

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 38 (1912)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

TABLE DES MATIÈRES

Année 1912.

Architecture, constructions, Beaux-Arts.	
Grande Salle à Lausanne,	page 9
Règlement du concours pour la construction d'un muséum d'histoire naturelle, à Genève,	10
Le Collège du chemin des Asters, à Genève,	11
La Synagogue de Lausanne,	19
Concours pour l'élaboration des plans d'un bâtiment pour Crèche, Croix-Bleue et Union chrétienne, à Montreux,	34
Concours pour la construction d'un Muséum d'histoire naturelle,	39, 108, 116
Belle-Fontaine-Georgette,	57
Résultat du concours pour le bâtiment de l'Ecole de Commerce, à Lausanne,	60, 131, 147, 154
Concours pour les Collèges classique et scientifique, à Lausanne,	87, 111, 199, 211
Concours pour l'aménagement du Waidareal, Zurich,	87
Les principes à suivre dans l'organisation des concours d'architecture et leur usage,	129
Concours pour le Casino-Théâtre de Lausanne, pl. 1, 2,	148
Concours pour l'édification d'une grande salle de spectacles et d'immeubles locatifs, à Lausanne,	159, 180
Programme de concours pour l'élaboration des plans d'un bâtiment destiné à la Caisse Hypothécaire et d'Epargne du Canton du Valais, à Sion,	196, 268
La grande Halle de la Gare de Lausanne,	197, 209, 223
Exposition nationale suisse, à Berne,	207, 243
Le Monument national, pl. 3,	215
Programme d'un concours d'idées pour Cité-Jardin «Domaine du Mervelet», Canton de Genève,	216, 220
Exposition de plans de villes, à Genève,	216
Concours de villas de 1912, à Genève,	217
Le bâtiment de la Banque Nationale, à Lausanne,	227
Villa, à Vevey, pl. 4, 5, 6,	239
Le Pavillon Hirsch de l'Observatoire astronomique de Neuchâtel,	250
Le Château de Boismurat, à Matran, pl. 8 à 11,	262
A propos d'un concours d'idées pour l'établissement d'un plan d'extension pour la Commune de Pully,	269
Concours pour l'étude d'un projet d'Hôtel communal, au Locle,	279, 286
Génie civil.	
<i>Chemins de fer. Transports.</i>	
Le Chemin de fer funiculaire du Niesen,	1, 13
La réorganisation des chemins de fer de l'Etat autrichien,	9
Mathématiques.	
Le coefficient d'exploitation des chemins de fer,	26
Chemin de fer funiculaire électrique de St-Moritz-Village à Chantarella sur Chaunit,	40
Chemin de fer funiculaire électrique de Mürren à l'Allmendhubel,	40
Les chemins de fer anglais et la grève,	60
Les chemins de fer belges,	60
Greina ou Splügen,	81
Chemin de fer électrique et à crémaillère Blonay-les Pléiades, sur Vevey,	89, 113, 137, 161
Le raccordement des deux gares de Genève,	93
La ligne d'omnibus électriques à trolley Fribourg-Posieux,	139
La ligne Moutier-Longeau,	151, 239, 255, 264
Résultats d'exploitation de quelques chemins de fer,	179
La grande Halle de la gare de Lausanne,	197, 209, 221
La comptabilité des chemins de fer,	227
Le chemin de fer Zweisimmen-Lenk,	245
L'unité technique des chemins de fer,	292
<i>Tunnels.</i>	
Souterrain du Mont d'Or,	64, 88, 112, 136, 172, 208, 232, 292
Tunnel de base du Hauenstein,	88
Tunnel de Granges,	172, 196, 220, 239, 244, 255, 264, 268, 292
<i>Hydraulique.</i>	
<i>Travaux hydrauliques.</i>	
Pour une meilleure utilisation des eaux,	48
Syndicat suisse pour l'étude de la voie navigable du Rhône au Rhin,	98
De la nécessité d'une assurance contre les risques d'inondation,	98
Association suisse pour l'aménagement des cours d'eau,	148
Dépenses des cantons pour travaux de corrections et d'endiguements exécutés en 1911,	168
Rélargissement du quai Sima, à Vevey,	185
La régularisation du lac de Constance,	201
Du mouvement de l'eau dans les aqueducs libres et les canaux découverts,	225
Le moteur Diesel à deux temps, type marine du « Monte Penedo »,	257
<i>Ponts et chaussées.</i>	
Nouveau procédé pour la constitution des chaussées empierrees,	50
Le Pont Ch. Bessières, à Lausanne,	71, 238
Machines. Appareils divers.	
Résultats financiers, pour 1910, des sociétés par actions allemandes pour la construction des machines,	12
Installations de congélation de viande dans la République Argentine,	31, 53
Appareil de sauvetage pour aviateur,	60
L'industrie suisse des machines en 1911,	194
Une nouvelle méthode pour l'examen des machines à vapeur à piston,	215
Nouvelle disposition des chaudières Sulzer pour les installations de chauffage importantes,	221
Le moteur Diesel à deux temps, type marine du « Monte Penedo »,	257
Electricité.	
Centrales électriques,	39
Chemin de fer funiculaire électrique de St-Moritz-Village à Chantarella sur Chaunit,	40
Chemin de fer funiculaire électrique de Mürren à l'Allmendhubel,	40
Chemin de fer électrique et à crémaillère Blonay-les Pléiades sur Vevey,	89, 113, 137, 161
La ligne d'omnibus électriques à trolley Fribourg-Posieux,	139
Congrès.	
Vœux émis par le IXe Congrès international des Architectes, à Rome, 1911,	27
Congrès géologique international,	217
VIIe congrès de l'Association internationale pour l'essai des matériaux,	281
Chroniques.	
La réorganisation des chemins de fer de l'Etat autrichien,	9
Le « coefficient d'exploitation » des chemins de fer,	26
Centrales électriques,	39
Les poudres B., AM. et B.D.,	40
Pour une meilleure utilisation des eaux,	48
Les chemins de fer anglais et la grève,	60
Les chemins de fer belges,	60
Chronique,	73
Greina ou Splügen,	81
Les mathématiques et les phénomènes d'hérédité,	142
Quelques nouvelles conceptions de la mécanique,	168
Résultats d'exploitation de quelques chemins de fer,	179

