Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 38 (1912)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

TABLE DES MATIÈRES

Année 1912.

Le coefficient d'exploitation des che-Architecture, constructions, mins de fer, Beaux-Arts. Chemin de fer funiculaire électrique Grande Salle à Lausanne, page 9 de St-Moritz-Village à Chantarella Règlement du concours pour la conssur Chaunit, Chemin de fer funiculaire électrique de Mürren à l'Allemendhubel, 40 truction d'un muséum d'histoire na turelle, à Genève, 40 Le Collège du chemin des Asters, à Les chemins de fer anglais et grève, 60 La Synagogue de Lausanne, Les chemins de fer belges, 60 Concours pour l'élaboration des plans d'un bâtiment pour Crèche, Croix-Bleue et Union chrétienne, à Mon-81 Greina ou Splügen, Chemin de fer électrique et à crémaillère Blonay-les Pléïades, sur Vevey, 89, 113, 137, 161 Concours pour la construction d'un oncours pour la communication d'histoire naturelle, 39, 108, 116 Le raccordement des deux gares de Genève, 93 Mathématiques. La ligne d'omnibus électriques à trol-ley Fribourg-Posieux, 139 Belle-Fontaine-Georgette, La ligne Moutier-Longeau, 151, 239, 255, 264 Résultat du concours pour le bâti-ment de l'Ecole de Commerce, à Lausanne, 60, 131, 147, 154 d'hérédité, Résultats d'exploitation de quelques chemins de fer, 179 Concours pour les Collèges classique et scientifique, à Lausanne, 87, 111, 199, 211 La grande Halle de la gare de Lau-sanne, 197, 209, 221 Concours pour l'amènagement du Waidareal, Zurich, 87 La comptabilité des chemins de fer, Les principes à suivre dans l'organi-sation des concours d'architecture namique, Le chemin de fer Zweisimmen-Lenk et leur usage, L'unité technique des chemins de fer, 292 Concours pour le Casino-Théâtre de Lausanne, pl. 1, 2, 148 Tunnels. Concours pour l'édification d'une grande salle de spectacles et d'im-meubles locatifs, à Lausanne, 159, 180 Souterrain du Mont d'Or, 64, 88, 112, 136, 172, 208, 232, 292 Tunnel de base du Hauenstein, 88 Programme de concours pour l'élaboration des plans d'un bâtiment destiné à la Caisse Hypothécaire et Tunnel de Granges, 172, 196, 220, 239, 244, 255, 264, 268, 292 tiné à la Caisse Hypothecaile d'Epargne du Canton du Valais, à 196, 268 Hydraulique. La grande Halle de la Gare de Lau-sanne. 197, 209, 223 Travaux hydrauliques. Pour une meilleure utilisation des sanne, Exposition nationale suisse, à Berne, 207, 243 Congrès. Syndicat suisse pour l'étude de la voie navigable du Rhône au Rhin, 98 Le Monument national, pl. 3, De la nécessité d'une assurance con-Programme d'un concours d'idées pour tre les risques d'inondation, Cité-Jardin «Domaine du Mervelet», Canton de Genève, 216, 220 Association suisse pour l'aménage-ment des cours d'eau, 148 Exposition de plans de villes, à Ge-Dépenses des cantons pour travaux de corrections et d'endiguements exé-cutés en 1911, 168 Concours de villas de 1912, à Genève, Rélargissement du quai Sina, à Ve-Le bâtiment de la Banque Nationale, à Lausanne, 227 La régularisation du lac de Constance, 201 Villa, à Vevey, pl. 4, 5, 6, Le Pavillon Hirsch de l'Observatoire astronomique de Neuchâtel, 250 Du mouvement de l'eau dans les aqueducs libres et les canaux décou-Le Château de Boismurat, à Matran, 262

Génie civil.

A propos d'un concours d'idées pour

Concours pour l'étude d'un projet d'Hôtel communal, au Locle, 279, 286

l'établissement d'un plan d'extension pour la Commune de Pully, 269

pl. 8 à 11,

Chemins de fer. Transports.

Le Chemin de fer funiculaire du Nie

La réorganisation des chemins de fer de l'Etat autrichien, 9

Machines. Appareils divers.

Le moteur Diesel à deux temps, type

Ponts et chaussées.

