

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 40 (1914)
Heft: 6

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

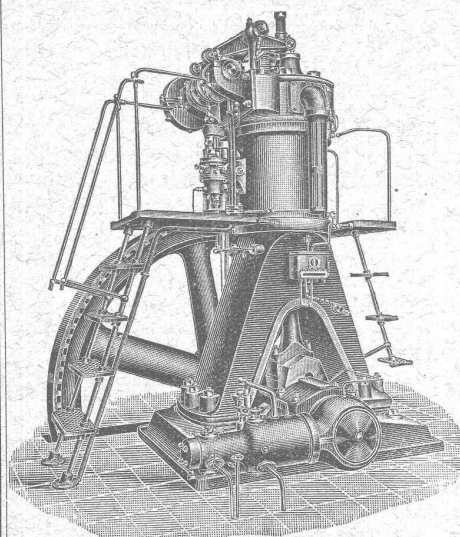
Calendrier des concours

TERME	OBJET	RENSEIGNEMENTS PAR	PRIMES
30 mars 1914	Musée des Beaux Arts à Bâle	Département cantonal des travaux	» 12000
1 avril 1914	Hôtel de Ville de Soleure	Stadtkanzlei, Soleure	» 13000
15 avril 1914	Versorgungsanstalt à Realta	Kantonsbaumeisteramt, Coire	» 15000
30 avril 1914	Hôpital à Montreux	Concours restreint aux architectes établis dans le cercle de Montreux	» 3000

Nous attirons l'attention de nos lecteurs sur

l'encartage de la maison Lehmann & C^{ie} joint au présent numéro.

BENZ



**Moteurs
à huiles
lourdes**

Système „DIESEL“

sont reconnus

les meilleurs

sous tous

les rapports

Moteurs à essence, à pétrole, à gaz, etc., etc.

Locomotives pour chemins de fer à voie étroite.

Automobiles.

BENZ & C^{ie}, S. A., Mannheim

Succursale : ZURICH

6, Fraumunsterstrasse

Ville du Locle

TECHNICUM

Etudes théoriques et travail pratique

Sections de Techniciens (Diplômes)

Sections de praticiens

Ecole d'Horlogerie et Branches annexes. - Ecole d'Art Industriel - Ecole de Mécanique. - Ecole d'Electrotechnique

Exposition publique des travaux d'élèves

les samedi 25, dimanche 26 et lundi 27 avril, au Technicum.

Examen d'entrée le vendredi 8 mai

Ouverture de la nouvelle année scolaire le lundi 11 mai. - Renseignem. et inscript. par l'Administrateur.

PROJET DE GARE A PLUSIEURS BOUCLES (VIELSCHLEIFEN-BAHNHOFES)

à Berne par M. H. LIECHTZ, ing. avec 3 tableaux, 3 esquisses et 1 plan vient de paraître. En vente dans toutes les librairies à fr. 1,80 ou chez les éditeurs (H 2136 Y)

NEUKOMM & ZIMMERMANN, BERNE

Mise au concours de travaux.

La Direction du 1^{er} arrondissement des chemins de fer fédéraux, à Lausanne, met au concours la construction d'une passerelle en béton armé au km. 91,027 de la ligne Lausanne-Berne, à côté de la halte de Niederwangen.

Les plans et cahiers des chages peuvent être consultés au bureau N° 142 du bâtiment II d'administration des C. F. F. à Lausanne, où l'on peut aussi se procurer le formulaire de soumission.

Les plans seront adressés contre remboursement de Fr. 3.— aux entrepreneurs qui en feront la demande.

Les offres devront parvenir à la Direction soussignée, le samedi 11 avril 1914, au plus tard, sous pli fermé portant la suscription «Passerelle de Niederwangen».

Les soumissionnaires restent liés par leur offre jusqu'au 30 juin 1914.

Lausanne, le 14 mars 1914.

**Direction du 1^{er} arrondissement
des chemins de fer fédéraux.**

J H 15637

A VENDRE

pour commencement de juillet 1914.

3 alternateurs Alioth, triphasé, 200 kw., 4200 volts, 30 ampères, 33 périodes, 333 tours, avec excitatrices, construits en 1893.

1 alternateur Alioth, 250 kw., 4200 volts, 33 périodes, 333 tours, 40 ampères, à cuivre fixe, construit en 1898, avec excitatrice.

2 alternateurs à courant monophasé, Alioth, 200 kw., 4200 volts, 50 ampères, 50 périodes, 333 tours, avec excitatrices, construits en 1893. Peuvent être bobinés en triphasé.