L'industrie suisse des machines en 1911, 194	3e séance ordinaire du 5 février 1912, 63	Corps flottants en béton armé, par Walther Stross, 184	
La régularisation du lac de Constance, 201	4e séance ordinaire du 4 mars 1912, 76	Littérature journaliste du béton armé, par R. Hoffmann et A. Fitzinger, 184	
Une nouvelle méthode pour l'examen des machines à vapeur à piston, 215	Assemblée générale du 29 avril 1912, 100	Die Kapitalanlage, par Dr A. Meyer, 184	
La comptabilité des chemins de fer, 227	Nomination du Comité pour 1912-1913, 172	Handbuch für Eisenbetonbau, par Dr F. von Emperger, 208	
A l'Ecole d'Ingénieurs de Lausanne, 262	Assemblée extraordinaire du 9 novembre 1912, 243	Le béton fretté. Expériences récentes, par Dr A. Kleinlogel, 219	
L'histoire de l'industrie, 277	<i>Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes.</i>	Eprouvettes fléchées pour contrôle de résistance du béton, 219	
L'enseignement de la mécanique, 277	Procès-verbal de la séance du 21 avril 1911, 75	Relation des moments fléchissants et des déformations du béton armé, 219	
Le troisième principe de la thermodynamique, 285	Communication sur les nouvelles installations d'eau potable de la Ville de Fribourg, 99	Das Verfahren der Einflusslinien, 219	
Concours.			
Règlement du concours pour la construction d'un Muséum d'histoire naturelle, à Genève, 10	Séance ordinaire du 9 février 1912, 120	Grand pont sur le Tibre, par Th. Götteschi, 220	
Concours pour l'élaboration des plans d'un bâtiment pour Crèche, Croix-Bleue et Union chrétienne, à Montrœux, 34, 60	Communication faite sur le projet d'une usine hydro-électrique au Gros-Mont, 134	Essais de dalles nervées, 220	
Concours pour la construction d'un Muséum d'histoire naturelle, 39, 108, 116	Séance du 8 mars 1912, 218	Essais de résistance de bétons de ciment non armé, par MM. Gary et Rudeloff, 267	
Résultats du concours pour le bâtiment de l'Ecole de Commerce, à Lausanne, 60, 131, 147, 154	Procès-verbal de la séance ordinaire du 5 mai 1911, 231	Einflusslinien statisch unbestimmt, elastisch zelagerter Tragwerke, par Dr K. Arnstein, 267	
Concours pour les Collèges classique et scientifique, à Lausanne, 87, 111, 199, 211	<i>Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.</i>	Kurze Anleitung die Bauüberwachung eiserner Brücken, 267	
Concours pour l'aménagement du Waidareal, Zurich, 87	Demandes d'emploi, 76, 88, 196, 220, 256	Handbuch für Eisenbetonbau, par Dr F. von Emperger, 267	
Les principes à suivre dans l'organisation des concours d'architecture et leur usage, 129	Offres d'emploi, 76, 112, 196	Détermination des profils dans les constructions en béton armé, par R. Wuzkowski, 268	
Concours pour le Casino-Théâtre de Lausanne, pl. 1, 2, 148	Nécrologie.		
Concours pour l'édition d'une grande salle de spectacles et d'immeubles locatifs, à Lausanne, 159, 180	M. Amédée Gremaud, 184, 194	Essais de la Commission autrichienne du béton armé, 268	
