Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 40 (1914)

Heft: 16

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

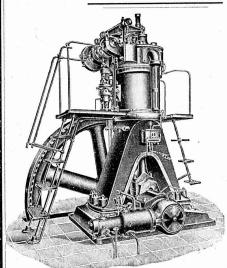
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

BENZ



Moteurs à huiles lourdes

Système "DIESEL"

sont reconnus

les meilleurs

sous tous

les rapports

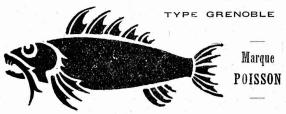
Moteurs à essence, à pétrole, à gaz, etc., etc. Locomotives pour chemins de fer à voie étroite.

Automobiles.

BENZ & Cio, S. A., Mannheim

6, Fraumunsterstrasse

Notre fabrication de ciment prompt



devient toujours plus importante. Notre produit national convient et s'impose partout ou le ciment français de Grenoble peut être employé, car il possède la même prise et résistance et en outre une

belle couleur grise.

Le ciment prompt marque **poisson** est le meilleur marché et se trouve en dépôt chez tous les revendeurs de matériaux de construction et les Sociétés d'entrepreneurs.

Jura-Gement-Fabriken, Aarau et Wildegg.

L'ÉCOLE LÉMANIA

LAUSANNE

prépare vite et très bien pour

POLYTECHNICUM

Ecole des Beaux-Arts Paris Ecole spéciale d'architecture Paris

BREVETS DINVENTION

MARQUES DE FABRIQUE-DESSINS-MODÈLES OFFICE GÉNÉRAL, FONDÉ EN 1888 LA CHAUX-DE-FONDS.

MATHEY-DORET Ingr. Conseil

Ingénieurs Constructeurs Architectes

EMPLOYEZ

La peinture FERROSOTER

La meilleure La plus économique

Agents généraux pour la Suisse :

BIETTE & ENGLER

Rue du Nord, 2 - LAUSANNE

Téléphone 3749. Télégrammes: Biengimport, Lausanne

Par suite de la mobilisation de l'armée suisse, le délai fixé dans le programme de concours pour la construction d'un

Hospice des vieillards

à Delémont est prorogé. Un avis ultérieur fera connaître le jour de l'expiration du nouveau délai.

Delémont, le 14 août 1914.

L'Administration de l'Hospice.

IMPORTANTE FABRIQUE

de la Suisse romande demande si possible de suite un

DESSINATEUR

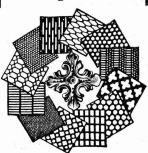
bien au courant des constructions heen au courant des constructions hydroélectriques et sachant les 2 langues. S'adresser par écrit avec certificats à l'appui et enmidiquant prétentions sous chiffre A 25700 L à Haasenstein & Vogler, Lausanne.

Jeune INGENIEUR

civil, cherche place comme dé-butant dans chantiers ou entrepri-

Adresser offres écrites sous chif-fre N 25117 L à Haasenstein et Vogler, Lausanne.

BREVETS D'INVENTION



OLTEN

Co

Photographie technique et industrielle Pl. St-Laurent, 24, LUNA

Agrandissements et réductions de plans, cartes géographiques et documents. Photographies d'architecture, machines, etc.

-->----- TÉLÉPHONE 318

Société Anonyme H. Schulthess Siège à PERSONICO, capital fr. 300,000 Direction à LAVORGO (Tessin)

Téléph. 9

ESCALIERS, BALCONS, SOUBASSEMENTS, TRAVAUX de FAÇADE

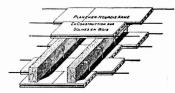
SPÉCIALITÉS

Granit fin blanc de Verzasca pour travaux soignés, gneiss blanc pour revêtements d'escaliers en fer ou en béton armé.

Références de Ier ordre

à Genève M. A. GUELPA, Rue du Stand, 53 à La Chaux-de-Fonds, M. R. CHAPALLAZ, architecte

Système PERRET breveté



Plafond-hourdis armé s/solives en bois.

Ce système est le plus ancien et le seul armé dans les principes de la technique avec armature rationnelle.

S'applique s/fers T et sous béton armé, sans lambourdes (addition au brevet) avec écartement 2 m. et plus.

Prix et instructions pour la pose :

R. FRASSON, Agence pour la suisse Valentin 18, LAUSANNE Téléphone 3865

BECK

PERLES, près BIENNE

Télégrammes: PAPPBECK

Téléphone.

FABRIQUE POUR:

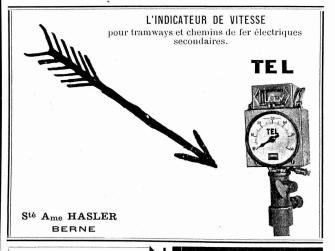
Carton bitumé. — Ciment ligneux.

PLAQUES d'ASPHALTE pour Isolations en tous genres.

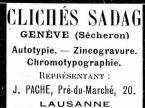
TAPIS D'ISOLATIONS — GOUDRON MINÉRAL RAFFINÉ

TRINIDAD ÉPURÉE

Tous les produits d'Asphalte et de Goudron.







