

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **39 (1913)**

Heft 10

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

C. SAMBUC FILS, ing., LAUSANNE

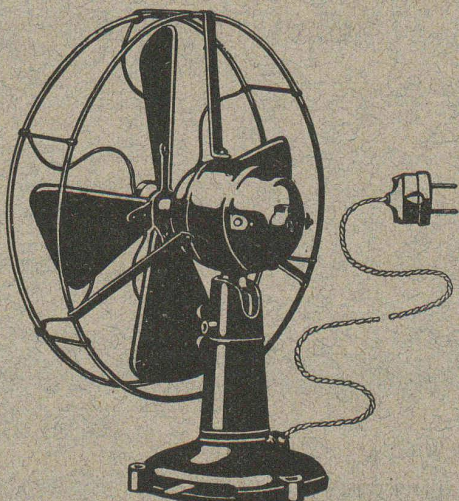
Représentation et dépôt de l'appareil à gaz „VÉSUVIUS”
distribution automatique d'eau chaude sans danger, modèle français.

INSTALLATIONS SANITAIRES — FUMIVORE HYDRAULIQUE BREVETÉ
Derniers modèles : FOURS de PATISSIERS et CUISINES à VAPEUR.



VENTILATEURS

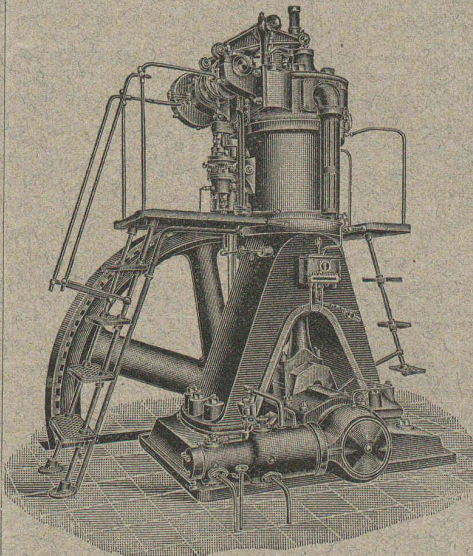
DE TABLE -- DE MUR
ET DE PLAFOND



SIEMENS - SCHUCKERTWERKE

SUCCURSALE ZURICH LÖWENSTR., 55

BENZ



Moteurs
à huiles
lourdes

Système „DIESEL”

sont reconnus

les meilleurs

sous tous

les rapports

Moteurs à essence, à pétrole, à gaz, etc., etc.

Locomotives pour chemins de fer à voie étroite.

Automobiles.

BENZ & C^{ie}, S. A., Mannheim

Succursale : ZURICH

6, Fraumunsterstrasse

Capitaliste

offre 500,000 fr. et plus, sur hypothèque 1^{er} rang, à un taux avantageux, immeubles neufs et de gros rapport. Ecrire sous M 11847 L à Haasenstein & Vogler, Lausanne.

A vendre à Payerne, à proximité de la gare

un bâtiment industriel

grands locaux, surface totale 300 m² pour 27.000 fr.

Convientrait tout spécialement pour horloger, pierriste, mécanicien, serrurier, etc.

S'adresser à C. Rapin, voyer à Payerne. H 23360 L

On cherche

pour un important transport d'énergie électrique en Espagne un Ingénieur-Technicien sachant projeter et bien au courant des travaux de ce genre. La place sera bien honorée.

Offres détaillées avec références, indication de l'âge etc. sous 28413 à l'Indicateur Vaudois, Lausanne.

Ingénieur civil

débutant est demandé comme aide pour travaux d'usine hydro-électrique en France.

Offres à l'Indicateur Vaudois sous N° 21513.

Technicien

24 ans, 3 ans d'atelier, 2 1/2 ans de pratique de bureau, 3 semestres de technicum, cherche place pour 1^{er} juillet.

Offres sous 10513 à l'Indicateur Vaudois Lausanne.

Le propriétaire du brevet suisse Leeson N° 53409 du 2 juin 1910 pour un « Ourdissoir mécanique » désire entrer en relation avec des fabricants suisses, en vue de la fabrication de l'article breveté, et serait disposé à céder des licences d'exploitation ou à vendre son brevet.

Prière d'adresser les offres ou propositions à M. E. Imer-Schneider, ingénieur-conseil, 8, b^d James Fazy, à Genève, qui les transmettra volontiers à qui de droit.