Programme de concours pour l'élaboration des plans d'un bâtiment destiné à la Caisse Hypothécaire et d'Epargne du Canton du Valais, à Sion, 196, 268	M. Samuel Cuénoud, 207	Statische Berechnung von Tunnelmauerwerk, Grundlagen und Anwendung auf die wichtigen Belastungsfälle, par Dr Otto Kommerell, 280	
Programme d'un concours d'idées pour Cité-Jardin «Domaine du Mervelet», Canton de Genève, 216, 220	Moniteur de la construction.		
Concours de villas de 1912, à Genève, 217	Divers.		
A propos d'un concours d'idées pour l'établissement d'un plan d'extension pour la Commune de Pully, 269	La réorganisation des chemins de fer autrichiens, 9		
Concours pour l'étude d'un projet d'Hôtel communal, au Locle, 279, 286	Résultats financiers, pour 1910, des sociétés par actions allemandes pour la construction des machines, 12		
Sociétés.			Le coefficient d'exploitation des chemins de fer, 26
<i>Société suisse des ingénieurs et architectes.</i>			Les poudres B., AM. et BD., 40
Le Comité central aux Architectes suisses, 12	Pour une meilleure utilisation des eaux, 48		
Circulaires du Comité central, 28, 123, 196, 217, 230, 243, 265, 278	Le raccordement des deux gares de Genève, 93		
Extrait des procès-verbaux des séances du Comité central, 39, 87, 136, 148, 208	Syndicat suisse pour l'étude de la voie navigable du Rhône au Rhin, 98		
Modifications à l'état des membres pendant le dernier trimestre de 1911, 51	La nécessité d'une assurance contre les risques d'inondation, 98		
Extrait du procès-verbal de la séance de la Commission pour l'étude des questions professionnelles, 74	Association suisse pour l'aménagement des cours d'eau, 148		
Modifications à l'état des membres pendant le premier trimestre de 1912, 99	Quelques nouvelles conceptions de la mécanique, 168		
Commission de la maison bourgeoise, 111	Dépenses des cantons pour travaux de corrections et d'endiguements exécutés en 1911, 168		
Changements dans l'état des membres pendant le deuxième trimestre de 1912, 170	Résultats d'exploitation de quelques chemins de fer, 179		
Séance du Comité central du 24 octobre 1912, 256	Rélargissement du quai Sina, à Vevey, 185		
<i>Société vaudoise des ingénieurs et architectes.</i>			A propos d'une adjudication, 192
Assemblée générale extraordinaire du 20 décembre 1911, 11	La grande Halle de la gare de Lausanne, 197, 209, 221		
	La régularisation du lac de Constance, 201		
	La comptabilité des chemins de fer, 227		
	A l'Ecole d'Ingénieurs, 262		
	L'histoire de l'industrie, 277		
	L'enseignement de la mécanique, 277		
	Note sur les vols de hauteur au meeting d'aviation de Lausanne, les 3, 4 et 5 juin 1911, 282		
	Fabrication du gaz.		
	La nouvelle usine à gaz de la Ville de Lausanne, à Malley, 41, 65, 77, 101, 126, 149, 173		