1 génératrice à courant continu, 400 tours, système Thury, 250 kw., système à deux induits et deux inducteurs chaque induit donne 600 volts et 200 ampères (enroulement Compound) construite en 1903.

8 turbines Piccard, Pictet & C^{ie}, système Girard, 350 HP., 333 tours, avec régulateurs à déclic et friction, avec volant, chute 56 mètres, construites en 1893 et 1903.

1 pont roulant de 10 tonnes, portée 9 mètres.

1 conduite de distribution avec vannes et tubulures.

2 conduites forcées en tôle d'acier, longueur 100 m., diamètre intérieur 1,20 m., pression 6 atm.

1 dynamo (turbo) à courant continu, 300 kw., 3000 tours, 600 volts, avec excitatrice système Brown, Boveri & C^{ie}.

1 alternateur (turbo) courant triphasé, 500 kw., 3800 volts, 33 périodes, 2000 tours, avec excitatrice, modèle Alioth.

Adresser les offres sous N. G. à l'Indicateur Vaudois, Lausanne.

Moteurs utilisant spécialement les huiles

brutes. D 1,4549

La licence d'exploitation des brevets fédéraux Nos 54380 et 54737 est à concéder.

Il s'agit de moteurs parfaits au point de vue de la construction et du fonctionnement.

Renseignements gratuits à la *Patentverwertungs-Gesellschaft, Miller & Co., Berlin W. 35.*

Brochure sur les brevets, gratis!

Brevet à exploiter.

Les propriétaires des brevets suisses **Parsons, N° 31088** du 14 avril 1904, **N° 36101** du 11 août 1905, **N° 38170** du 10 octobre 1906, **N° 38526** du 1^{er} octobre 1906 et son addition **N° 54257** du 30 septembre 1910, **N° 49030** du 28 juillet 1909, **N° 49489** du 28 juillet 1909 et **N° 54747** du 4 novembre 1910 pour : « **Machines dynamo-électriques** » désirent entrer en relation avec des fabricants suisses, en vue de la fabrication des articles brevetés, et seraient disposés à céder des licences d'exploitation ou à vendre leurs brevets.

Prière d'adresser les offres ou propositions à **M. E. Imer-Schneider**, ingénieur-conseil, 8 B^d. James Fazy, à **Genève**, qui les transmettra volontiers à qui de droit.

Brevet à exploiter.

Les propriétaires du brevet suisse **Le Dantec N° 61117** du 20 mars 1912 pour : « **Hélice** » désirent entrer en relation avec des fabricants suisses, en vue de la fabrication de l'article breveté et seraient disposés à céder des licences d'exploitation ou à vendre leurs brevets.

Prière d'adresser les offres ou propositions à **M. E. Imer-Schneider**, ingénieur-conseil, 8, boulv. James Fazy, à **Genève**, qui les transmettra volontiers à qui de droit.

Brevet à exploiter.

Les propriétaires du brevet suisse **J. HANSCOTTE N° 31394** du 14 avril 1904 et de son addition **N° 53368** du 31 mai 1910 pour un « **Mécanisme pour voitures de chemins de fer, comportant des roues horizontales et des organes pour les faire adhérer à un rail** » désirent entrer en relation avec des fabricants suisses, en vue de la fabrication de l'article breveté, et seraient disposés à céder des licences d'exploitation ou à vendre leur brevet.

Prière d'adresser les offres ou propositions à **M. E. Imer-Schneider**, ingénieur-conseil, 8, b^d James Fazy, à **Genève**, qui les transmettra volontiers à qui de droit.

Brevet à exploiter.

Les propriétaires du brevet suisse **HANDOLL & WHITE N° 38166** du 8 octobre 1906 pour : « **Pompe rotative avec dispositif pour assurer l'étanchéité d'un joint entre un organe rotatif et les parois d'une enveloppe entourant ce dernier** » désirent entrer en relation avec des fabricants suisses, en vue de la fabrication de l'article breveté, et seraient disposés à céder des licences d'exploitation ou à vendre leur brevet.

Prière d'adresser les offres ou propositions à **M. E. Imer-Schneider**, ingénieur-conseil, 8, b^d James Fazy, à **Genève**, qui les transmettra volontiers à qui de droit.

Brevet à exploiter.

Les propriétaires du brevet suisse **Automatic Printing Machines Ltd. N° 56611** du 12 avril 1911 pour : « **Mécanisme de fourniture des feuilles pour presses à imprimer et autres machines employant du papier** » désirent entrer en relation avec des fabricants suisses, en vue de la fabrication de l'article breveté, et seraient disposés à céder des licences d'exploitation ou à vendre leur brevet.