Nouveau procédé pour la constitution des chaussées empierrées, Le Pont Ch. Bessières, à Lausanne,

marine du « Monte Penedo »,

Résultats financiers, pour 1910, des so-ciétés par actions allemandes pour la construction des machines, 12

Installations de congélation de viande dans la République Argentine, 31, 53 Appareil de sauvetage pour aviateur, L'industrie suisse des machines en 194 Une nouvelle méthode pour l'examen des machines à vapeur à piston, 215 Nouvelle disposition des chaudières Sulzer pour les installations de chauffage importantes, 221 Le moteur Diesel à deux temps, type marine du « Monte Penedo », 257

Définition générale de l'ellipse d'élas-ticité des systèmes articulés, 29, 275 Les mathématiques et les phénomènes Sur un problème de raccordement, 233 Sur le tracé des courbes, Sur le trace des control.

Le Pavillon Hirsch de l'Observatoire astronomique de Neuchâtel, pl. 7,

250 Le troisième principe de la thermody-285

Electricité.

Centrales électriques, Chemin de fer funiculaire électrique de St-Moritz-Village à Chantarella sur Chaunit, 40 Chemin de fer funiculaire électrique de Mürren à l'Allmendhubel, 40 Chemin de fer électrique et à crémaillère Blonay-les Pléïades sur Vevey, 89, 113, 137, 161 La ligne d'omnibus électriques à trolley Fribourg-Posieux,

Vœux émis par le IXe Congrès inter-national des Architectes, à Rome, 1911, 27 Congrès géologique international, 217 VIe congrès de l'Association interna-tionale pour l'essai des matériaux,

Chroniques.	
La réorganisation des chemins de de l'Etat autrichien,	fer 9
Le « coefficient d'exploitation » chemins de fer,	des 26
Centrales électriques,	39
Les poudres B., AM. et B.D.,	40
Pour une meilleure utilisation eaux,	des 48
Les chemins de fer anglais et grève,	1a 60
Les chemins de fer belges,	60
Chronique,	73
Greina ou Splügen,	81
Les mathématiques et les phénomè d'hérédité,	nes 142
Quelques nouvelles conceptions de mécanique,	e la 168
Résultats d'exploitation de quelq chemins de fer,	ues 179

L'industrie suisse des machines en 194 3e séance ordinaire du 5 février 1912 La régularisation du lac de Cons-4e séance ordinaire du 4 mars 1912, 76 Assemblée générale du 29 avril 1912, Une nouvelle méthode pour l'examen des machines à vapeur à piston, 215 Nomination du Comité pour 1912-1913. La comptabilité des chemins de fer, Assemblée extraordinaire du 9 novembre 1912, 243 A l'Ecole d'Ingénieurs de Lausanne, 262 Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes. L'histoire de l'industrie, L'enseignement de la mécanique, 277 Procès-verbal de la séance du 21 avril Le troisième principe de la thermody Communication sur les nouvelles ins-tallations d'eau potable de la Ville de Fribourg, 99 namique, Concours. Règlement du concours pour la cons-truction d'un Muséum d'histoire naturelle, à Genève, 10 Séance ordinaire du 9 février 1912, 120 Communication faite sur le projet d'une usine hydro-électrique au Gres-Mont. 134 Concours pour l'élaboration des plans d'un bâtiment pour Crèche, Croix-Bleue et Union chrétienne, à Mon-treux, 34, 60 Gros-Mont, Séance du 8 mars 1912, 218 Procès-verbal de la séance ordinaire du 5 mai 1911, 231 Concours pour la construction d'un Muséum d'histoire naturelle, 39, 108, 116 Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lansanne. Résultats du concours pour le bâtiment de l'Ecole de Commerce, à Lausanne, 60, 131, 147, 154
Concours pour les Collèges classique et scientifique, à Lausanne, 87, 111, 199, 211 Demandes d'emploi, 76, 88, 196, 220, 256 76, 112, 196 Offres d'emploi, Nécrologie. Concours pour l'aménagement du Waidareal, Zurich, 87
Les principes à suivre dans l'organisation des concours d'architecture et leur usage, 129
Concours pour le Casino-Théâtre de Lausanne, pl. 1, 2, 148
Concours pour l'édification d'une grande salle de spectacles et d'immeubles locatifs, à Lausanne, 159, 180 M. Amédée Gremaud, 184, 194 M. Samuel Cuénoud, Correspondance. Lettre de M. A. Richner, architecte, au sujet des concours d'architec-ture, 23 Lettre de M. E. Barraud, Lettre de M. Ladame, Programme de concours pour l'élaboration des plans d'un bâtiment destiné à la Caisse Hypothécaire et d'Epargne du Canton du Valais, a Ciepargne du Canton du Canton du Valais, a Ciepargne du Canton du Canton du Canton du Canton du C Bibliographie.

