

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 38 (1912)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

TABLE DES MATIÈRES

Année 1912.

Architecture, constructions, Beaux-Arts.	
Grande Salle à Lausanne,	page 9
Règlement du concours pour la construction d'un muséum d'histoire naturelle, à Genève,	10
Le Collège du chemin des Asters, à Genève,	11
La Synagogue de Lausanne,	19
Concours pour l'élaboration des plans d'un bâtiment pour Crèche, Croix-Bleue et Union chrétienne, à Montreux,	34
Concours pour la construction d'un Muséum d'histoire naturelle,	39, 108, 116
Belle-Fontaine-Georgette,	57
Résultat du concours pour le bâtiment de l'Ecole de Commerce, à Lausanne,	60, 131, 147, 154
Concours pour les Collèges classique et scientifique, à Lausanne,	87, 111, 199, 211
Concours pour l'aménagement du Waidareal, Zurich,	87
Les principes à suivre dans l'organisation des concours d'architecture et leur usage,	129
Concours pour le Casino-Théâtre de Lausanne, pl. 1, 2,	148
Concours pour l'édification d'une grande salle de spectacles et d'immeubles locatifs, à Lausanne,	159, 180
Programme de concours pour l'élaboration des plans d'un bâtiment destiné à la Caisse Hypothécaire et d'Epargne du Canton du Valais, à Sion,	196, 268
La grande Halle de la Gare de Lausanne,	197, 209, 223
Exposition nationale suisse, à Berne,	207, 243
Le Monument national, pl. 3,	215
Programme d'un concours d'idées pour Cité-Jardin «Domaine du Mervelet», Canton de Genève,	216, 220
Exposition de plans de villes, à Genève,	216
Concours de villas de 1912, à Genève,	217
Le bâtiment de la Banque Nationale, à Lausanne,	227
Villa, à Vevey, pl. 4, 5, 6,	239
Le Pavillon Hirsch de l'Observatoire astronomique de Neuchâtel,	250
Le Château de Boismurat, à Matran, pl. 8 à 11,	262
A propos d'un concours d'idées pour l'établissement d'un plan d'extension pour la Commune de Pully,	269
Concours pour l'étude d'un projet d'Hôtel communal, au Locle,	279, 286
Génie civil.	
<i>Chemins de fer. Transports.</i>	
Le Chemin de fer funiculaire du Niesen,	1, 13
La réorganisation des chemins de fer de l'Etat autrichien,	9
Le coefficient d'exploitation des chemins de fer,	26
Chemin de fer funiculaire électrique de St-Moritz-Village à Chantarella sur Chaunit,	40
Chemin de fer funiculaire électrique de Mürren à l'Allmendhubel,	40
Les chemins de fer anglais et la grève,	60
Les chemins de fer belges,	60
Greina ou Splügen,	81
Chemin de fer électrique et à crémaillère Blonay-les Pléiades, sur Vevey,	89, 113, 137, 161
Le raccordement des deux gares de Genève,	93
La ligne d'omnibus électriques à trolley Fribourg-Posieux,	139
La ligne Moutier-Longeau,	151, 239, 255, 264
Résultats d'exploitation de quelques chemins de fer,	179
La grande Halle de la gare de Lausanne,	197, 209, 221
La comptabilité des chemins de fer,	227
Le chemin de fer Zweisimmen-Lenk,	245
L'unité technique des chemins de fer,	292
<i>Tunnels.</i>	
Souterrain du Mont d'Or,	64, 88, 112, 136, 172, 208, 232, 292
Tunnel de base du Hauenstein,	88
Tunnel de Granges,	172, 196, 220, 239, 244, 255, 264, 268, 292
<i>Hydraulique.</i>	
<i>Travaux hydrauliques.</i>	
Pour une meilleure utilisation des eaux,	48
Syndicat suisse pour l'étude de la voie navigable du Rhône au Rhin,	98
De la nécessité d'une assurance contre les risques d'inondation,	98
Association suisse pour l'aménagement des cours d'eau,	148
Dépenses des cantons pour travaux de corrections et d'endiguements exécutés en 1911,	168
Rélargissement du quai Sima, à Vevey,	185
La régularisation du lac de Constance,	201
Du mouvement de l'eau dans les aqueducs libres et les canaux découverts,	225
Le moteur Diesel à deux temps, type marine du « Monte Penedo »,	257
<i>Ponts et chaussées.</i>	
Nouveau procédé pour la constitution des chaussées empierrees,	50
Le Pont Ch. Bessières, à Lausanne,	71, 238
Machines. Appareils divers.	
Résultats financiers, pour 1910, des sociétés par actions allemandes pour la construction des machines,	12
Installations de congélation de viande dans la République Argentine,	31, 53
Appareil de sauvetage pour aviateur,	60
L'industrie suisse des machines en 1911,	194
Une nouvelle méthode pour l'examen des machines à vapeur à piston,	215
Nouvelle disposition des chaudières Sulzer pour les installations de chauffage importantes,	221
Le moteur Diesel à deux temps, type marine du « Monte Penedo »,	257
Mathématiques.	
Définition générale de l'ellipse d'élasticité des systèmes articulés,	29, 275
Les mathématiques et les phénomènes d'hérédité,	142
Sur un problème de raccordement,	233
Sur le tracé des courbes,	235
Le Pavillon Hirsch de l'Observatoire astronomique de Neuchâtel, pl. 7,	250
Le troisième principe de la thermodynamique,	285
Électricité.	
Centrales électriques,	39
Chemin de fer funiculaire électrique de St-Moritz-Village à Chantarella sur Chaunit,	40
Chemin de fer funiculaire électrique de Mürren à l'Allmendhubel,	40
Chemin de fer électrique et à crémaillère Blonay-les Pléiades sur Vevey,	89, 113, 137, 161
La ligne d'omnibus électriques à trolley Fribourg-Posieux,	139
Congrès.	
Vœux émis par le IXe Congrès international des Architectes, à Rome, 1911,	27
Congrès géologique international,	217
VI ^e congrès de l'Association internationale pour l'essai des matériaux,	281
Chroniques.	
La réorganisation des chemins de fer de l'Etat autrichien,	9
Le « coefficient d'exploitation » des chemins de fer,	26
Centrales électriques,	39
Les poudres B., AM. et B.D.,	40
Pour une meilleure utilisation des eaux,	48
Les chemins de fer anglais et la grève,	60
Les chemins de fer belges,	60
Chronique,	73
Greina ou Splügen,	81
Les mathématiques et les phénomènes d'hérédité,	142
Quelques nouvelles conceptions de la mécanique,	168
Résultats d'exploitation de quelques chemins de fer,	179