Prière d'adresser les offres ou propositions à **M. E. Imer-Schneider**, ingénieur-conseil, 8, b^d James Fazy, à **Genève**, qui les transmettra volontiers à qui de droit.

BREVETS D'INVENTION.

Les propriétaires des brevets suisses énumérés ci-après désirent s'entendre de quelque manière que

ce soit et à de conditions raisonnables, avec des industriels établis en Suisse, en vue d'en assurer la mise en œuvre et l'exploitation dans ce pays :

N° 60234 Chambre à air pour bandages pneumatiques.

N° 34488 Mécanisme de chargement d'une arme à feu mécanique.

N°s 56588 et 61328 Four.

N° 59924 Mécanisme de culasse pour mitrailleuses.

N°s 56989-59584 et 59585. Lampe électrique à incandescence.

N° 24185 Poêle à cuve.

Pour tous renseignements s'adresser :

Office des inventions, L. DUVINAGE, Bruxelles.

Jeune Ingénieur-Civil

diplôme de Zurich 1912
CHERCHE PLACE

dans une entreprise de chemins de fer ou de travaux hydrauliques.

Offres sous chiffre **Z R 767** à **Rudolf Mosse, Zurich.** Z 6389

INGÉNIEUR

ayant grande pratique dans construction des rues, chemins de fer et canalisations cherche encore occupations. Prix modérés, meilleures références, éventuellement participation. (Z 1554 c).

Offres sous chiffres **Z P 1940** à l'agence de publicité **Rudolf Moss Zurich.**

Ingénieur-civil

ayant 10 ans de pratique dans les entreprises, **cherche place.**

S'adresser sous O. M. à l'Indicateur Vaudois.

Ingénieur de constructions

Jeune Suisse allemand ayant terminé l'école supérieure technique fédérale de Zurich, actif et intelligent, versé dans la statique cherche place de commencement pour la construction de ponts chemins de fer ou canalisation pour le 1^{er} avril ou plus tard.

Offres sous chiffres **Z P 2465** à l'agence de publicité **Rudolf Mosse Zurich.**

Jeune technicien

en travaux hydrauliques, diplômé, cherche place dans une entreprise de construction de routes, chemins de fer ou conduites d'eau. Références et certificats sur demande.

Offres sous chiffre **TC 1424 Q** à **Haasenstein & Vogler, Bâle**

On demande

JEUNE DESSINATEUR ARCHITECTE

de langue française pour place stable et qu'on considérerait un peu comme un collaborateur. Appointements suivant capacités.

Ecrire en envoyant âge et références à **M. Paul Masson**, architecte, 19 Rue de Chastillon, **Châlons s/Seine (France.)**

LA CONSTRUCTION par le **GEL** est possible en ajoutant à l'eau servant à la préparation du mortier, béton, ect.

de la **FRIGIDITE**

Supporte un froid de 20-22°.

Prospectus sur demande **Pascal fils, Lausanne.** H 30710 L

Brevets d'invention Marques de fabrique

H 81116 X

BUREAU TECHNIQUE
Renseignements industriels

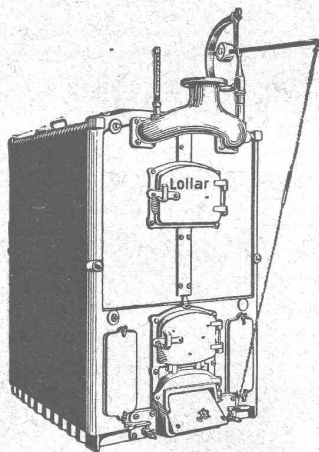
Dr A. BONNA

15, Rue Petitot - GENÈVE

Etudes - Projets - Expertises

BUREAU INTERNATIONAL DE BREVETS D'INVENTION GENÈVE SUISSE E. IMER-SCHNEIDER

Ancien élève de l'école polytechnique fédérale. Délégué de la Confédération Suisse aux congrès de Paris de 1878 & 1880 pour la protection de la propriété industrielle. Maison fondée en 1877.



LOLLAR

Chaudières pour le chauffage central et la préparation d'eau chaude.

Chaudières petit modèle

Chaudières normales

Chaudières modèle moyen

Chaudières grand modèle

Chaudières à briquettes

Fourniture exclusive aux maisons d'installation.