169 Essais relatifs aux efforts de glisse-ment d'éprouvettes en béton armé, 12 Calcul statique des arcs et voûtes, par Dr Robert Schönhöfer, 12 Traité pratique des constructions en béton armé, par Léon Cosyn, 28 Les oscillations du matériel des che-mins de fer, par Georges Marié, 28 Handbuch für Eisenbetonbau, Ponts en béton armé, par Dr F. von Emperger, 52

Théorie sur les mouvements qui résultent d'une attraction proportionnelle à la distance et produite par un centre supposé fixe, par A. Meyer-Jaccoud, 644 par les en Recueil des prescriptions fédérales en matière de poursuite pour dettes et de faillite, 64 Der Eisenbetonbau, par E. Kersten, 88 Le problème de Snellius, par A. Ansermet, Statische Tabellen de Boerner, 100 Traité de chimie générale, par W. Nernst, Armatures aux efforts de glissement Essais de béton armé du laboratoire royal de Stuttgart, 123 Encyclopédie scientifique, Calcul numérique, par R. de Montes-sus et R. d'Adhémar, 124 Eine neue Verwendung des Gussei-sens bei Säulen und Bogenbrücken, par Dr von Emperger, 124 Le moniteur de la construction, par O. Herzog, 136

Loi fédérale sur l'assurance en cas de maladies et d'accidents, 136

Beiträge zur Theorie Kontinuierlicher Eisenbeton-Konstruktionen, 136 Construction du Canal de Panama, par Baurat Eugène Tincauzer, 172

Commission allemande du béton ar-mé. 184

88

Corps flottants en béton armé, par Walther Stross, 184 Littérature journaliste du béton ar-mé, par R. Hoffmann et A. Fitzin-ger, 184 184 Die Kapitalanlage, par Dr A. Meyer, Handbuch für Eisenbetonbau, par Dr F von Emperger. 208 F. von Emperger, 208 Le béton fretté. Expériences récentes, par Dr A. Kleinlogel, 219 Eprouvettes fléchies pour contrôle de résistance du béton, 219 résistance du béton, 219 Relation des moments fléchissants et des déformations du béton armé, 219 Das Verfahren der Einflusslinien, 219 Grand pont sur le Tibre, par Th. Geteschi, Essais de dalles nervées, 220 Essais de dalles nervees, Essais de résistance de bétons de ci-ment non armé, par MM. Gary et 267 Rudeloff,
Einflusslinden statisch unbestimmter,
elastisch zelagerter Tragwerke, par
Dr K. Arnstein,
Kurze Anleitung die Bauüberwachung eiserner Brücken,
267
Handbuch für Eisenbetonbau, par Dr
F. von Emperger,
267 Rudeloff, Handbuch für Ensembeerhalt.
F. von Emperger,

Détermination des profils dans les
constructions en béton armé, par R.
Wwaskowski.

268 Essais de la Commission autrichienne du béton armé, 268 au beton arme, 268
Statische Berechnung von Tunnelmauerwerk, Grundlagen und Anwendung auf die wichtigen Belastungsfälle, par Dr Otto Kommerell, Moniteur de la construction, 280

Divers.

La réorganisation des chemins de fer Résultats financiers, pour 1910, des so-ciétés par actions allemandes pour la construction des machines, 12 Le coefficient d'exploitation des chemins de fer, 26 Les poudres B., AM. et BD., 40 Pour une meilleure utilisation des Le raccordement des deux gares de Genève, 93 Syndicat suisse pour l'étude de la voie navigable du Rhône au Rhin, 98 La nécessité d'une assurance contre les risques d'inondation, 98 Association suisse pour l'aménage-ment des cours d'eau, 148 Quelques nouvelles conceptions de la Dépenses des cantons pour travaux de corrections et d'endiguements exécutés en 1911, 168 Résultats d'exploitation de quelques chemins de fer, 179 Rélargissement du quai Sina, à A propos d'une adjudication, 192 La grande Halle de la gare de Lau-sanne, 197, 209, 221 La régularisation du lac de Constance. tance, La comptabilité des chemins de fer, 227 l'Ecole d'Ingénieurs, 262 277 L'histoire de l'industrie, L'enseignement de la mécanique, 277 Note sur les vols de hauteur au mee-ting d'aviation de Lausanne, les 3, 4 et 5 juin 1911, 282 4 et 5 juin 1911,

Fabrication du gaz.