Les propriétaires du brevet suisse Josserand et Jaquet

N° 27312 du 21 novembre 1902 pour : « Machine à dresser, tourner, comprimer et polir en une passe, les corps cylindriques pleins ou creux susceptibles d'être travaillés par les machines-outils » désirent entrer en relation avec des fabricants suisses, en vue de la fabrication de l'article breveté, et seraient disposés à céder des licences d'exploitation ou à vendre leur brevet.

Prière d'adresser les offres ou propositions à M. E. Imer-Schneider, ingénieur-conseil, 8, b^d James Fazy, à Genève, qui les transmettra volontiers à qui de droit.

La Société Industrielle pour l'emploi des pétroles lampants dans tous les moteurs à explosion, propriétaire du brevet suisse N° 52780 du 24 juin 1910 pour : « Appareil diffuseur aux moteurs à explosion » désire entrer en relation avec des fabricants suisses, en vue de la fabrication de l'article breveté et serait disposée à céder des licences d'exploitation ou à vendre le brevet.

Prière d'adresser les offres ou propositions à M. E. Imer-Schneider, ingénieur-conseil, 8, b^d James Fazy, à Genève qui les transmettra volontiers à qui de droit.

Les propriétaires du brevet suisse Williams N° 52182 du 20 mai

1910 pour : « Procédé pour l'imprégnation de manchons de becs de gaz à incandescence » désirent entrer en relation avec des fabricants suisses, en vue de la mise en œuvre du procédé breveté, et seraient disposés à céder des licences d'exploitation ou à vendre le brevet.

Prière d'adresser les offres ou propositions à M. E. Imer-Schneider, ingénieur-conseil, 8, b^d James Fazy, à Genève, qui les transmettra volontiers à qui de droit.

La Société Anonyme de Construction des Batignolles, propriétaire du brevet suisse J. Hanscotte N° 31394 du 14 avril 1904 et de son addition N° 53368 du 31 mai 1910 pour un : « Mécanisme pour voitures de chemins de fer, comportant des roues horizontales et des organes pour les faire adhérer à un rail » désire entrer en relation avec des fabricants suisses en vue de la fabrication de l'article breveté et serait disposée à céder des licences d'exploitation ou à vendre les brevets.

Prière d'adresser les offres ou propositions à M. E. Imer-Schneider, ingénieur-conseil, 8, b^d James-Fazy, à Genève, qui les transmettra volontiers à qui de droit.

Ingénieur civil

3 années de pratique, constructions métalliques, hydrauliques, béton armé, travaux topographiques, ayant eu la direction d'un bureau technique, cherche situation dans travaux de chemin de fer, d'hydraulique ou autres similaires. Excellentes références à disposition. Case postale 16708 Stand, Genève.

F. DELACHAUX
SUCCURSALE DU
**BUREAU INTERNATIONAL DE
BREVETS D'INVENTION**
GENÈVE-SUISSE
E. IMER-SCHNEIDER
INGÉNIEUR-CONSEIL
LAUSANNE
2, PLACE SAINT-FRANÇOIS, 2
CONSULTATIONS
LES JEUDIS de 3 à 6 h.

Brevets d'invention
Marques de fabrique

H 91116 X
BUREAU TECHNIQUE
Renseignements industriels

Dr A. BONNA
15, Rue Petitot - GENÈVE

Etudes - Projets - Expertises

Librairie F. Rouge & C^{ie}

Lausanne — Rue Haldimand, 6 — Lausanne

En souscription jusqu'au 30 juin.

Code des constructions

par MM. Bovay & Petitmermet, D^{rs} en droit Prix Fr. 5.—
Ouvrage destiné aux *Propriétaires, Gérants d'immeubles, Architectes, Géomètres, Entrepreneurs, etc. etc.*

Le code des constructions constitue un exposé pratique, clair, compréhensible pour chacun, de tout ce qui concerne les constructions privées et les travaux publics.

Formulaire de l'électricien et du mécanicien de
E. HOSPITALIER, 27^e édition 1913, par G. ROUX Fr. 10.—

Communications de la Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de fer, rédigées par M. le Professeur-D^r W. WYSSLING, Secrétaire général.

N^o 4. Choix du système et devis pour la traction électrique des chemins de fer suisses.

Le choix du système.— Devis, sur la base des projets pour l'électrification de l'ancienne ligne du Gothard et du II^e arrondissement C. F. F.— L'énergie nécessaire pour la traction hydro-électrique de tous les chemins de fer suisses.