TABLE ALPHABÉTIQUE DES AUTEURS

(Pour les articles non signés, voir la « table des matières »).

	Pages.
ANSERMET, A. Du mouvement de l'eau dans les aqueducs libres et les canaux découverts	225
» » Sur un problème de raccordement	233
CORNAZ, W. La nouvelle usine à gaz de la ville de Lausanne, à Malley	41, 65, 77, 101, 126, 149, 173
DEVELEY, H. Note sur les vols de hauteur au meeting d'aviation de Lausanne, les 3, 4 et 5 juin 1911	282
DOMMER, A. VI ^{me} Congrès de l'Association internationale pour l'essai des matériaux (2-5 sept. 1912)	281
LAPLACE. Sur le tracé des courbes	285
MARGUERAT, A. La grande Halle de la gare de Lausanne	197, 209, 221
MAURER H. La ligne d'omnibus électriques à trolley, Fribourg-Posieux	139
MAYOR, B. Définition générale de l'ellipse d'élasticité des systèmes articulés	29, 275
PARIS, A. Rélargissement du Quai Sina, Vevey	185
PHILIPPIN, P. Nouveau procédé pour la constitution des chaussées empierrées	50
REVERDIN, F. Le raccordement des deux gares de Genève et la ligne des Eaux-Vives, à Annemasse	93
RYNCKI, V. Chemin de fer électrique et à crémaillière Blonay-les-Pléiades sur Vevey	89, 113, 137, 161
ZEHNDER-SPOERRY ET LAPLACE. Le funiculaire du Niesen	1, 13
ZEHNDER-SPOERRY. Le chemin de fer Zweisimmen-Lenk	245

TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE

Les chiffres entre parenthèses indiquent les pages entre lesquelles les planches sont intercalées.

	Pages (140-141)
N ^o 1. Concours pour le Casino-Théâtre de Lausanne	(154-155)
2. Concours pour le Casino-Théâtre de Lausanne	(214-215)
3. Esquisse d'un projet de monument national	(238-239)
4. Villa de M. P. Köhler-Mooser	(238-239)
5. » »	(238-239)
6. » »	(238-239)
7. Le pavillon Hirsch	(250-251)
8. Le Château de Boismurat, à Matran	(262-263)
9. » » »	(262-263)
10. » » »	(262-263)
11. » » »	(262-263)

STATISTIQUE

Le BULLETIN TECHNIQUE a publié pendant l'année 1912 :

<i>En grand texte</i>	<i>6 451 lignes.</i>
<i>En petit texte</i>	<i>9 905 »</i>
<i>Total</i>	<i>16 356 lignes.</i>

<i>En illustrations au trait</i>	<i>14 602 cm².</i>
<i>» » en autotypie</i>	<i>28 662 »</i>
<i>Total</i>	<i>43 264 cm².</i>