**Etablissements Métallurgiques „Buderus”
Wetzlar**

Représentation pour la Suisse, le Sud et l'Est de la France:

Société Commerciale Buderus

Bureaux et dépôts à: Zurich et Genève

Wotan

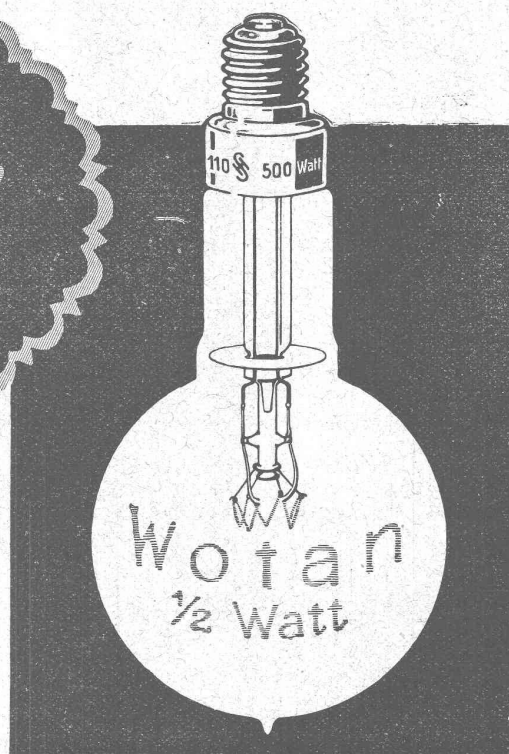
1/2 Watt

1/2 watt par bougie

300	500	1000	1500	watts
env. 600	1000	2000	3000	bougies

PROSPECTUS SUR DEMANDE

Siemens-Schuckertwerke, Bureau Zürich



ATTENTION!

Entrepreneurs et Architectes

Une nouvelle Cloison à sourdine

Brevet d'invention annoncé dans tous les Etats civilisés

La nécessité d'une cloison à sourdine parfaitement réfractaire au son, a été reconnue depuis longtemps par MM. les entrepreneurs et architectes, et cette nécessité obtiendra par l'innovation présente, une pleine satisfaction.

Des constructions récentes ont prouvé l'avantage du système en ce qui concerne la solidité et l'insonorité absolue.

Les frais de construction sont minimes en comparaison de l'avantage à obtenir. Le brevet d'invention a été demandé dans tous les Etats civilisés.

Pour intéresser MM. les entrepreneurs et architectes à cette innovation, le placement des licences sera mis à disposition des intéressés.

Ces licences sont données une seule fois et cela selon l'importance du district. Celle de tout un canton peut déjà être obtenue pour Fr. 500.—

La prochaine saison de construction donnera la meilleure preuve des avantages, et les intéressés feront bien d'acquiescer une licence déjà maintenant.

Pour tous renseignements s'adresser au chargé d'affaires pour tous les Etats.

R. R. Köhler, ingénieur, Zürich.

Bahnhofstrasse 64.

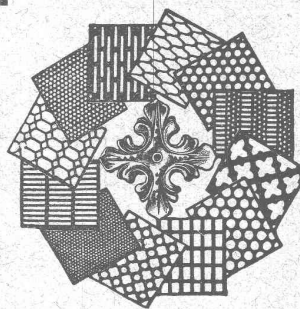
MANUFACTURE de CAOUTCHOUC V^{ve} de H. SPECKER ZURICH



SPÉCIALITÉS.
Vêtements p'
Scaphandriers et Mineurs
Culottes, Bas
et Bottes à Eau
Gants en caoutchouc
pour Electriciens
Souliers spéciaux
isolateurs en caoutchouc
Tapis en caoutchouc
TUBES et FEUILLES
en Kbonite,
Fibre et Amiante
— GUTTAPERCHA —
BANDES caoutchoutées
isolantes

TUBES A GAZ
Manteaux et Pélerines
en tissus caoutchoutés

Tôles perforées



H. HEER & C^o
OLTEN 7381

A. MULLER & C^{ie}, à Brugg, Argovie

Unique spécialité :

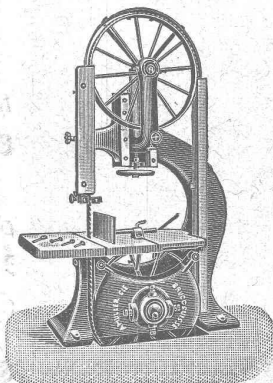
Machines pour le travail du bois DE HAUTE PRÉCISION

Visitez nos machines à l'exposition de
la Société-Suisse des Menuisiers et Fa-
bricants de Meubles à Zurich

(Unterer Mühlesteg, 2)
6921

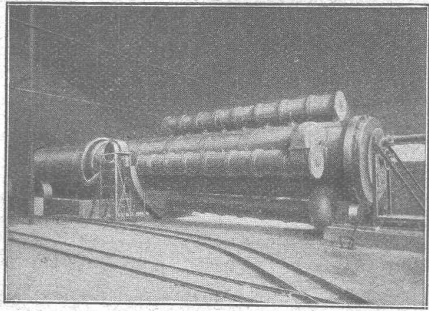
Exposition internationale Turin 1911

Grand prix,
la plus haute récompense



Gebr. Pfeiffer

Usines Barbarossa Kaiserslautern



Installations complètes de fabriques de ciment d'après le procédé sec et à pâte épaisse, usines à chaux, briqueteries et fabriques de produits céramiques. Installations de broyage de toutes sortes.