Résumé d'après les travaux de plusieurs membres et collaborateurs de la commission, par le Prof. D^r W. WYSSLING, en collaboration avec M. le Prof. D^r W. KUMMER. (Traduction de l'original allemand). Prix Fr. 2.—

Nouvelle théorie et calcul des Roues-Turbines

Turbines à eau et à vapeur, pompes et ventilateurs centrifuges. Turbo-compresseurs. Ventilateurs hélicoïdes, hélices. par D^r Hans Lorenz, traduit sur la deuxième édition allemande par H. Espitallier & H. Strehler, relié toile Fr. 14.

Le béton armé. Etude théorique et pratique, généralités, théorie et applications avec essais et constructions, par E. MORSCH. Gr. in-8^o, relié, Fr. 20.—

Statique graphique des systèmes de l'espace, par B. MAYOR, professeur à l'Ecole d'Ingénieurs de Lausanne. In-8^o et atlas, Fr. 8.—

SCHULZ E. Les maladies des machines électriques. Traduction française de A. HALPHEN, Fr. 2.50

Rivières canalisées et canaux, par CUENOT. In-8^o, relié, Fr. 20.—

Etudes de divers systèmes de constructions en ciment armé, par G. LAVERGNE. 3^e édition, revue et considérablement augmentée. 6 fr.

LIBRAIRIE F. ROUGE & C^{ie}

LAUSANNE 6, Rue Haldimand, 6 LAUSANNE

Les moteurs Diesel

Type fixe et type marine, par A. P. Chalkley. Introduction par le D^r R. Diesel. Traduction française par Ch. Lordier, In-8^o Cartonné 13 fr. 50, Broché 12 fr.

Abaque logarithmique

pour le calcul des conduites d'eau sous pression.

Tableau à quadruple entrée représentant d'après la formule de Maurice Lévy, la relation entre le diamètre des tuyaux, la perte de la ligne de charge par mètre de conduite, le débit et la vitesse de l'eau, ces tuyaux étant depuis longtemps en service. Lecture de l'abaque et six problèmes à résoudre. par A. VAN MUYDEN, ingénieur, 1 fr. 50

Traité théorique et pratique de chauffage et de ventilation. Guide pour le calcul et l'établissement des projets et installations de chauffage et de ventilation, à l'usage des ingénieurs, constructeurs, architectes, entrepreneurs, etc., par H. RIETSCHEL. 2 vol. in-8, cart. 30 fr.

La sécurité dans les mines. Etude pratique des causes des accidents dans les mines et des moyens employés pour les prévenir, par H. SCHMERBER. In-8, cart. 25 fr.

Les conducteurs d'électricité en aluminium. Guide pratique pour leur calcul au point de vue électrique et mécanique et pour leur emploi dans l'industrie électrique par E. DUSAUGEY. In-8^o, 7 fr. 50.

Téléphone N^o 277

IMPRIMERIE

E. Toso & C^{ie}

SOCIÉTÉ ANONYME

LAUSANNE

- 8, Rue de la Louve, 8 -

Ruelle du Grand St-Jean

■ ■ ■

Spécialité d'impressions

pour

Ingénieurs, Architectes et Entrepreneurs

L'ÉCOLE LÉMANIA

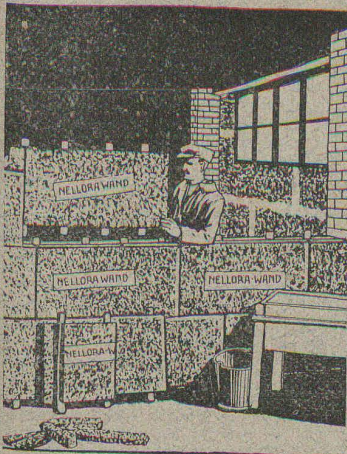
LAUSANNE

prépare vite et très bien

POLYTECHNICUM

Ecole des Beaux-Arts, Paris

Ecole spéciale d'architecture, Paris



Lièges agglomérés et imprégnés pour le bâtiment et l'industrie.
 Liège goudronné pour isolation
 Liège comprimé antivibrant.
 Parois doubles en lièges.
 —> Nattes en liège. <—
 Construction de chambres frigorifiques par spécialistes. —

Alexis Mayor
 Rue Pépinet, 5, Lausanne

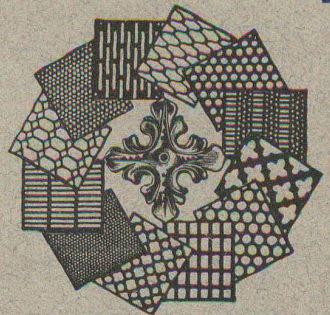
MANUFACTURE
 de **CAOUTCHOUC**
 V^{vo} de **H. SPECKER**
 ZURICH



