Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 40 (1914)

Heft: 22

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX ET DÉPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS du canton de Genève.

PONT BUTIN

Goncours d'idées pour la construction du pont "BUTIN,, sur le Rhône

Le Département des Travaux Publics du canton de Genève ouvre, entre les Ingénieurs et les Constructeurs suisses établis en Suisse, un concours d'idées pour un avant-projet de pont en maçonnerie dit « Pont Butin », à établir sur le Rhône, entre les plateaux de St-Georges et d'Aire, pour le passage d'une ligne de chemin de fer et d'une route.

Le programme du concours, le plan de situation à l'échelle de 1:1000, de même que le profil en long du terrain sur le parcours déterminé, à l'échelle de 1:200, et le gabarit d'espace libre pour le chemin de fer, seront remis moyennant le versement d'une somme de huit francs, à toute personne qui en fera la demande au Département des Travaux Publics.

Les concurrents devront faire parvenir leurs projets au Département des Travaux Publics à Genève, avant le 22 février 1915 à midi, dernier délai.

Une somme de **douze mille francs** (12,000) est mise à la disposition du Jury pour être répartie entre les meilleurs projets.

Le jury sera composé de:

- MM. O. Sand, Représentant la Directien Générale des Chemins de fer fédéraux;
 - V. Duboux, Représentant la Direction du 1er Arrondissement des Chemins de fer fédéraux;
 - V. Charbonnet, Conseiller d'Etat, Représentant l'Etat de Genève;
 - E. Charbonnier, Ingénieur cantonal;

- A. Rohn, Ingénieur, Professeur à l'Ecole Polytechnique fédérale de Zurich ;
- J. L. Cayla, architecte à Genève;
- A. Peyrot, architecte à Genève;

Em. Rivoire, notaire, exécuteur testamentaire de feu, M. Butin, assiste a aux opérations du Jury avec voix consultative.

> Le Conseiller d'Etat chargé du Département des Travaux Publics. V. CHARBONNET

Bois de démolition

de l'Exposition nationale suisse

à vendre aux prix et conditions les plus avantageux. Vente de halle entière ou de certaines parties, debout ou démontées. A prendre autant que possible sur place.

que possible sur place.

Bois de construction environ 4000 m³, bois de revêtement en 18, 21, 24 et 30 mm. d'épaisseur environ 40,000 m², Planchers en 40, 45 et 50 mm. d'épaisseur environ 20,000 m². En outre, fenêtres, portes, fermentes, etc.

Kästli frères, maison de construction et scierie Münchenbuchsee près Berne.

H 7328 Y

BREVETS D'INVENTION

MARQUES DE FABRIQUE-DESSINS-MODÈLES. OFFICE GÉNÉRAL, FONDÉ EN 1888 LA CHAUX-DE-FONDS.

MATHEY-DORET Ingr. Conseil



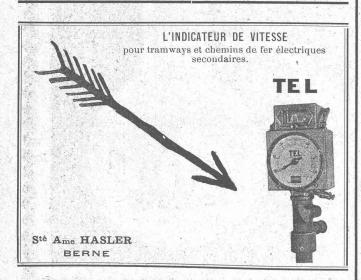
ÉLECTRICITÉ Jules CAUDERAY

Maison fondée en 1866 R. d'Etraz, 28, LAUSANNE, Tél. 10

MATÉRIEL D'OCCASION

voies, vagonnets - basculants, locomotives, excavateurs, moteurs, pompes. outils, etc. Matériel roulant et machines d'entreprise.

Sté Ame RUBAG, Zurich I.





B. BECK

Télégrammes: PAPPBECK

Téléphone.

FABRIQUE POUR:

Carton bitumé. — Ciment ligneux. PLAQUES d'ASPHALTE pour Isolations en tous genres. TAPIS D'ISOLATIONS — GOUDRON MINÉRAL RAFFINÉ

TRINIDAD ÉPUBÉE

Tous les produits d'Asphalte et de Goudron.

L'ÉCOLE LÉMANIA

LATISANNE

prépare vite et très bien pour *POLYTECHNICUM*

Ecole des Beaux-Arts Paris Ecole spéciale d'architecture Paris

CABLES ÉLECTRIQUES SOUS PLOMB

pour haute et basse tension, télégraphie, téléphonie et sonnerie avec accessoires.

TUYAUX EN PLOMB

CABLES EN ACIER pour traction, ascenseurs, grues, ancrage, etc. LIENS POUR ÉCHAFAUDAGE

Kabelwerke Brugg, A.-G.

vormals Otto Suhner & Co

BRUGG (Argovie)

'ôles perforées



Co

7381

CLICHES SADAG

GENÈVE (Sécheron)

Autotypie. - Zincogravure. Chromotypographie. REPRÉSENTANT:

J. PACHE, Pré-du-Marché, 17.

LAUSANNE

ROD & RENENS

FABRIQUE DE Tuyaux, Carrelages et Brigues en ciment.