Bi-Broyeur avec Séparation à air sans égal pour le broyage des matières de toutes sortes, telles que ciment, chaux, scories Thomas, phosphates, trass, gypse, argile, minerais, charbon, etc. etc. (500 installations).

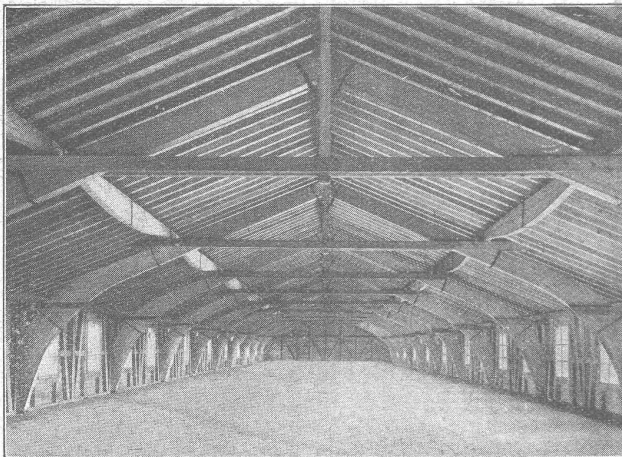
Séparateur à air breveté la meilleure machine à bluter pour toutes les matières.

Sélecteur breveté seul appareil pour obtenir des matières ayant presque la finesse de l'impalpable. — (1600 séparateurs et sélecteurs.)

Four rotatif à récupération La plus grande économie: main d'œuvre très minime, consommation de charbon très réduite.

Nouveau procédé de constructions en bois brevetées „Système Hetzer“

Brevets suisses : 24405, 33871, 40409, 50660. — 17 brevets étrangers.



Poutres composées paraboliques pour de grandes surcharges et pour portées jusqu'à 8 m.

Chevrans cintrés formant ossature et permettant d'obtenir des combles complètement libres. Ces chevrans s'appliquent en particulier aux immeubles de rapport et aux villas pour des toitures de forme quelconque.

Fermes spéciales pour toitures, poutres ainsi que toutes autres constructions pour remplacer les fermes en bois usuelles ainsi que les poutres métalliques assemblées; ces fermes s'appliquent très avantageusement à tous genres de constructions à grande portée telles que: manèges, salles de gymnastique, églises, hôtels, cantines, entrepôts et bâtiments d'usines, hangars pour ballons, aéroplanes et autres buls, coupoles, passerelles, etc.

Avantages : Construction offrant toute garantie au point de vue statique, exécution et montage rapides, économie, simplicité, etc.

Applications multiples. — Excellentes références.
Garantie absolue.

On est prié de demander les catalogues.

Propriétaire des brevets pour la Suisse :

Société suisse pour nouvelles constructions en bois,
système Hetzer (S. A.), ZÜRICH I

Stampfenbachstrasse 17/IV^{me} chambre 308, Téléph. 111,81.
Projets, offres et surveillance des travaux.

Concessionnaire et entrepreneur pour la Suisse française :

Ed. Bugnion, entreprise de charpente, Lausanne

Nouvelle Bétonnière

Suivant l'opinion des spécialistes

LE

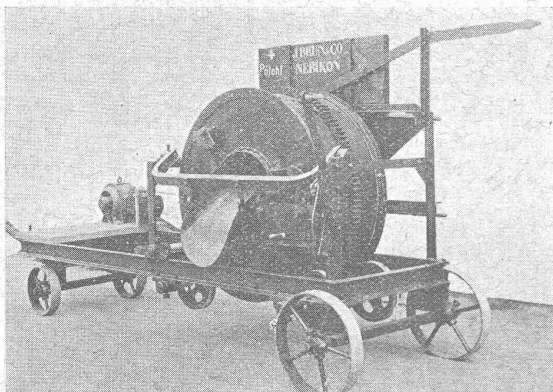
MÉLANGE ET LE RENDEMENT

DE NOS

BÉTONNIÈRES

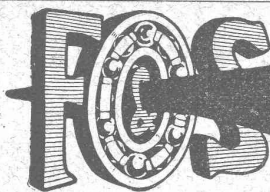
SONT

SURPRENANTS

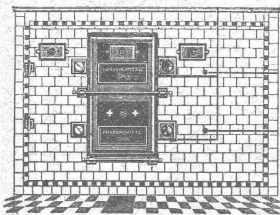


J. BRUN & C^o, Nebikon, Lucerne

Section : Construction de machines pour entrepreneurs



Pour machines et voitures
Roulements à Billes
Construction irréprochable de la plus grande précision
catalogues, Projets de construction, Devis et Offres gratuitement par
Amsler & C^o, Feuerthalen