SPÉCIALITÉS.
 Vêtements p^r Scaphandriers et Mineurs
 Calottes, Bas et Bottes à Eau
 Gants en caoutchouc pour Electriciens
 Souliers spéciaux isolateurs en caoutchouc
 Tapis en caoutchouc
 TUBES et FEUILLES en Ebonite, Fibre et Amiante
 — GUTTAPERCHA —
 BANDES caoutchoutées isolantes

TUBES A GAZ
 Manteaux et Pèlerines en tissus caoutchoutés

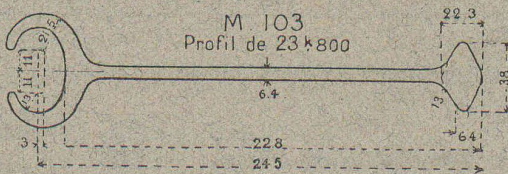
Tôles perforées



H. HEER & C^o
 OLTEN 7381

PALPLANCHES

(Système Carnegie)



en magasin à

LAUSANNE
FRANCILLON & C^{ie}

Système **PERRET** + 32658

Plafond **armé** en briques

Se base sur les principes des bétons armés, n'a pas d'équivalents et n'est pas à comparer avec des briques suspendues.

Plus de 400,000 m² appliqués en Suisse

Prospectus, prix et instructions pour la pose. 7373

Agence générale pour la Suisse :

R. FRASSON, Lausanne.

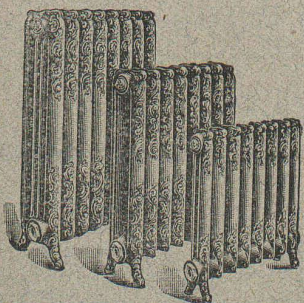
Valentin, 18

Téléphone 3865

„CALORIE“ S. A.

CHAUFFAGE :: VENTILATION
LAUSANNE

TÉLÉPHONE 3902



Chauffages centraux de tous systèmes

Installation de Cuisines d'Hôtels

NOUVELLE CHAUDIÈRE

Brevetée (notre type E. R.) toute en forte tôle

Palans à chaînes et à cordes

Spécialité : Palan à vis sans fin

« **Sekurapid** »

Palans différentiels anglais, fabrication spéciale de « Weston & Eades.

Ponts roulants.

Treuil p^r parois, treuils sur chevalets, treuils à friction, à crémaillère et sur chariot.

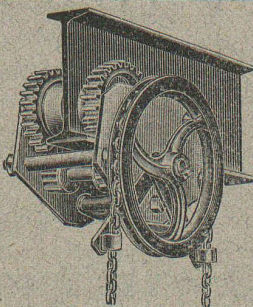
Monte-charges.

Grues roulantes, grues tournantes sur chevalets et à bras.

SPECIALITÉ : Appareils de levage électriques.

J. RUEGGER & C^{ie}, Maschinenfabrik, Basel

Hochstrasse 34



Société genevoise pour la construction d'Instruments de Physique et de Mécanique 6942

5, Rue Gourgas — **GENÈVE** — Rue Gourgas, 5

Machines à froid et à glace
Compteurs d'électricité

Instruments pour GÉOMÈTRES - Appareils scientifiques

CATALOGUES FRANCO SUR DEMANDE

ASPHALTAGE

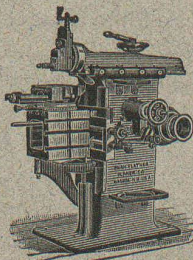
applications de matières asphaltiques

Pavés et planelles en asphalte comprimé.

5641

H. LAVANCHY

VEVEY, rue du Torrent 10. — Téléphone N^o 151.
 LAUSANNE, Petit-Chêne 3. — Téléphone N^o 26.



J. Lambercier & C^{ie}, Genève

* Fabrique d'Huiles et Graisses industrielles. *

SPÉCIALITÉ DE 239

Fournitures pour Usines

** Organes de transmissions. **

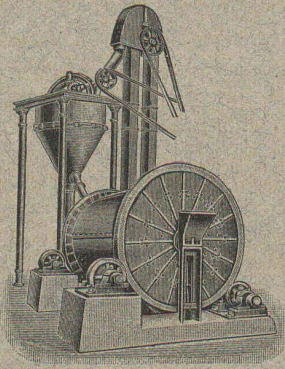
Arbres, Paliers, Courroies, Graisseurs, etc.

MACHINES, OUTILS AMÉRICAINS & AUTRES

Gebr. Pfeiffer, Usines „Barbarossa“ Kaiserslautern

Installations complètes de fabriques de ciment d'après le procédé sec et à pâte épaisse, usines à chaux, briqueteries et fabriques de produits céramiques.

