tubes of Feuilles
en Ebonite,
Fibre et Amiante
GUTTAPERCHA —
BANDES caoutchoutées
isolateurs

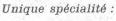
Manteaux et Pèlerines
en tissus caoutchoutés

## Tôles perforées



H. HEER & CO

## A. MULLER & Cie, à Brugg, Argovie



# Machines pour le travail du bois de haute précision

Visitez nos machines à l'exposition de la Société Suisse des Menuisiers et Fabricants de Meubles à Zurich

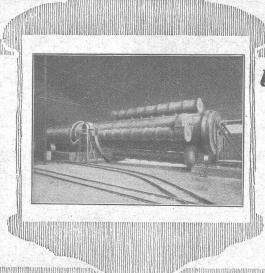
(Unterer Mühlesteg, 2)

Exposition internationale Turin 1911

Grand prix,

la plus haute récompense





## Usines Barbarossa Kaiserslaufern

Installations complètes de fabriques de ciment d'après le procedé sec et à pâte épaisse, usines à chaux, briqueteries et fabriques de produits céramiques. Installations de broyage de toutes sortes.

Bi-Broyeur avec Séparation à air sans égal pour le broyage des matières de toutes sortes, telles que ciment, chaux, scories Thomas, phosphates, trass, gypse, argile, minerais, charbon, etc. etc. (500 installations).

Séparateur à air breveté la meilleure machine à bluter pour toutes les matières.

Sélecteur breveté seul appareil pour obtenir des matières ayant presque la finesse de l'impalpable. — (1600 séparateurs et sélecteurs.)

Four rotatif à récupération La plus grande économie: main d'œuvre très minime, consommation de charbon très réduite.



## Nouveau procédé de constructions en bois brevetées " Système Hetzer



Brevets suisses: 24405, 33871, 40409, 50660. — 17 brevets étrangers.

Poutres composées paraboliques pour de grandes surcharges et pour portées jusqu'à 8 m.

Chevrons cintrés formant ossature et permettant d'obtenir des combles complètement libres. Ces chevrons s'appliquent en particulier auximmeubles de rapport et aux villas pour des toitures de torne quelconque.

Fermes spéciales pour toitures, poutres ainsi que toutes autres constructions pour remplacer les fermes en bois usuelles ainsi que les poutres métalliques assemblées : ces fermes en bois usuelles ainsi que les poutres métalliques assemblées : ces fermes s'appliquent très avantageusement à tous genres de constructions à grande portée telles que : manèges, salles de gymastique, églises, hôtels, cantines, entrepôts et bâtiments d'usines, hangars pour ballons, aéroplanes et autres buts, coupoles, passerelles, etc.

Avantages : construction offrant toute garantie au point de vue statique, exécution et montage rapides, écconomie, simplicité, etc.

Applications multiples. — Excellentes références.

Garantie absolue.

On est prié de demander les catalogues.

Propriétaire des brevets pour la Suisse :

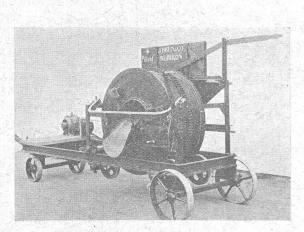
Société suisse pour nouvelles constructions en bois, système Hetzer (S. A.), ZURICH 1

Stampfenbachstrasse 17/IVme chambre 308, Téléph. 111,81. Projets, offres et surveillance des travaux.

Concessionnaire et entrepreneur pour la Suisse française:

Ed. Bugnion, entreprise de charpente, Lausanne

### Nouvelle Bétonnière



Suivant l'opinion des spécialistes

MÉLANGE ET LE RENDEMENT

DE NOS

BÉTONNIÉRES =

SONT

SURPRENANTS

J. BRUN & C°, Nebikon, Lucerne

Section: Construction de machines pour entrepreneurs







## J. Lambercier & Cie, Genève

\* Fabrique d'Huiles et Graisses industrielles. \* SPÉCIALITÉ DE

Fournitures pour Usines

\*\* Organes de transmissions. \*\* Arbres, Paliers, Courroles, Graisseurs, etc. MACHINES, OUTILS AMERICAINS & AUTRES

## ASCENSEURS STIGLER

Les plus répandus du monde

S'adresser à :

## E. GAILLARD

ingénieur

Avenue des Alpes

LAUSANNE

Téléphone 1-30

# Atelier d'Héliographie

Jumelles, 2 Héliographies LAUSANNE

Téléphone 327 Procédé à sec

(83)



**Papiers** 



## CARL MAIER, Fabrique d'appareils électriques

SCHAFFHOUSE



## Spécialités :

Interrupteurs et disjoncteurs à huile. Relais et Transformateurs d'intensité. Interrupteurs pour lignes aériennes. Interrupteurs séparateurs. Parafoudres. Coffrets de manœuvre pour haute et bassetension. Coupe-circuits à huile.

