

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 38 (1912)  
**Heft:** 9

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 27.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES — PARAISSANT DEUX FOIS PAR MOIS

RÉDACTION : Lausanne, 2, rue du Valentin : Dr H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE : *La nouvelle usine à gaz de la ville de Lausanne* (suite), par W. Cornaz, ingénieur. — Concours pour l'élaboration des plans de construction d'un Museum d'histoire naturelle : rapport du jury. — Concours pour les collèges cantonaux, à Lausanne. — Société suisse des ingénieurs et architectes. — Souterrain du Mont d'Or. — Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne : Offre d'emploi.

## La nouvelle usine à gaz de la ville de Lausanne, à Malley

par W. CORNAZ, ingénieur  
Chef du Service du gaz de Lausanne.

(Suite<sup>1</sup>).

Pour passer au criblage le coke est repris par le fond des silos. A cet effet deux transporteurs à courroie, d'un débit de 12 tonnes à l'heure avec une vitesse de 1 m. 20 à la seconde, fonctionnent dans des tunnels établis sous l'axe des silos. Deux extracteurs actionnés chacun par un moteur de 1  $\frac{1}{3}$  HP et qui peuvent travailler à volonté sous l'une quelconque des trappes de reprise, alimentent ces transporteurs qui vont déverser le coke dans l'élévateur à godets, qui à son tour vide son contenu dans les trommels cribleurs. Cet élévateur est du même type à godets basculants, que celui que nous avons vu aux magasins à charbon ; il est capable de transporter 24 tonnes à l'heure (vitesse 25 cm. à la seconde), de façon à pouvoir recevoir à la main le coke des deux silos à tout-venant, pour cribler en même temps dans les deux trommels. En cas de nécessité, cette marche intensive permettrait de vider les silos à tout-venant en 200 heures environ.

Les trommels-cribleurs sont en tôles épaisses perforées de trous de différentes grandeurs et donnent les qualités de coke suivantes :

- 1° coke pour chauffages centraux, 50/80 mm.
- 2° coke cassé pour chauffage domestique, 30/50 mm.
- 3° coke dit « grésillon », 10/30 mm.
- 4° poussier de coke, 0/10 mm.

Les trommels sont actionnés par des moteurs de 3 HP, au moyen de commandes par engrenages d'angle avec attaque par vis sans fin.

Les produits du criblage tombent directement dans les petits silos à coke marchand, placés sous les trommels ou sur des transporteurs à courroie qui l'emmènent dans les silos à coke central ou cassé ; le poussier est amené dans la tour centrale placée à cheval sur la voie au moyen d'un petit élévateur débitant 3 tonnes à l'heure.

Différentes goulottes convenablement disposées, per-

mettent d'amener directement aux wagons ou aux chars, le coke tout-venant ou les produits criblés sans que ces derniers passent par les silos. En temps ordinaire la reprise du coke marchand se fait sur des quais situés sous les petits silos. De nombreuses trappes permettent le remplissage facile de sacs, tandis que des transporteurs à courroie sont destinés au remplissage des wagons.

En trois points de la halle à coke, soit au centre et aux deux extrémités, les transporteurs à courroie chargeant les wagons sont mobiles, c'est-à-dire que pendant le travail ils avancent de façon à déverser dans l'axe du wagon, tandis qu'au repos ils sont rentrés dans la halle. En outre ceux des extrémités de la halle, qui manutentionnent les qualités de coke qui doivent spécialement être soignées, sont articulés de façon à pouvoir commencer le remplissage des wagons tout près du plancher ; en se retirant petit à petit l'appareil continue le talus de coke sans chutes sensibles. Il suffit ensuite d'avancer lentement le wagon pour le remplir complètement sans avoir cessé de verser le produit sur le talus déjà formé. Ces transporteurs débitent 20 tonnes à l'heure.

L'installation complète de la halle à coke comprend ainsi 21 appareils absorbant environ 60 HP, ce qui peut paraître énorme, mais il ne faut pas oublier que tous ces appareils ne fonctionnent jamais tous à la fois et que d'autre part, tout ce mécanisme réduit considérablement

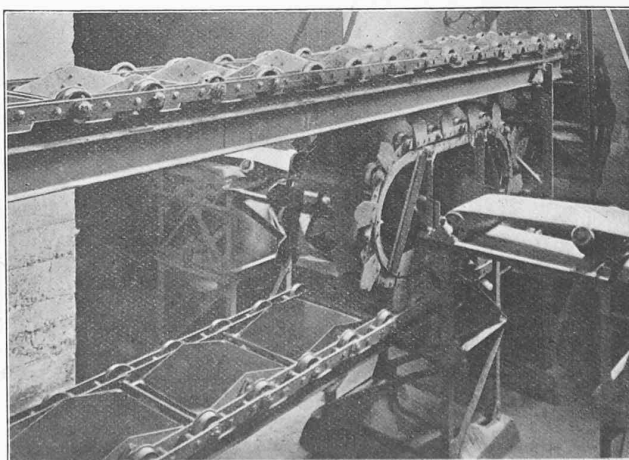


Fig. 44. — Halle à coke. — Reprise du coke tout venant.

<sup>1</sup> Voir N° du 10 avril 1912, page 77.