Installations de broyage de toutes sortes.



Doppelhartumhle.

Bi-Broyeur avec Séparation à air

sans égal pour le broyage des matières de toutes sortes, telles que ciment, chaux, scories Thomas, phosphates, trass, gypse, argile, minerais, charbon, etc. etc. (400 installations).

Séparateur original à air breveté

la meilleure machine à tamiser pour toutes les matières.

Sélecteur breveté

seul séparateur à air pour obtenir des matières ayant presque la finesse de l'impalpable.

(1500 séparateurs et sélecteurs)

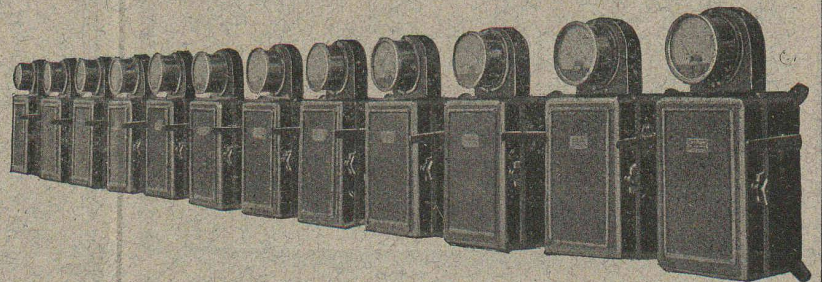
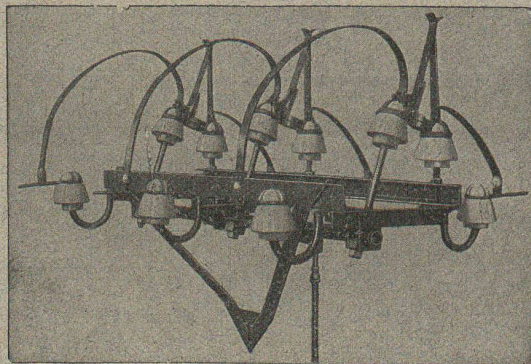
Four rotatif à récupération

La plus grande économie : main d'œuvre très minime, consommation de charbon très réduite.

CARL MAIER

Fabrique d'appareils électriques

SCHAFFHOUSE



INTERRUPTEURS A HUILE

INTERRUPTEURS POUR LIGNES AÉRIENNES

INTERRUPTEURS-SÉPARATEURS

Parafoudres ■ Porte-conducteurs

Coffrets de branchement pour moteurs

Tableaux de distribution complets



Henri Brändli, Horgen

Fabrique de carton bitumé, ciment ligneux.

Asphaltages en tous genres

pour Travaux publics, Bâtiments, Chemins de fer, Ponts, Chaussées, etc.

Parquet sur asphalte.

Carrelage de bois mis en asphalte

Meilleures références.
Télégr. : Henri Brändli.

Service soigné.
Téléphone N° 38.



Perd. Garellj, jun.
Saarbrücken I

H. ROD & C^{ie}
RENENS

FABRIQUE DE
Tuyaux, Carrelages et Briques
en ciment. 5881

Téléphone 8448



Pour machines et voitures
Roulements à Billes
 Construction irréprochable de la plus grande précision
 catalogues, Projets de construction, Devis et offres gratuitement par
Amsler & Co, Feuerthalen

Daniel PERRET, Appareilleur

Avenue Béthusy. LAUSANNE Avenue Béthusy.

Installateur des Eaux de Cossonay, Ballaigues, Vallorbe, Vaulion, Echallens, Bremblens, Leysin, etc.

Spécialité de canalisations à haute pression. Chauffages de serres, chambres de bains et buanderies. Installations pour eau et gaz. Appareils sanitaires de tous systèmes. Serrurerie en tout genre. — Etudes et devis sur demande. 5754



Projecteurs à acétylène „**Helvetia**“

de 300 à 5000 bougies

Tuyaux caoutchouc pour marteaux perforateurs

Bottes caoutchouc

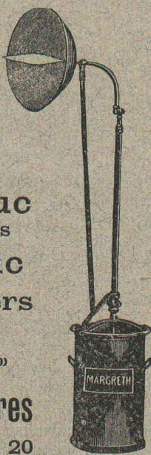
Pantalons pr égoutiers

Vêtements pour mineurs

Lampe de mine « ÉTOILE »

de Ragsine & Beck frères

LAUSANNE :: r. du Midi 20



ASCENSEURS STIGLER

Les plus répandus du monde

S'adresser à :