La nouvelle usine à gaz de la Ville de Lausanne, à Malley, 41, 65, 77, 101, 126, 149, 173

d'Hôtel communal, au Locle, 279, 286 Sociétés.

Programme d'un concours d'idées pour Cité-Jardin «Domaine du Mervelet», Canton de Genève, 216, 220

Concours de villas de 1912, à Genève, 217

A propos d'un concours d'idées pour l'établissement d'un plan d'exten-sion pour la Commune de Pully, 269 Concours pour l'étude d'un projet

Sion,

Société suisse des ingénieurs et architectes.

Le Comité central aux Architectes suisses,

suisses,
Circulaires du Comité central, 28,
123, 196, 217, 230, 243, 265, 278
Extrait des procès-verbaux des séances du Comité central, 39, 87, 136,
148, 208

Modifications à l'état des membres pendant le dernier trimestre de 1911,

Extrait du procès-verbal de la séance de la Commission pour l'étude des

questions professionnelles, 74
Modifications à l'état des membres
pendant le premier trimestre de

Commission de la maison bourgeoise.

Changements dans l'état des membres pendant le deuxième trimestre de 1912, 170

Séance du Comité central du 24 octo bre 1912.

Société vaudoise des ingénieurs et architectes.

Assemblée générale extraordinaire du 20 décembre 1911,

TABLE ALPHABÉTIQUE DES AUTEURS

(Pour les articles non signés, voir la « table des matières »).

					Pa	ages.	
Ansermet, A.	Du mouvement de l'eau dans les aqueducs libres et les canaux découverts						225
» »	Sur un problème de raccordement.						233
Cornaz, W.	La nouvelle usine à gaz de la ville de Lausanne, à Malley	41,	65, 7	7, 10)1, 1	26, 1	49, 173
DEVELEY. H.	Note sur les vols de hauteur au meeting d'aviation de Lausanne, les 3, 4 et 5 juin 1911						282
Dommer, A.	VI ^{me} Congrès de l'Association internationale pour l'essai des matériaux (2-5 sept. 1912)						281
Laplace.	Sur le tracé des courbes						235
Marguerat, A.	La grande Halle de la gare de Lausanne				. 1	197, 2	09. 221
Maurer H.	La ligne d'omnibus électriques à trolley, Fribourg-Posieux.						139
Mayor, B.	Définition générale de l'ellipse d'élasticité des systèmes articulés		*.				29, 275
Paris, A.	Rélargissement du Quai Sina, Vevey						185
Philippin, P.	Nouveau procédé pour la constitution des chaussées empierrées .						50
REVERDIN, F.	Le raccordement des deux gares de Genève et la ligne des Eaux-Vives, à Annemasse				113		- 93
Ryncki, V.	Chemin de fer électrique et à crémaillière Blonay-les-Pléïades sur Vevey			. 8	39, 1	113, 1	37, 161
Zehnder-Spoer	RRY ET LAPLACE. Le funiculaire du Niesen						1, 13
Zehnder-Spoer	RRY. Le chemin de fer Zweisimmen-Lenk						245

TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE

Les chiffres entre parenthèses indiquent les pages entre lesquelles les planches sont intercalées.

N	1.	Concour	rs pour le Ca	sino-Théât	re de	La	usa	nne	9	7		×										P	age	es	(140-141)
	2.	Concoun	rs pour le Ca	asino-Théât	re de	La	usa	nne	e.																(154-155)
	3.	Esquiss	e d'un proje	t de monun	nent	nati	on	al																	(214-215)
	4.	Villa de	e M. P. Kœh	ler-Mooser		÷											4								(238-239)
	5.	39		»																					(238-239)
	6.	39		»						,									\mathcal{P}_{i}		*				(238-239)
	7.	Le pavi	llon Hirsch																						(250-251)
			eau de Bois																						
	9.			»	>>																				(262-263)
	10.	»		»	»													ě	¥		,				(262-263)
	11.	»		»	>>																				(262-263)

STATISTIQUE

Le	BULLETIN TEC	CHNIQUE	a_{I}	oub	lié	pena	ant l'	année	1912 .
	En grand texte.						6 451	ligne	es.
	En petit texte .	Mark.	7				9 905))	
		Total .	٢		ŀ		16 356	ligne	s.
	$En\ illustrations$	au trait.	4				14 6	02 cn	l^{2} .
		en autoty	pie	٠.			28 6	62 »	
		Tr - 1 - 1					19.0	C1 on)