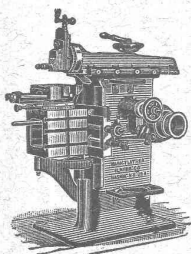
Maison spéciale pour la construction de

**Fours
à vapeur**

Math. H. Bungartz, S. A., Zurich I
Sachströmenab. 17 — Téléphone 8863.

Z41361g

Installations complètes
pour boulangeries et pâtisserie
Excellentes références
Devis et visite d'ingénieur gratuits



J. Lamercier & C^{ie}, Genève

* Fabrique d'Huiles et Graisses industrielles. *

SPÉCIALITÉ DE

239

Fournitures pour Usines

** Organes de transmissions. **

Arbres, Paliers, Courroies, Graisseurs, etc.

MACHINES, OUTILS AMÉRICAINS & AUTRES

ASCENSEURS STIGLER

Les plus répandus du monde

S'adresser à :

E. GAILLARD

ingénieur

Avenue des Alpes

LAUSANNE

Téléphone 1-30

A. MOREL, Atelier d'Héliographie

Jumelles, 2



LAUSANNE



Téléphone 327

7017

Héliographies



Papiers



Procédé à sec

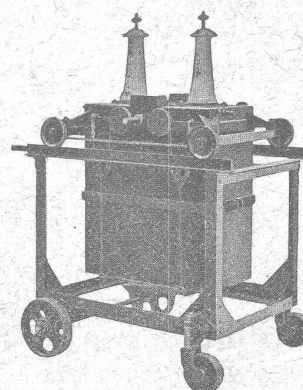
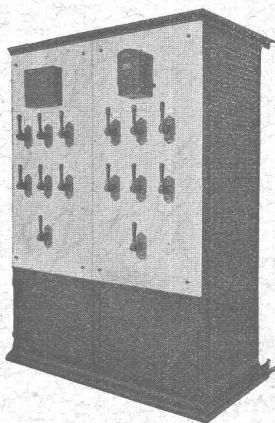


CARL MAIER, Fabrique d'appareils électriques
SCHAFFHOUSE

Spécialités :

Interrupteurs et disjoncteurs à huile.
Relais et Transformateurs d'intensité.
Interrupteurs pour lignes aériennes.
Interrupteurs séparateurs. Parafoudres.
Coffrets de manœuvre pour haute et basse tension. Coupe-circuits à huile.

Tableaux de distributions.



Interrupteur à huile à transporter.

Société suisse d'entreprises de routes S. A., à Soleure

(Macadam Aeberli et Chaussées asphaltées)

Siège central : SOLEURE - Waffenplatzstrasse

Représentants: St. Gall: M. J. Beer, Directeur d'exploitation, Berneckstrasse 36, Téléphone 3231

Zurich: Maison Th. Bertschinger's Söhne, Rämistrasse 5, Téléphone 4899

Suisse romande: M. E. Ruffieux, St. Léger s. Vevey.

MM. Gétaz & Romang, à Vevey, Téléphone 77.

Entreprise spéciale de construction de routes et de revêtements de trottoirs en tous genres.

Revêtements au goudron avec ou sans fourniture du
goudron :: Location d'appareils

Conseils techniques gratuits
pour le choix des revêtements.

Macadams goudronnés (Système Aeberli)
pour routes, trottoirs, allées de jardin, etc.
sans poussière ni boue, insonorité.

ROUTES ASPHALTÉES
Asphalte comprimé (Système Bitusheet)

ROUTES PAVÉES de gros ou petits pavés avec ou sans
jointoyage au sable ou au ciment

Exécution d'environ 100 000 m² de routes, places et allées en macadam Aeberli à l'Exposition nationale suisse de 1914 à Berne

Marque déposée en Suisse

"TERRASIT"

Marque déposée en Suisse

Crépissage moderne pour façades et intérieurs. Illusion parfaite de la pierre naturelle.

Produit exclusivement Suisse, inaltérable, résistant aux intempéries fabriqué dans toutes les teintes naturelles
obtenues par la pierre de couleur moulue, toute couleur chimique exclue.