E. GAILLARD

ingénieur

Avenue des Alpes

LAUSANNE

Téléphone 1-30

INDICATEUR VAUDOIS

RECUEIL DES ADRESSES DE LAUSANNE ET DU CANTON DE VAUD

PUBLIÉ PAR LA SOCIÉTÉ SUISSE D'ÉDITION, 4, JUMELLES, LAUSANNE

Paraît au commencement de chaque année

En souscription En librairie

I^{re} Partie: adresses de Lausanne par ordre alphabétique et professionnel Fr. 4.50 5.50

II^e Partie: adresses de Lausanne pr ordre de rues, villas, sociétés, renseignements, etc. 4.50 5.50

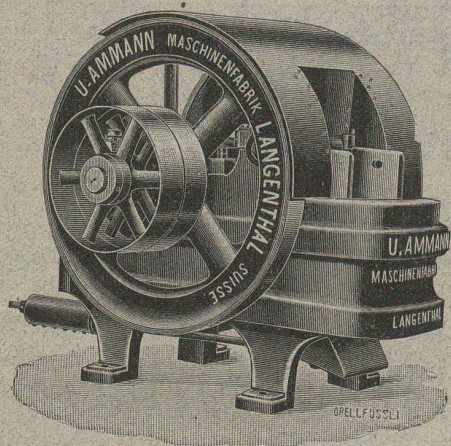
En souscription En librairie

III^e Partie: adresses des autres communes du canton . Fr. 4.50 5.50

I^{re} et II^e Partie réunies . » 7.50 9.—

I^{re} et III^e » » » 7.50 9.—

I^{re}, II^e et III^e » (Complet) » 10.— 12.—



U. AMMANN, Ateliers de Constructions LANGENTHAL

Spécialité

DE

Concasseurs pour le broyage de la roche dure, fixes ou sur train à traction animale ou automobile, pour la préparation du sable, gravier, ballast, etc.

Moulins à sable à grand rendement

Broyeurs à cylindres en acier spécial

Grand choix de machines modernes pour l'exploitation des carrières, sablières, etc.

Catalogues, Plans et Devis sur demande.

A. MULLER & C^{le}, à Brugg, Argovie

Unique spécialité :

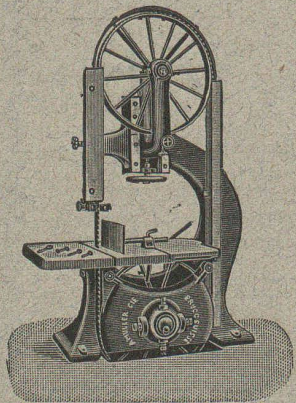
Machines pour le travail du bois

Grand magasin
de machines prêtes de
haute précision

6921

Exposition internationale Turin 1911

Grand prix,
la plus haute récompense



GUIDE ET CARNET DU LOCATAIRE

avec formulaire de bail, renseignements et 36 quittances de loyer, 50 c.
Livret du propriétaires, 80 c.
Baux à loyer, 15 c.
Règlement de maison à afficher

Société suisse d'Édition

Jumelles 4, Lausanne

Société pour la vente des Chaux et Ciments

DE LA SUISSE ROMANDE

LAUSANNE

SPÉCIALITÉ :

Produits de 1^{re} qualité, à hautes résistances :

Ciment Portland artificiel — Ciment Portland naturel — Ciments mixtes
Chaux supérieures lourdes — Chaux lourdes et légères

Production annuelle : 15,000 wagons de 10 tonnes.

Usines représentées :

Société des Usines de Grandchamp et de Roche.

Société des Ciments de Paudex.

Société anonyme des Chaux et Ciments de Baulmes.

Société des Usines des Grands-Crêts, près Vallorbe.

Société des Usines du Furcil, à Noiraigue.

Joly, frères, Noiraigue.

L. et C. Grisoni, à Cressier

Usines des Convers, S. A.

Usines de Vouvry.

Usine de la Planière, Châtel.