ROD & RENENS

FABRIQUE DE Tuyaux, Carrelages et Briques en ciment.

Téléphone 8448

E NTREPRISES GÉNÉRALES de VITRERIE en tous genres. Atelier spécial de Vitraux d'Art.

ENCADREMENTS 5330

P. CHIARA

Pl. St-Laurent, Lausanne. Verres de toutes sortes en gros et détail

Manufacture de Papiers. Stouky, Baumgartner & C^o LAUSANNE et RENENS

Spécialité de Papiers utilisés dans = l'Industrie du Bâtiment ==



Brändli,

Fabrique de carton bitumé, ciment ligneux.

Asphaltages en tous genres

pour Travaux publics, Bâtiments, Chemins de fer, Ponts, Chaussées, etc.

Parquet sur asphalte.

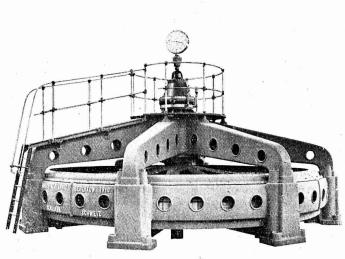
Carrelage de bois mis en asphalte

Meilleures références. Télégr. Henri Brändli.

Service soigné. Téléphone Nº 38.

ATELIERS DE CONSTRUCTION OERLIKON DERLIKON PRÉS ZÜRICH ADR-TÉLEGR: USINE OERLIKON

S'ADRESSER AU BUREAU DE LAUSANNE, GARE DU FLON



Générateurs

8 8 8

pour toute tension

et

-intensité pour -

Lumière * * * *

* * * * * Force

k Electrochimie *

Moteurs * * * * *

Transformateurs

Régulateurs

d'induction

--



Jucker - Wegmann

A. JUCKER

Papiers en gros

Zurich

....

Spécialité de papiers et toile à dessin et à calquer, des meilleures qualités, en rouleaux et feuilles.



Constructions en fer

Fenêtres en fer

Toitures vitrées sans mastic,

Tôles ondulées

Rideaux en tôle d'acier ondulée

Société genevoise pour la construction

d'Instruments de Physique et de Mécanique

3007

5, Rue Gourgas — GENÈVE — Rue Gourgas, 5

Machines à froid et à glace —— ———— Compteurs d'électricité

Instruments pour GÉOMÈTRES - Appareils scientifiques
CATALOGUES FRANCO SUR DEMANDE

CARL MAIER, Fabrique d'appareils électriques



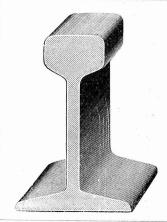


Spécialités :

Interrupteurs et disjoncteurs à huile. Relais et Transformateurs d'intensité. Interrupteurs pour lignes aériennes. Interrupteurs séparateurs. Parafoudres. Coffrets de manœuvre pour haute et bassetension. Coupe-circuits à huile.

Tableaux de distributions.





Rails en acier et voies complètes

DANS TOUS LES PROFILS COURANTS

WAGONNETS-BASCULEURS — WAGONNETS A PLATEFORME Locomotives, Locomobiles, Moteurs

ROBERT AEBI&C', ZURICH I

Vente et Location ::: Dépôts à Zurich et Berne Exposition nationale Suisse à Berne 1914 : Exposant au groupe 19.

PEINTRES-VERRIERS

Avenue d'Ouchy, 2, Bât. C. F. F., Lausanne (Suisse).

VITRAUX D'ÉGLISES ET D'APPARTEMENTS

VERRES ET GLACES. SPÉCIALITÉ DE MONTAGE SUR CUIVRE Décoration sur Opaline. — Restauration de Vitraux.

TÉLÉPHONE 1346

de chemins de fer, élaboration de plans de construction, projets, devis, expertises sont sérieusement et promptement fait par ::

B. EMCH, & BECKER, BERNE

Hirschengraben 10.

Usine pour Terrazzo et Maltafina

Hostettler & Ris

Sable et grains de pierre, terrazzo, cubes mosaiques en loules couleurs.

Crépissage ,, MALTAFINA " Brevet + Nº 56525 fini pour façades et tout usage.

Les plus répandus du monde

S'adresser à :

E. GAILLARD

ingénieur

Avenue des Alpes

LAUSANNE

Téléphone 1-30

EMBRAYAGE BENN

PROTÉGÉ DANS TOUS LES PAYS INDUSTRIELS par 29 BREVETS et de NOMBREUSES MARQUES DÉPOSÉES

L'Embrayage à friction, système Benn, a fait ses preuves dans des conditions de marche les plus difficiles.

C'est par un *Embrayage Benn* qu'est commandé le propulseur du nouveau brise-glace-russe « *Pierre le-Grand* ».

La garantie imposée était que l'embrayage devait glisser quand le couple de torsion correspondrait à 3.100 chevaux-vapeur, ceci dans le but d'éviter que des ruptures se produisent si l'hélice venait à rencontrer de gros blocs

De tous les nombreux systèmes proposés, c'est *l'Embrayage Benn* qui fut choisi parce que, seul, il est capable de remplir cette condition.

Société des USINES de LOUIS de ROLL Succursale : USINES DE CLUS (Canton de Soleure)