Tableaux de distributions.



Interrupteur à huile à transporter.

## Société suisse d'entreprises de routes S. A., à Soleure

(Macadam Aeberli et Chaussées asphaltées)

Siège central: SOLEURE - Waffenplatzstrasse

Représentants: St. Gall: M. J. Beer, Directeur d'exploitation, Berneckstrasse 36, Téléphone 3231
Zurich: Maison Th. Bertschinger's Söhne, Rämistrasse 5, Téléphone 4899
Suisse romande: M. E. Ruffieux, St. Légier s. Vevey.
MM. Gétaz & Romang, à Vevey. Téléphone 77.

Entreprise spéciale de construction de routes et de revêtements de trottoirs en tous genres.

Conseils techniques gratuits pour le choix des revêtements.

Revêtements au goudron avec ou sans fourniture du goudron :: Location d'appareils

Macadams goudronnés (Système Aeberli)

routes, trottoirs, allées de jardin, étc. sans poussière ni boue, insonorité.

ROUTES ASPHALTÉES Asphalte comprimé (Système Bitusheet)

ROUTES PAVÉES de gros ou petits pavés avec ou sans jointoyage au sable ou au ciment

Exécution d'environ 100 000 m² de routes, places et allées en macadam Aeberli à l'Exposition nationale suisse de 1914 à Berne

#### Marque déposée en Suisse TEKKASI Marque déposée en Suisse 66

Crépissage moderne pour façades et intérieurs. Illusion parfaite de la pierre naturelle.

Produit exclusivement Suisse, inaltérable, résistant aux intempéries fabriqué dans toutes les teintes naturelles obtenues par la pierre de couleur moulue, toute couleur chimique exclue.

MM. Furrer & Co, Fabricants de "TERRASIT" à Zurich, IV

Représentant pour la Suisse française M. J. Gaud, Lausanne, Jumelles 4, Tél. 2388

Echantillons et références à disposition. : Devis sur demande.

## Société des Chaux et Ciments

DE LA SUISSE ROMANDE

LAUSANNE

15, Place St-François, 15

#### SPÉCIALITÉ:

Produits de 1re qualité, à hautes résistances :

Giment Portland artificiel — Ciment Portland naturel — Ciments mixtes Chaux supérieures lourdes — Chaux lourdes et légères

Production annuelle: 15,000 wagons de 10 tonnes.

Usines représentées:

Société des Usines de Grandchamp et de Roche.

Société des Ciments de Paudex.

100 200 開發

pour routes,

Société anonyme des Chaux et Ciments de Baulmes. Société des Usines des Grands-Crêts, près Vallorbe.

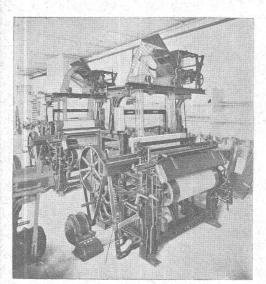
Société des Usines du Furcil, à Noiraigue.

L. et C. Grisoni, à Cressier Usines des Convers, S. A. Usines de Vouvry-Neuve, Ciments Usine de la Planière, Châtel. Usine du Moray, Vouvry.

## ATELIERS DE CONSTRUCTION OERLIKON DERLIKON PRÉS ZÜRICH ADR-TÉLEGR: USINE OERLIKON

S'ADRESSER AU BUREAU DE LAUSANNE, GARE DU FLON

## Commandes électriques



pour

## METIERS A TISSER

par moteurs à suspension breveté

## AVANTAGES SPÉCIAUX

Encombrement réduit. — Démarrage rapide et sans à coup. — Rendement élevé.



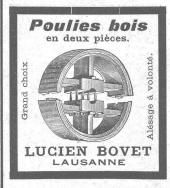
Réglage automatique de la tension de la courroie.

Jucker - Wegmann

Papiers en gros

Zurich

Spécialité de papiers et toile à dessin et à calquer, des meilleures qualités, en rouleaux et feuilles.



# F.GAUGER&C?



RIDEAU EN TÔLE D'ACIER ONDULÉE

## Constructions en fer

Fenêtres en fer

Toitures vitrées sans mastic, Système Wema

Tôles ondulées

Rideaux en tôle d'acier ondulée

#### CABLES ÉLECTRIQUES SOUS PLOMB

pour haute et basse tension, télégraphie, téléphonie et sonnerie avec accessoires.