TABLE DES MATIÈRES

L'industrie suisse des machines en 1911,	194	3e séance ordinaire du 5 février 1912,	63	Corps flottants en béton armé, par Walther Stross,	184
La régularisation du lac de Constance,	201	4e séance ordinaire du 4 mars 1912,	76	Littérature journaliste du béton armé, par R. Hoffmann et A. Fitzinger,	184
Une nouvelle méthode pour l'examen des machines à vapeur à piston,	215	Assemblée générale du 29 avril 1912,	100	Die Kapitalanlage, par Dr A. Meyer,	184
La comptabilité des chemins de fer,	227	Nomination du Comité pour 1912-1913,	172	Handbuch für Eisenbetonbau, par Dr F. von Emperger,	208
A l'Ecole d'Ingénieurs de Lausanne,	262	Assemblée extraordinaire du 9 novembre 1912,	243	Le béton fretté. Expériences récentes, par Dr A. Kleinlogel,	219
L'histoire de l'industrie,	277	Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes.		Eprouvettes fléchies pour contrôle de résistance du béton,	219
L'enseignement de la mécanique,	277	Procès-verbal de la séance du 21 avril 1911,	75	Relation des moments fléchissants et des déformations du béton armé,	219
Le troisième principe de la thermodynamique,	285	Communication sur les nouvelles installations d'eau potable de la Ville de Fribourg,	99	Das Verfahren der Einflusslinien,	219
Concours.		Séance ordinaire du 9 février 1912,	120	Grand pont sur le Tibre, par Th. Göttschi,	220
Règlement du concours pour la construction d'un Muséum d'histoire naturelle, à Genève,	10	Communication faite sur le projet d'une usine hydro-électrique au Gros-Mont,	134	Essais de dalles nervées,	220
Concours pour l'élaboration des plans d'un bâtiment pour Crèche, Croix-Bleue et Union chrétienne, à Montréal,	34, 60	Séance du 8 mars 1912,	218	Essais de résistance de bétons de ciment non armé, par MM. Gary et Rudeloff,	267
Concours pour la construction d'un Muséum d'histoire naturelle,	39, 108, 116	Procès-verbal de la séance ordinaire du 5 mai 1911,	231	Einflusslinien statisch unbestimmter, elastisch zelagerter Tragwerke, par Dr K. Arnstein,	267
Résultats du concours pour le bâtiment de l'Ecole de Commerce, à Lausanne,	60, 131, 147, 154	<i>Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.</i>		Kurze Anleitung die Bauüberwachung eiserner Brücken,	267
Concours pour les Collèges classique et scientifique, à Lausanne,	87, 111, 199, 211	Demandes d'emploi,	256	Handbuch für Eisenbetonbau, par Dr F. von Emperger,	267
Concours pour l'aménagement du Waidareal, Zurich,	87	Offres d'emploi,	76, 112, 196	Détermination des profils dans les constructions en béton armé, par R. Wuzkowski,	268
Les principes à suivre dans l'organisation des concours d'architecture et leur usage,	129	Nécrologie.		Essais de la Commission autrichienne du béton armé,	268
Concours pour le Casino-Théâtre de Lausanne, pl. 1, 2,	148	M. Amédée Gremaud,	184, 194	Statische Berechnung von Tunnelmauerwerk, Grundlagen und Anwendung auf die wichtigen Belastungsfälle, par Dr Otto Kommerell,	280
Concours pour l'édition d'une grande salle de spectacles et d'immeubles locatifs, à Lausanne,	159, 180	M. Samuel Cuénoud,	207	Moniteur de la construction,	280
Programme de concours pour l'élaboration des plans d'un bâtiment destiné à la Caisse Hypothécaire et d'Epargne du Canton du Valais, à Sion,	196, 268	Correspondance.		Divers.	
Programme d'un concours d'idées pour Cité-Jardin «Domaine du Mervelet», Canton de Genève,	216, 220	Lettre de M. A. Richner, architecte, au sujet des concours d'architecture,	23	La réorganisation des chemins de fer autrichiens,	9
