

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 39 (1913)
Heft: 3

Artikel: Construction en béton armé des grands magasins de l'Innovation, Lausanne
Autor: Paris, A.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-30107>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

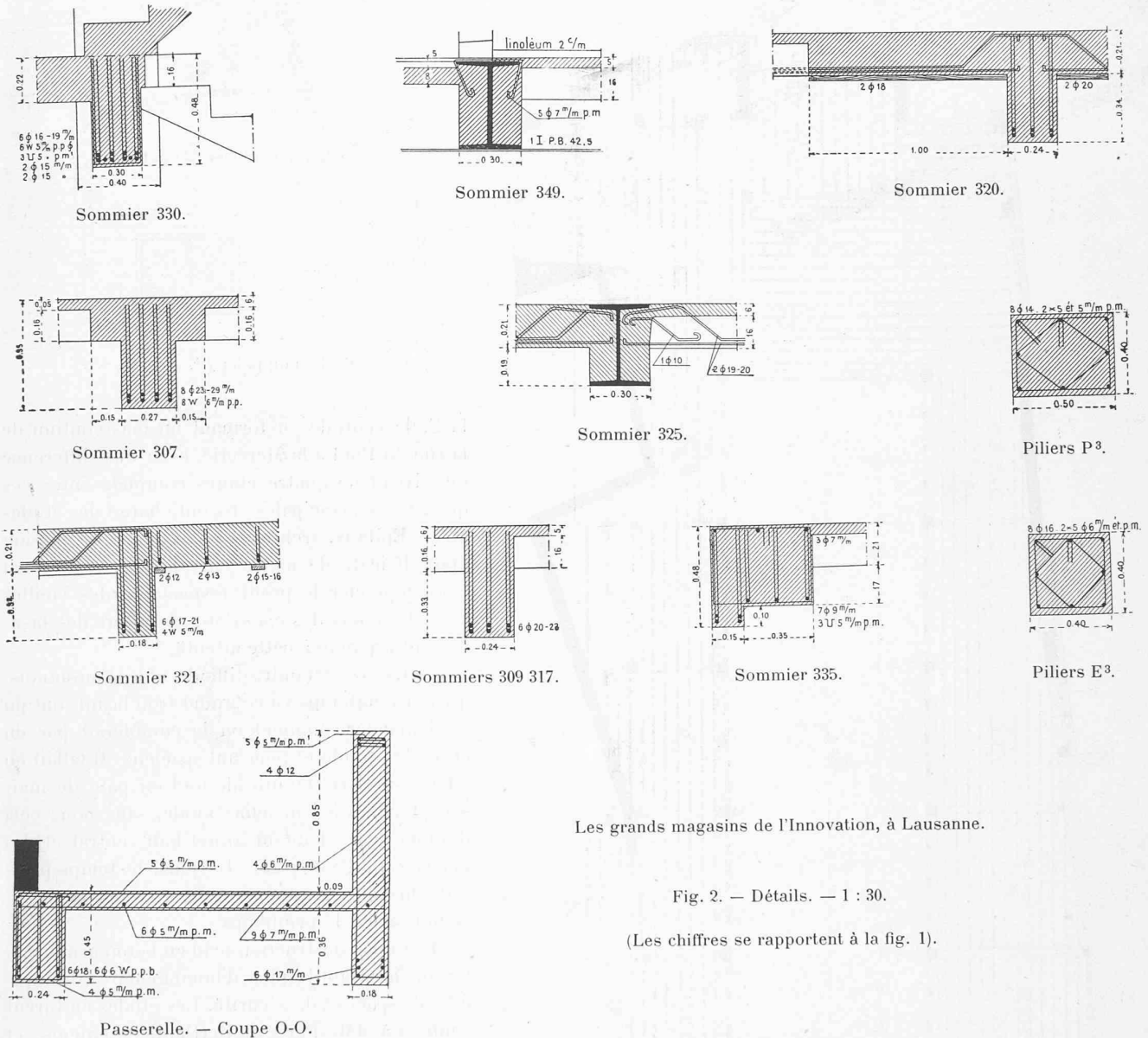
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Les grands magasins de l'Innovation, à Lausanne.

Fig. 2. — Détails. — 1 : 30.

(Les chiffres se rapportent à la fig. 1).

francs aux trois meilleurs projets — Cette obligation subsiste en plein malgré le prononcé du jury, celui-ci doit s'attendre à ce que de plus d'une part sa décision soit envisagée comme arbitraire.

Agréez, cher Monsieur, l'expression de mes meilleurs sentiments.

Alfred RYCHNER, architecte.

Nous espérons que la lettre de notre cher et dévoué président, dont la compétence en matière de concours d'architecture ne sera contestée par personne, mettra fin à cette polémique. (Réd.)

Constructions en béton armé des grands magasins de l'Innovation, Lausanne.

Par A. PARIS, ingénieur.

Le vieux Lausanne subit une transformation radicale. L'appel des quartiers excentriques force la reconstruction des anciennes rues et leur transformation en locaux de trafic et de vente, à l'exclusion d'appartements localifs. L'antique profil de la rue de Bourg n'est bientôt plus qu'un souvenir, et déjà le renouveau atteint le quartier de la Palud.