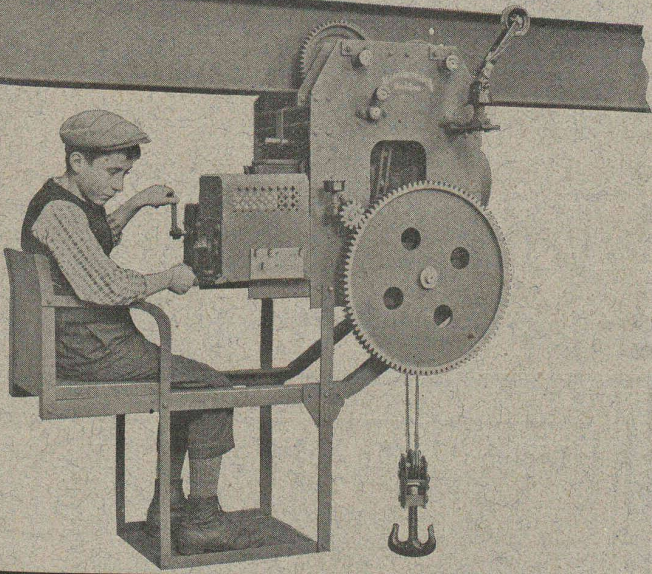
BUREAU A LAUSANNE : Rue d'Etraz, 23.

NEUCHÂTEL : Rue du Musée, 2.

ATELIERS DE CONSTRUCTION OERLIKON

OERLIKON PRÉS ZÜRICH ADR-TÉLEGR: USINE OERLIKON

S'ADRESSER AU BUREAU DE LAUSANNE, GARE DU FLON



Appareils
de levage en tous genres

TREUILS d'extraction

TREUILS transportables

Ponts roulants
Grues pivotantes
Grues à chevalets

Cabestans
Treuils, mouffles,
etc.
avec commande électrique.

Applications
électromécaniques.

A. JUCKER

Succr de

Jucker - Wegmann

Papiers en gros

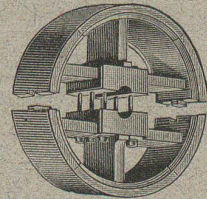
Zurich

4602

Spécialité de papiers
et toile à dessin et à
calquer, des meilleu-
res qualités, en rou-
leaux et feuilles.

Poulies bois
en deux pièces.

Grand choix



Alésage à volonté.

LUCIEN BOVET
LAUSANNE

Construction, Fourniture, Installation, Réparation, Entretien
D'APPAREILS ÉLECTRIQUES en tous genres.

Jules CAUDERAY

Téléphone 1063 —o— Maison fondée en 1866 —o— Téléphone 1063
LAUSANNE Rue d'Etraz 28 LAUSANNE
Concessionnaire de la Ville de Lausanne pour les installations d'éclairage électrique
Médailles d'argent TURIN 1884, YVERDON 1894. — Médaille d'or VEVEY 1901.
Société des Arts de Genève, Concours Daniel Colladon: Mention honorable
(seul prix décerné). (5705)

Librairie F. Rouge & C^{ie}, Lausanne.

Chemins de fer funiculaires. Transports aé-
riens, par A. LÉVY-LAMBERT. 2^e édition, revue et
augmentée 15 fr.

F. GAUGER & C^o
ZURICH



RIDEAUX
EN TÔLE D'ACIER ONDULÉE

Constructions en fer

Fenêtres en fer

Toitures vitrées sans mastic,
Système Wema

Tôles ondulées

Rideaux en tôle d'acier ondulée

Technicum du Locle

Etudes théoriques et Travail pratique.

Sections de Techniciens.

Sections de Praticiens.

Ecole d'Horlogerie

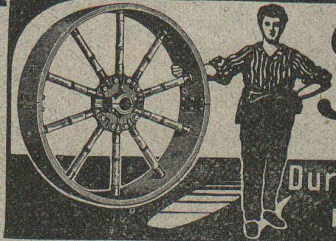
et Branches annexes.

Ecole de Mécanique.

Ecole d'Electrotechnique.

Règlement, programmes et tous renseignements par
l'Administration du Technicum du Locle.

TRAVAIL DE PRÉCISION



"Prini"
+ PAT.
D. R. P.

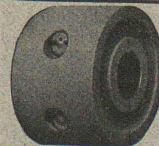
Durchmesser 1200^{mm}
nur c. 20 kg.

PRIX RÉDUITS

Poulies de transmission « Prini B »
avec moyeu en fonte,

rais en bambou, jante en bois de fil feuilleté

Diam. 250 à 1200 mm. jusqu'à 15 HP. ■ Poids 3 à 24 kg. ■
Larg. 80 à 200 mm. à 200 tours



Poulies de transmission « Prini T »
Poulies d'adhérence en deux pièces

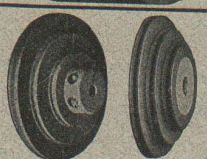
NOUVEAUTE
■ INVARIABLE ■

Diam. 40 à 300 mm. jusqu'à 15 HP. ■ Poids
Larg. 40 à 300 mm. à 200 tours 0,2 à 19 kg.