Concours de villas de 1912, à Genève,	217	Lettre de M. E. Barraud,	88	Résultats financiers, pour 1910, des sociétés par actions allemandes pour la construction des machines,	12
A propos d'un concours d'idées pour l'établissement d'un plan d'extension pour la Commune de Pully,	269	Lettre de M. Ladame,	169	Le coefficient d'exploitation des chemins de fer,	26
Concours pour l'étude d'un projet d'Hôtel communal, au Locle,	279, 286	Bibliographie.		Les poudres B., AM. et BD.,	40
Sociétés.		Essais relatifs aux efforts de glissement d'éprouvettes en béton armé,	12	Pour une meilleure utilisation des eaux,	48
Société suisse des ingénieurs et architectes.		Calcul statique des arcs et voûtes, par Dr Robert Schönhöfer,	12	Le raccordement des deux gares de Genève,	93
Le Comité central aux Architectes suisses,	12	Traité pratique des constructions en béton armé, par Léon Cosyn,	28	Syndicat suisse pour l'étude de la voie navigable du Rhône au Rhin,	98
Circulaires du Comité central,	28, 123, 196, 217, 230, 243, 265, 278	Les oscillations du matériel des chemins de fer, par Georges Marié,	28	La nécessité d'une assurance contre les risques d'inondation,	98
Extrait des procès-verbaux des séances du Comité central,	39, 87, 136, 148, 208	Handbuch für Eisenbetonbau,	52	Association suisse pour l'aménagement des cours d'eau,	148
Modifications à l'état des membres pendant le dernier trimestre de 1911,	51	Ponts en béton armé, par Dr F. von Emperger,	52	Quelques nouvelles conceptions de la mécanique,	168
Extrait du procès-verbal de la séance de la Commission pour l'étude des questions professionnelles,	74	Théorie sur les mouvements qui résultent d'une attraction proportionnelle à la distance et produite par un centre supposé fixe, par A. Meyer-Jacquod,	63	Dépenses des cantons pour travaux de corrections et d'endiguements exécutés en 1911,	168
Modifications à l'état des membres pendant le premier trimestre de 1912,	99	Recueil des prescriptions fédérales en matière de poursuite pour dettes et de faillite,	64	Résultats d'exploitation de quelques chemins de fer,	179
Commission de la maison bourgeoise,	111	Der Eisenbetonbau, par E. Kersten,	88	Rélargissement du quai Sina, à Vevey,	185
Changements dans l'état des membres pendant le deuxième trimestre de 1912,	170	Le problème de Snellius, par A. Ansermet,	100	A propos d'une adjudication,	192
Séance du Comité central du 24 octobre 1912,	256	Statistische Tabellen de Boerner,	100	La grande Halle de la gare de Lausanne,	197, 209, 221
Société vaudoise des ingénieurs et architectes.		Traité de chimie générale, par W. Nernst,	123	La régularisation du lac de Constance,	201
Assemblée générale extraordinaire du 20 décembre 1911,	11	Armatures aux efforts de glissement,	123	La comptabilité des chemins de fer,	227
		Essais de béton armé du laboratoire royal de Stuttgart,	123	A l'Ecole d'Ingénieurs,	262
		Encyclopédie scientifique,	124	L'histoire de l'industrie,	277
		Calcul numérique, par R. de Montessus et R. d'Adhémar,	124	L'enseignement de la mécanique,	277
		Eine neue Verwendung des Gusseisens bei Säulen und Bogenbrücken, par Dr von Emperger,	124	Note sur les vols de hauteur au meeting d'aviation de Lausanne, les 3, 4 et 5 juin 1911,	282
		Le moniteur de la construction, par O. Herzog,	136	Fabrication du gaz.	
		Loi fédérale sur l'assurance en cas de maladies et d'accidents,	136	La nouvelle usine à gaz de la Ville de Lausanne, à Malley,	41, 65, 77, 101, 126, 149, 173
		Beiträge zur Theorie Kontinuierlicher Eisenbeton-Konstruktionen,	136		
		Construction du Canal de Panama, par Baurat Eugène Tineauzer,	172		
		Commission allemande du béton armé,	184		