MM. Furrer & Co, Fabricants de "TERRASIT" à Zurich, IV

Représentant pour la Suisse française M. J. Gaud, Lausanne, Jumelles 4, Tél. 2388

Echantillons et références à disposition. :: Devis sur demande.

Société des Chaux et Ciments

DE LA SUISSE ROMANDE

LAUSANNE

15, Place St-François, 15

SPÉCIALITÉ :

Produits de 1^{re} qualité, à hautes résistances :

Ciment Portland artificiel — Ciment Portland naturel — Ciments mixtes
Chaux supérieures lourdes — Chaux lourdes et légères

Production annuelle : 15,000 wagons de 10 tonnes.

Usines représentées :

Société des Usines de Grandchamp et de Roche.

Société des Ciments de Paudex.

Société anonyme des Chaux et Ciments de Baulmes.

Société des Usines des Grands-Crêts, près Vallorbe.

Société des Usines du Furcil, à Noiraigue.

L. et C. Grisoni, à Cressier

Usines des Convers, S. A.

Usines de Vouvry-Neuve, Ciments

Usine de la Planière, Châtel.

Usine du Moray, Vouvry.

ATELIERS DE CONSTRUCTION OERLIKON

OERLIKON PRÈS ZÜRICH ADR-TÉLEGR: USINE OERLIKON

S'ADRESSER AU BUREAU DE LAUSANNE, GARE DU FLON

Commandes électriques

pour

MÉTIERS A TISSER

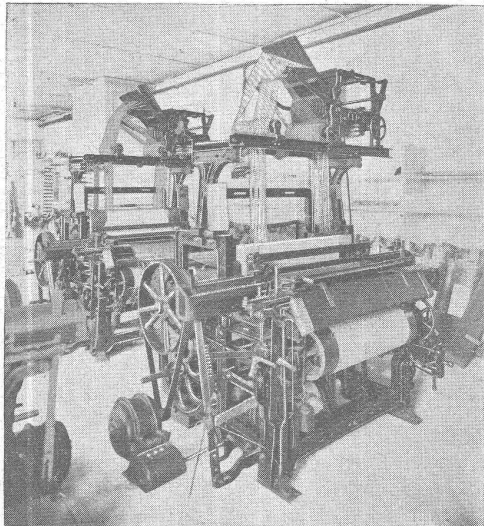
par moteurs à suspension breveté

AVANTAGES SPÉCIAUX

Encombrement réduit. —
Démarrage rapide et sans à
coup. — Rendement élevé.



Réglage automatique de la ten-
sion de la courroie. - - - - -



Jucker - Wegmann

A. JUCKER

successeur

Papiers en gros

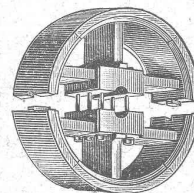
Zurich

4602

Spécialité de papiers
et toile à dessin et à
calquer, des meilleu-
res qualités, en rou-
leaux et feuilles.

Poulies bois
en deux pièces.

Grand choix



Alésage à volonté.

LUCIEN BOVET
LAUSANNE

F. GAUGER & Co
ZURICH



RIDEAUX
EN TÔLE D'ACIER ONDULÉE

Constructions en fer

Fenêtres en fer

Toitures vitrées sans mastic,
Système Wema

Tôles ondulées

Rideaux en tôle d'acier ondulée

CABLES ÉLECTRIQUES SOUS PLOMB

pour haute et basse tension, télégraphie, téléphonie et sonnerie
avec accessoires.

TUYAUX EN PLOMB

CABLES EN ACIER pour traction, ascenseurs, grues, ancrage, etc.

LIENS POUR ÉCHAFAUDAGE

Kabelwerke Brugg, A.-G.

vormals Otto Suhner & Co

BRUGG (Argovie)

LA PARFAITE TOITURE



Capable de résister aux influences atmosphérique et du
climat; un matériel pratique de toiture prêt à être appli-
qué, résistant à tous les éléments.

C. F. WEBER, S. A., MUTTENZ - BALE

Dépositaires pour la
Suisse Romande :

Ch. Nuding, Tél. 565,
La Chaux-de-Fonds.

Ch. Poncy, Quai des Bergues, 31
Genève.

Rychner Frères, Faub. de l'Hôp.
Neuchâtel.

Senglet, Fuchs & Cie, Avenue
Tribunal fédéral, Lausanne.

Sté Gle Matériaux, Aven. Gare,
Fribourg.

LES HYDROFUGES

CASTOR & POLLUX

rendent les ciments et bétons imperméables
même là où les autres moyens échouent.