#### TUYAUX EN PLOMB

CABLES EN ACIER pour traction, ascenseurs, grues, ancrage, etc. LIENS POUR ÉCHAFAUDAGE

### Kabelwerke Brugg, A.-G.

vormals Otto Suhner & Co

BRUGG (Argovie)



## LA PARFAITE TOITURE



Capable de résister aux influences atmosphérique et du climat; un matériel pratique de toiture prêt à être appliqué, résistant à tous les éléments.

C. F. WEBER, S. A., MUTTENZ - BALE

#### Dépositaires pour la Suisse Romande:

Ch. Nuding, Tél. 565, La Chaux-de-Fonds.

Ch. Poncy, Quai des Bergues, 31

Rychner Frères, Faub. de l'Hôp. Neuchâtel.

Senglet, Fuchs & Cie, Avenue Tribunal fédéral, Lausanne.

Sté Gle Matériaux, Aven. Gare, Fribourg.

## LES HYDROFUGES

## **CASTOR & POLLUX**

rendent les ciments et bétons imperméables même là où les autres moyens échouent.

Seuls fabricants : Fober F<sup>res</sup>, Bruxelles

#### Dépositaires pour la Suisse Allemande:

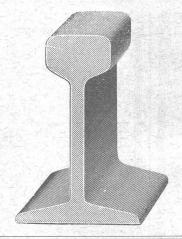
Egi, Glor & Cie, Lauffenstr. 59

Carl Richner, Bahnhofs, Agray.

H. Schauwecker, Lindenhof,

Favre & Cie, Tödistr. 65, Zürich.

W. Hillebrand, St-Gallen.



## Rails en acier et voies complètes

DANS TOUS LES PROFILS COURANTS

WAGONNETS-BASCULEURS — WAGONNETS A PLATEFORME Locomotives, Locomobiles, Moteurs

OBERT JEBI & C', ZURIGH I

Vente et Location ::: Dépôts à Zurich et Berne

de chemins de fer, élaboration de plans de construction, projets, devis, expertises sont sérieusement et promptement fait par ::

B. EMCH, ingénieur, BERNE

73 km. de lignes d'après mes plans sont en exploitation en Suisse.

PEINTRES-VERRIERS

Avenue d'Ouchy, 2, Bât. C. F. F., Lausanne (Suisse).

VITRAUX D'ÉGLISES ET D'APPARTEMENTS

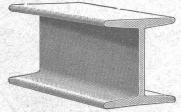
VERRES ET GLACES. SPÉCIALITÉ DE MONTAGE SUR CUIVRE Décoration sur Opaline. — Restauration de Vitraux.

**TÉLÉPHONE 1346** 

## MAX SCHMI

LAUSANNE

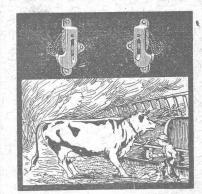
Fers TB



profils spéciaux

de Diffedirngen

Larges plats, U, zorès, cornières.



#### SIMPLEX

Brevet + 44644

Appareil-attache de sûreté pour bétail

Très précieux en cas d'incendie comme aussi pour l'usage journalier

Maniement facile

Demandez prospectus

MILAN 1911 Médaille d'argent

F. KOCHER, NYON

53, rue du Stand, 53

#### BETON ARME

Système brevet suisse Nº 32104.

#### CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

ÉTUDES et PROJETS: Planchers, sommiers, toitures, fondations, ponts, etc., etc.

Nombreuses références à disposition.

6725

**EXPERTISES** 

PROTÉGÉ DANS TOUS LES PAYS INDUSTRIELS par 29 BREVETS et de NOMBREUSES MARQUES DEPOSEES

L'**Embrayage Benn** est le premier embrayage à friction où l'on ait produit l'entraînement par deux anneaux de friction. Tous les autres embrayages à deux anneaux de friction ne sont que des imitations de l'Embrayage Benn.

Parce que les parties essentielles de l'*Embrayage Benn* sont protégées par de nombreux brevets, les imitations ne peuvent rivaliser avec lui. L'Embrayage Benn laisse loin derrière lui tous les autres embrayages à

friction, tant par sa progressivité que par sa longue durée.

A cause des économies importantes qu'il permet de réaliser dans une usine, l'Embrayage Benn constitue un très bon placement d'argent.

Essayez l'Embrayage Benn pour vous en convaincre.