TABLE ALPHABÉTIQUE DES AUTEURS

(Pour les articles non signés, voir la « table des matières »).

	Pages.
ANSERMET, A. Du mouvement de l'eau dans les aqueducs libres et les canaux découverts	225
» » Sur un problème de raccordement.	233
CORNAZ, W. La nouvelle usine à gaz de la ville de Lausanne, à Malley	41, 65, 77, 101, 126, 149, 173
DEVELEY, H. Note sur les vols de hauteur au meeting d'aviation de Lausanne, les 3, 4 et 5 juin 1911	282
DOMMER, A. VI ^{me} Congrès de l'Association internationale pour l'essai des matériaux (2-5 sept. 1912)	281
LAPLACE. Sur le tracé des courbes	285
MARGUERAT, A. La grande Halle de la gare de Lausanne	197, 209, 221
MAURER H. La ligne d'omnibus électriques à trolley, Fribourg-Posieux.	139
MAYOR, B. Définition générale de l'ellipse d'élasticité des systèmes articulés	29, 275
PARIS, A. Rélargissement du Quai Sina, Vevey	185
PHILIPPIN, P. Nouveau procédé pour la constitution des chaussées empierrées	50
REVERDIN, F. Le raccordement des deux gares de Genève et la ligne des Eaux-Vives, à Annemasse	93
RYNCKI, V. Chemin de fer électrique et à crémaillière Blonay-les-Pléiades sur Vevey	89, 113, 137, 161
ZEHNDER-SPOERRY ET LAPLACE. Le funiculaire du Niesen	1, 13
ZEHNDER-SPOERRY. Le chemin de fer Zweisimmen-Lenk	245

TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE

Les chiffres entre parenthèses indiquent les pages entre lesquelles les planches sont intercalées.

N ^o	Pages	(140-141)
1. Concours pour le Casino-Théâtre de Lausanne	(154-155)	(154-155)
2. Concours pour le Casino-Théâtre de Lausanne	(214-215)	(214-215)
3. Esquisse d'un projet de monument national	(238-239)	(238-239)
4. Villa de M. P. Kœhler-Mooser	(238-239)	(238-239)
5. » »	(238-239)	(238-239)
6. » »	(238-239)	(238-239)
7. Le pavillon Hirsch	(250-251)	(250-251)
8. Le Château de Boismurat, à Matran	(262-263)	(262-263)
9. » » »	(262-263)	(262-263)
10. » » »	(262-263)	(262-263)
11. » » »	(262-263)	(262-263)

STATISTIQUE

Le BULLETIN TECHNIQUE a publié pendant l'année 1912 :

<i>En grand texte</i>	<i>6 451 lignes.</i>
<i>En petit texte</i>	<i>9 905 »</i>
<i>Total</i>	<i>16 356 lignes.</i>

<i>En illustrations au trait.</i>	<i>14 602 cm².</i>
<i>» » en autotypie</i>	<i>28 662 »</i>
<i>Total</i>	<i>43 264 cm².</i>