

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 38 (1912)
Heft: 12

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 27.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES — PARAISANT DEUX FOIS PAR MOIS

RÉDACTION : Lausanne, 2, rue du Valentin : Dr H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE : *Le Chemin de fer électrique et à crémaillère Blonay-les Pléiades sur Vevey* (suite), par V. Ryncki, ingénieur. — *La ligne d'omnibus électriques à trolley Fribourg-Posieux*, par H. Maurer, ingénieur. — *Chronique* : Les mathématiques et les phénomènes d'héritérité. — Concours pour l'étude d'un bâtiment destiné à l'Ecole de Commerce, à Lausanne : Rapport du jury (suite). — Concours pour le Casino-Théâtre de Lausanne. — Société suisse des ingénieurs et architectes. — Association suisse pour l'aménagement des cours d'eau.

C^{ie} des Chemins de fer électriques veveysans.

Le Chemin de fer électrique et à crémaillère Blonay-les Pléiades sur Vevey.

par V. RYNCKI, ingénieur.

Directeur de la C^{ie} des Chemins de fer électriques veveysans.

(Suite¹).

Stations et remise.

Une sage économie a présidé à l'élaboration des projets de stations de cette section. La gare de Blonay, dont l'ancien bâtiment a été transporté à la station des Chevalleyres comporte un bâtiment à voyageurs construit en briques avec halle à marchandises, quai de changement et voie de débord. Cette gare est en palier et comporte un développement de voies de 632 m., dont 3 voies parallèles. A l'extrémité occidentale de cette gare se trouve la remise à voitures. Elle est construite en bois sur socle en maçonnerie avec fosse à visiter et petit atelier de réparations. Les réparations importantes et la révision du matériel se font au dépôt de Vevey. Ses dimensions ont 28 m. 60 de longueur sur 9 m. 10 de largeur. Elle est pourvue de

¹ Voir N^o du 25 mai 1912, page 113.



Fig. 11. — Station des Pléiades.

deux voies parallèles sur lesquelles on peut y réduire 4 voitures à voyageurs et 3 locomotives électriques.

La station des Chevalleyres construite dans la rampe de 6,7 % comprend un bâtiment à voyageurs avec salle de bagages et des W. C. La longueur de l'évitement entre piquets de police est de 27 m. et l'espacement des deux voies de 3 m. 70 d'axe en axe.

Le bâtiment de la station des Pléiades (fig. 11) est du genre chalet. Il comprend une salle d'attente, un bureau pour chef de gare et la salle des bagages. Une chambre avec débarras, au-dessus du bureau est disposée pour le chef de gare. Des W. C. sont aménagés à l'extrémité de la plateforme de la gare. Celle-ci d'une longueur de 100 mètres sur 17 m. 70 de largeur comporte deux voies en cul de sac commandées par un branchement à droite, à angle 1 : 6. Ces voies sont dans une rampe de 0,5 % pour faciliter le démarrage des trains. Un trottoir de 3 m. 65 de large est aménagé devant la gare et se continue par un chemin d'accès au chalet-restaurant construit par la C^{ie} dans un style en harmonie avec la nature alpestre sur un emplacement d'où une vue admirable s'étend de tous côtés.

Usine de transformation.

L'alimentation en énergie électrique de la ligne Blonay-les Pléiades a nécessité le transfert des installations de la station transformatrice de Vevey à St-Légier, c'est-à-dire au cœur du réseau.

La nouvelle usine de St-Légier comprend une salle de machines, avec petit atelier et une salle d'accumulateurs. Au-dessus de la salle des machines se trouve le logement du personnel.

La salle des machines a été prévue pour 5 groupes électrogènes, dont 4 d'installés et 1 groupe survolté-dévolté. Elle mesure 18 m. de long sur 7 m. 60 de large (fig. 12).

Le tableau de distribution et son annexe est disposé le long du mur entre la salle des machines et celle des accumulateurs. Il mesure 8 m. 64 de long sur 2 m. 50 de profondeur. Un pont roulant de 6 tonnes circule le long de l'usine.

De la salle des machines, par un petit corridor et l'atelier, on accède à la salle des accumulateurs mesurant 18 m. 30 de long sur 7 m. 60 de large. Nous ne donnerons qu'une description succincte de cette installation, étant