

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 40 (1914)  
**Heft:** 17

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 27.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES — PARAISSANT DEUX FOIS PAR MOIS

RÉDACTION : Lausanne, 2, rue du Valentin : Dr H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE : Quelques notes sur le chemin de fer de la Furka (suite et fin).— Avant-projet détaillé du Canal d'entreroches (suite et fin).— Le « Foyer », la nouvelle construction de la Société des « Salles populaires évangéliques » de Montreux.

## Quelques notes sur le chemin de fer de la Furka.

(Suite et fin)<sup>1</sup>.

### Le matériel roulant.

Les voitures et fourgons ont été étudiés et construits dans les usines de la Société Industrielle Suisse. Ces véhicules sont pourvus des derniers perfectionnements. Les voitures offrent toutes les commodités et leur aménage-

<sup>1</sup> Voir N° du 25 août 1914, page 185.

ment répond à toutes les exigences du dernier confort comme on est habitué à le trouver dans les voitures modernes des trains express sur les grandes lignes internationales. Le parc de la Compagnie contient les types suivants, qui sont tous à intercommunication.

Voitures mixtes de I<sup>re</sup> et II<sup>e</sup> classe à 4 essieux, série AB<sup>4</sup> avec 18 places de I<sup>re</sup> et 20 places de II<sup>e</sup> classe.

Voitures mixtes de II<sup>e</sup> et III<sup>e</sup> classe à 4 essieux, série BC<sup>4</sup> avec 24 places de II<sup>e</sup> et 24 places de III<sup>e</sup> classe.

Voitures de III<sup>e</sup> classe à 4 essieux, série C<sup>4</sup>, avec 54 places, dont 30 pour fumeurs.

Fourgons à bagages avec compartiment postal à 4 essieux, série FZ<sup>4</sup>.



Fig. 19. — Voiture de III<sup>me</sup> classe, à 2 essieux.



Fig. 20. — Voiture de I<sup>re</sup> et II<sup>me</sup> classe, à 4 essieux.

Société industrielle suisse, à Neuhausen.