Les propriétaires des magasins de l'Innovation, se sentant à l'étroit dans l'immeuble qu'ils occupaient récemment encore, ont acheté tout un lot de vieilles bâtisses dominant

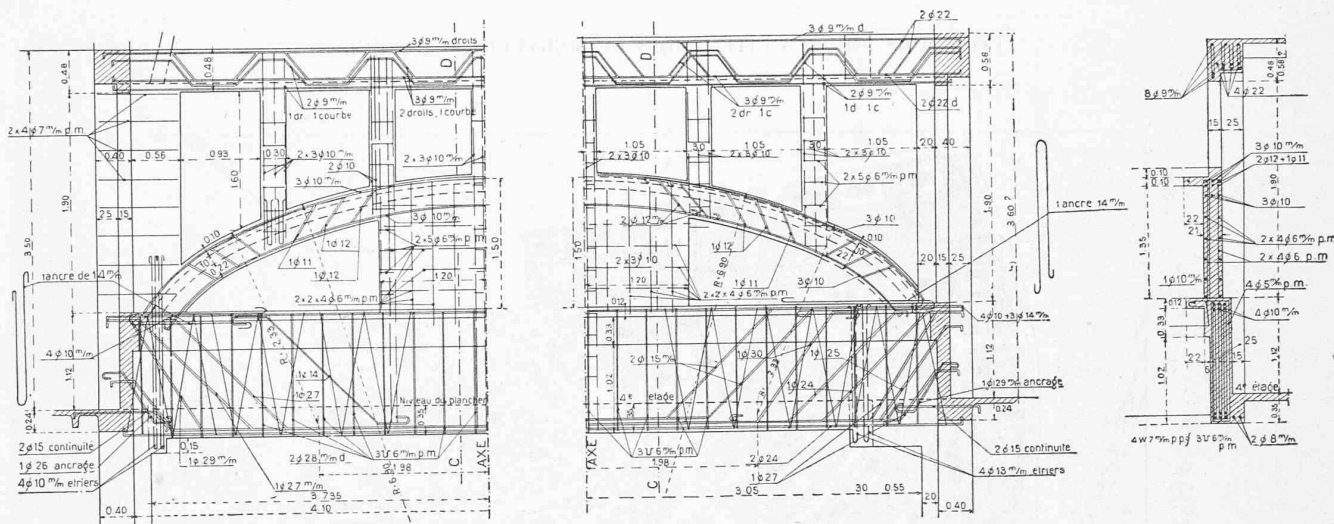


Fig. 4. — Elévation des grands sommiers arqués. — 1 : 150.

Coupe C-D.

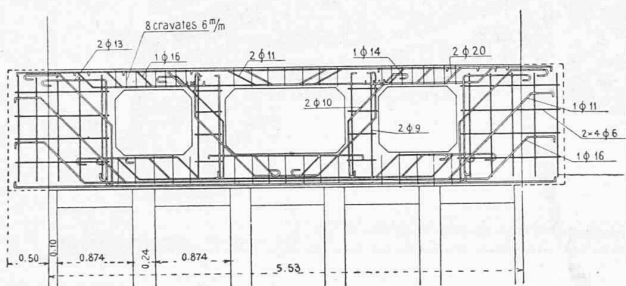
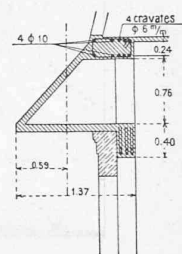


Fig. 5. — Armature du sommier 505.



Coupe

logées dans une grappe très dure, ont été faciles. Toutefois les gros renforcements du plancher aux secteurs XI à XIX dénotent les poussées importantes qu'il a fallu équilibrer sans en rien laisser paraître dans la construction finie.

Le secteur XXVII est intéressant comme supportant un retrait de façade en pierre de taille, et conséquemment de la charpente en béton armé. Les grandes cages d'ascenseurs sont près du mitoyen sud, prévues pour trois lifts. Entre le bâtiment principal et l'aile nord, qui donne sur la Mercerie, il faut signaler la petite cage d'ascenseur montant du sous-sol de la rue du Pont au faite de la Mercerie, soit sur une hauteur totale de 10 étages. C'est évidemment la plus haute de Lausanne.

Les fondations de piliers de la Mercerie, se trouvant à hauteur du second étage sur rue du Pont, n'ont pas atteint le bon sol. Il a fallu de gros empattements en béton armé.

Le bâtiment principal est couvert en toit plat (fig. 3), à hauteur du plancher sur rez-de-chaussée de la Mercerie. La couverture est faite en enduit Valanda, mortier imperméable, posé directement sur le plancher en béton armé. Celui-ci ne montre aucune particularité, à part ses pentes. Remarquons seulement les grands sommiers arqués n° 527 et 528 (fig. 4), ajourés pour l'ornementation du grand hall, ainsi que le sommier évidé n° 505 (fig. 5), genre Vierendeel, qui supporte le fronton de la toiture. (A suivre.)

CHRONIQUE

Les chemins de fer américains.