Téléphone 8448

ENTREPRISES GÉNÉRALES de VITRERIE en tous genres. Atelier spécial de Vitraux d'Art. **ENCADREMENTS** 5330

P. CHIARA

Pl. St-Laurent, Lausanne. Verres de toutes sortes en gros et détail

Manufacture de Papiers. Stouky, Baumgartner & C^o LAUSANNE et RENENS

Spécialité de Papiers utilisés dans ≡ l'Industrie du Bâtiment ≡



Henri Brändli, Horgen

Fabrique de carton bitumé, ciment ligneux.

Asphaltages en tous genres

pour Travaux publics, Bâtiments, Chemins de fer, Ponts, Chaussées, etc.

Parquet sur asphalte.

Carrelage de bois mis en aschalte

Meilleures références. Télégr. Henri Brändli.

Service soigné. Téléphone Nº 38.



Fabrique d'Explosifs

Schlieren No 27 URDOR

Explosifs de sûreté

Détonateurs.

Mèches à mine

Gélatine-Westfalite qualités diverses pour tunnels et pour travaux sous l'eau.

Brevet suisse

de

par chemin

Transport

Westfalite espèce en poudres

pour roche dure à carrière

Persalite demi-plastique

Pétroclastite Salpêtre minier

Remplaçant complètement la poudre de mine

A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR

Pour tous genres de travaux

Agence générale pour la Suisse française : Petitpierre fils & Co, Neuchâtel.



Jucker - Wegmann

A. JUCKER

Papiers en gros

Zurich

Spécialité de papiers et toile à dessin et à calquer, des meilleures qualités, en rouleaux et feuilles.



Constructions en fer

Fenêtres en fer

Toitures vitrées sans mastic. Système Wema

Tôles ondulées

Rideaux en tôle d'acier ondulée

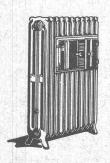
Société genevoise pour la construction d'Instruments de Physique et de Mécanique

5, Rue Gourgas — GENÈVE — Rue Gourgas, 5

Machines à froid et à glace = — Compteurs d'électricité

Instruments pour GÉOMÈTRES - Appareils scientifiques CATALOGUES FRANCO SUR DEMANDE

CHAUFFAGE et VENTILATION



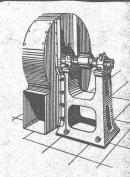
Cuénoud & Pelet

Ingénieurs-Constructeurs

BAUSANNE

Téléphone 586

Tôlerie - Poêlerie - Chaudronnerie



Chauffages centraux à eau chaude et à vapeur Cuisines d'Hôtels, Restaurants et Pensions Buanderies et Blanchisseries

Aération et Dépoussiérage Transports pneumatiques

Tirage forcé direct et induit Humidification et élimination des buées

EMBRAYAGE BENN

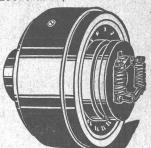
PROTÉGÉ DANS TOUS LES PAYS INDUSTRIELS par 29 BREVETS et de NOMBREUSES MARQUES DÉPOSÉES

L'Embrayage à friction, système Benn, a fait ses preuves dans des conditions de marche les plus difficiles:

c'est par un *Embrayage Benn* qu'est commandé le propulseur du nouveau brise-glace-russe « *Pierre le-Grand* ».

La garantie imposée était que l'embrayage devait glisser quand le couple de torsion correspondrait à 3.100 chevaux-vapeur, ceci dans le but d'éviter que des ruptures se produisent si l'hélice venait à rencontrer de gros blocs de glace.

De tous les nombreux systèmes proposés, c'est l'Embrayage Benn qui fut choisi parce que, seul, il est capable de remplir cette condition.



Société des USINES de LOUIS de ROLL Succursale : USINES DE CLUS (Canton de Soleure)

BETON ARME

Système brevet suisse Nº 32104.

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

ÉTUDES et PROJETS: Planchers, sommiers, toitures, fondations, ponts, etc., etc.

Nombreuses références à disposition.

EXPERTISES

Les plus répandus du monde

S'adresser à :

E. GAILLARI

ingénieur

Avenue des Alpes

LAUSANNE

Téléphone 1-30

PEINTRES-VERRIERS

Avenue d'Ouchy, 2, Bât. C. F. F., Lausanne (Suisse).

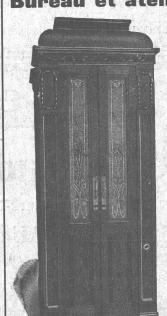
VITRAUX MONTÉS SUR PLOMB ET SUR LAITON
ENSEIGNES SUR VERRE, LUMINEUSES ET OPAQUES
Restaurations de vitraux — Armoiries
Verre — Glaces — Plaques de propreté en celluloïde

TÉLÉPHONE 1346

ASCENSEURS ET MONTE-CHARGES

électriques, hydrauliques, à transmission.

Bureau et atelier à



Ingénieurs-Constructeurs - Rue St-Roch, 3 et 5 -

Commande par boutons par corde, par volant.

Marche silencieuse

Parachute infaillible

4000 installations en fonctions:

Renseignements, Dessins, Devis et Prix-courants gratis sur demande.