Seuls fabricants : Fober F^{res}, Bruxelles

Dépositaires pour la
Suisse Allemande :

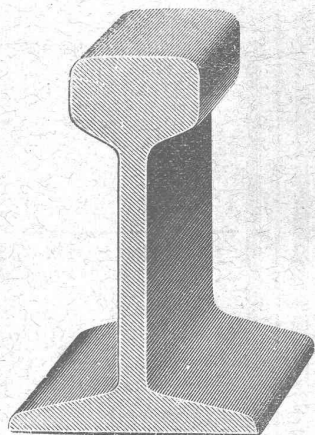
Egi, Glor & Cie, Lauffenstr. 59
Basel.

Carl Richner, Bahnhofstr. Aarau.

H. Schauwecker, Lindenhof,
Bern.

Favre & Cie, Tödistr. 65, Zürich.

W. Hillebrand, St-Gallen.



Rails en acier et voies complètes

DANS TOUS LES PROFILS COURANTS

WAGONNETS-BASCULEURS — WAGONNETS A PLATEFORME
Locomotives, Locomobiles, Moteurs

ROBERT AEBI & C^o, ZURICH I

Vente et Location :: Dépôts à Zurich et Berne

Etudes

de chemins de fer, élaboration de plans de construction, projets, devis, expertises sont sérieusement et promptement fait par ::

B. EMCH, ingénieur, BERNE

173 km. de lignes d'après mes plans sont en exploitation en Suisse.

VITRAUX D'ART

H. WAVRE & C^{ie}

PEINTRES-VERRIERS

Avenue d'Ouchy, 2, Bât. C. F. F., Lausanne (Suisse).

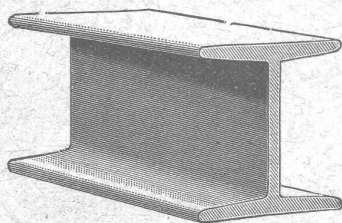
VITRAUX D'ÉGLISES ET D'APPARTEMENTS
VERRES ET GLACES. SPÉCIALITÉ DE MONTAGE SUR CUIVRE
Décoration sur Opaline. — Restauration de Vitraux. 6581

TÉLÉPHONE 1346

MAX SCHMIDT & C^{ie}

LAUSANNE

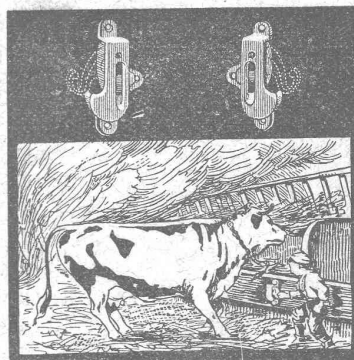
Fers
I B



profils
spéciaux

de Diffedirngen

Larges plats, U, zorès, cornières.



SIMPLEX

Brevet + 44644

Appareil-attache de sûreté
pour bétail

Très précieux en cas d'incendie
comme aussi
pour l'usage journalier

Maniement facile

Demandez prospectus

MILAN 1911 Médaille d'argent

F. KOCHER, NYON

BUREAU TECHNIQUE Geo. SCHULE, Ingénieur

GENÈVE — 53, rue du Stand, 53 — GENÈVE

BÉTON ARMÉ

Système brevet suisse N° 32104.

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

ÉTUDES et PROJETS : Planchers, sommiers, toitures,
fondations, ponts, etc., etc.

Nombreuses références à disposition.

6725

EXPERTISES

EMBRAYAGE BENN

PROTÉGÉ DANS TOUS LES PAYS INDUSTRIELS par 29 BREVETS et de NOMBREUSES MARQUES DÉPOSÉES

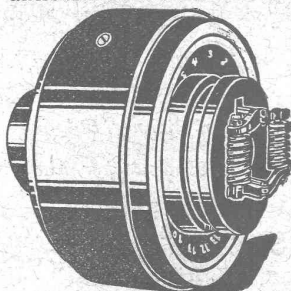
L'*Embrayage Benn* est le premier embrayage à friction où l'on ait produit l'entraînement par deux anneaux de friction. Tous les autres embrayages à deux anneaux de friction ne sont que des imitations de l'*Embrayage Benn*.

Parce que les parties essentielles de l'*Embrayage Benn* sont protégées par de nombreux brevets, les imitations ne peuvent rivaliser avec lui.

L'*Embrayage Benn* laisse loin derrière lui tous les autres embrayages à friction, tant par sa progressivité que par sa longue durée.

A cause des économies importantes qu'il permet de réaliser dans une usine, l'*Embrayage Benn* constitue un très bon placement d'argent.

Essayez l'*Embrayage Benn* pour vous en convaincre.



Société des USINES de LOUIS de ROLL
USINE DE CLUS