Dans un précédent article¹, nous avons donné un aperçu de l'histoire des chemins de fer américains, nous y ajoutons quelques chiffres concernant le développement du réseau.

Longueur des lignes de chemins de fer des Etats-Unis, de 1830 à 1910.

| Années. | Kilomètres de lignes exploitées. |
|---------|----------------------------------|
| 1830 | 37 |
| 1835 | 1 757 |
| 1840 | 4 509 |
| 1845 | 7 413 |
| 1850 | 14 434 |
| 1860 | 49 016 |
| 1870 | 84 662 |
| 1880 | 149 358 |
| 1890 | 250 246 |
| 1900 | 308 090 |
| 1905 | 346 870 |
| 1910 | 385 330 |

Les capitaux investis dans les chemins de fer des Etats-Unis sont évalués à Fr. 92 500 000 000. Les titres émis par les compagnies sont très divers et peuvent être groupés, abstraction faite des actions, en deux grandes catégories : les mortgage bonds ou obligations gagées par des hypothèques et les debenture bonds, obligations sans garantie. Le véritable debenture

¹ Voir N° du 25 janvier, page 28.

Les grands magasins de l'Innovation, à Lausanne.

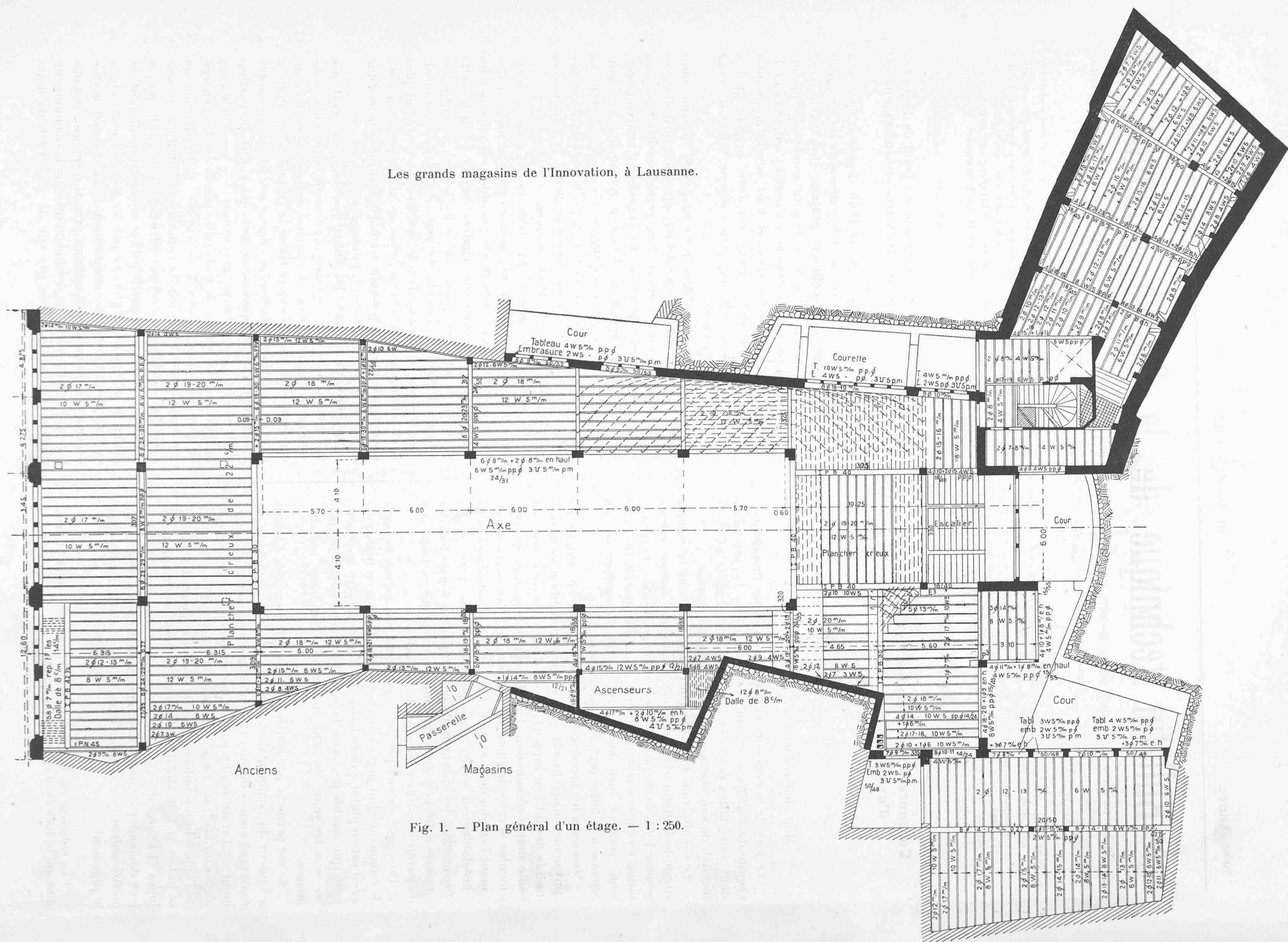


Fig. 1. - Plan général d'un étage. - 1 : 250.