Poulies p^r moteurs « Prini M »
Poulies d'adhérence en une pièce

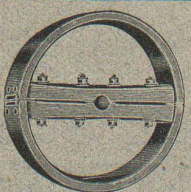
■ GRANDE ÉCONOMIE DE FORCE ■
jusqu'à 50% plus légères que les poulies en fonte.
Diam. 40 à 300 mm.
Larg. 40 à 300 mm.



Poulies à corde « Prini S »
en une et en deux pièces

LÉGÈRES ■ INVARIABLES

Diam. 40 à 300 mm. Poids 0,2 à 10 kg.
Larg. 40 à 300 mm.



Poulies en bois, en 2 pièces « Prini H »
Jante en bois de fil feuilleté

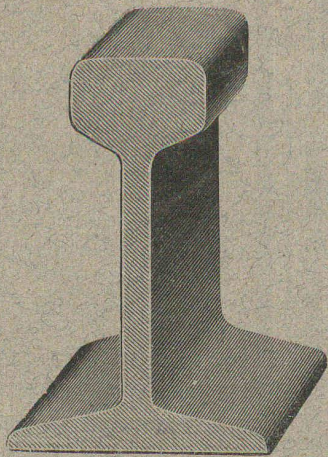
Poulies les plus légères existantes
Diam. 150 à 1200 mm. Poids 0,5 à 35 kg.
Larg. 60 à 300 mm.

GRANDS STOCKS permettant prompt livraison
FABRIQUE DE POULIES

Wehrli & Dr Eduardoff

Schöntalstrasse, 6. - Zurich III - Tél. 8688

PRIX-COURANTS SANS FRAIS SUR DEMANDE



Rails en acier ET voies complètes

DANS TOUS LES PROFILS COURANTS

WAGONNETS-BASCULEURS — WAGONNETS A PLATEFORME
Locomotives, Locomobiles, Moteurs

Robert AEBI & Co, Zurich I

Vente et Location

Dépôts à Zurich et Berne

5496

VITRAUX D'ART *de tous styles.*

DREVARD & WAVRE FRERES

ARTISTES PEINTRES-VERRIERS SPÉCIALISTES
Avenue d'Ouchy, 11, Villa Le Closelet, Lausanne (Suisse).

VITRAUX POUR VILLAS, BOW-WINDOW, SALLES A MANGER
VERRES ET GLACES. SPÉCIALITÉ DE MONTAGE SUR CUIVRE
Décoration sur Opaline. — Restauration de Vitraux. 6581
Prix modérés. — Téléphone 1346.

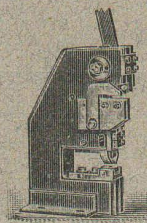
Adolphe WILDBOLZ, Lucerne

MAISON SPÉCIALE

pour la fourniture de

machines-outils et outils

pour Ferblantiers, Serruriers,
Appareilleurs, Electriciens, Mécaniciens,
Forgerons, Chaudronniers, etc.



◆ Catalogue illustré sur demande ◆

R. WOLF Magdebourg-Buckau

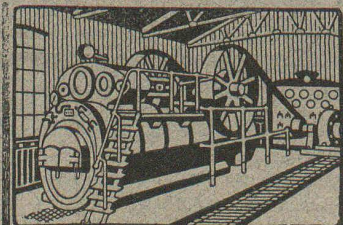
Représentant : W. THIELE, Zurich.

Demi-Fixes

ET

Locomobiles

à vapeur
surchauffée avec
distribution de précision
véritables R. WOLF
de 10 à 800 chevaux.



**FORCE MOTRICE LA PLUS PERFECTIONNÉE
ET LA PLUS ÉCONOMIQUE**

Production totale plus de 900,000 chevaux.

BUREAU TECHNIQUE

Geo. SCHULE, Ingénieur

GENÈVE — 53, rue du Stand, 53 — GENÈVE

BÉTON ARMÉ

Système brevet suisse N° 32104.

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

ÉTUDES et PROJETS : Planchers, sommiers, toitures,
fondations, ponts, etc., etc.

Nombreuses références à disposition.

EXPERTISES

EMBRAYAGE BENN

Breveté dans tous les pays industriels et reconnu partout comme étant le plus simple et le meilleur Embrayage à friction.

Sans segments en bois. Aucune partie saillante. Complètement fermé.

Installations de

TRANSMISSIONS

POUR TOUTES LES BRANCHES DE L'INDUSTRIE

5387

Société des USINES de LOUIS de ROLL

USINE DE CLUS

