

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 37 (1911)
Heft: 7

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

artificielle. Les applaudissements de l'assemblée prouvent à M. Lugeon combien il l'avait intéressée. M. le Président remercia chaleureusement le conférencier et lui exprima le plaisir qu'on éprouve chaque fois à entendre ses exposés si captivants.

M. Develey signale un jugement rendu par les tribunaux zurichois concernant le contrat d'entreprise élaboré par la Société suisse. Ce jugement vient confirmer la thèse soutenue par M. l'avocat Carrard et la proposition faite par nos représentants à l'assemblée des délégués de la Société suisse, à Olten, que ce contrat devait être établi entre le maître de l'ouvrage et l'entrepreneur et non point entre l'architecte et l'entrepreneur.

M. Piot nous annonce que nous recevrons prochainement une requête de la Ligue suisse pour le droit au travail nous demandant d'engager les entrepreneurs à employer de préférence les ouvriers du pays à ceux d'autres nationalités. Une courte discussion s'engage à ce sujet.

La séance est levée à 10 h.

Etaient présents une trentaine de membres.

*Assemblée générale le 25 mars 1911, à 6 h. du soir,
à l'Hôtel Terminus, à Lausanne.*

Présidence : M. H. Develey, ingénieur, président.

Le procès-verbal de la dernière séance est lu et approuvé. Les candidats présentés dans la séance du 7 mars 1911 sont proclamés membres de la Société.

Rapport annuel. Le rapport annuel constatant la marche satisfaisante de la Société est approuvé ; la finance d'entrée et la cotisation annuelle restent fixées à 5 fr. et 10 fr.

A propos du projet de contrat entre le maître de l'ouvrage, l'architecte et l'entrepreneur, M. Vérrey, architecte, propose de mettre cette question en discussion dans la prochaine séance ordinaire, ce qui est adopté par l'assemblée.

Présentation des comptes. Les comptes pour l'exercice écoulé et le projet de budget pour 1911-1912, présentés par M. Louis Gorgerat, caissier, sont adoptés sur rapport de MM. Simon, architecte, et Paris, ingénieur, vérificateurs ; décharge en est donnée au caissier avec remerciements pour sa bonne gestion.

L'assemblée nomme MM. Ed. Quillet, architecte, et Alfred Michaud, ingénieur, en qualité de vérificateurs des comptes pour l'année prochaine.

Nominations statutaires. M. Henri Meyer, architecte, est élu président de la Société pour l'exercice 1911-1912.

MM. Adrien Paris, ingénieur, Edouard Diserens, ingénieur, et Charles Dubois, architecte, sont nommés membres du Comité en remplacement de MM. Robert Piot, ingénieur, Ch.-F. Bonjour, architecte, et Jean Taillens, architecte, sortant de charge.

M. Louis Gorgerat, ingénieur, dont le mandat expire à ce jour, est réélu caissier par acclamations.

Le nouveau Comité est donc composé comme suit :

Président : M. Henri Meyer, architecte, à Lausanne.

Vice-président : » Adrien Paris, ingénieur, »

Secrétaire : » Charles Petitat, ingénieur, »

Caissier : » Louis Gorgerat, ingénieur, »

Membres : » Louis Brazzola, architecte, »

» » Charles Dubois, architecte, »

» » Edouard Diserens, ingénieur, »

Propositions individuelles. Sur la proposition de M. Develey, ingénieur, l'assemblée décide de souscrire une part de 50 fr. du capital de garantie des journées d'aviation qui se tiendront à Lausanne en juin prochain.

Comme le prévoyait le programme, l'assemblée a été précédée d'une intéressante visite du nouveau dépôt des locomotives en gare de Lausanne, sous la conduite de MM. Schenk et Weber, ingénieurs.

La séance est levée à 7 1/2 heures.

Etaient présents 26 membres.

BIBLIOGRAPHIE

Traité complet d'analyse chimique appliquée aux Essais industriels, par J. Post et B. Neumann. — Deuxième édition française traduite de l'allemand, par MM. G. Chenu et M. Pellet.

La librairie A. Hermann & Fils vient de faire paraître le fascicule IV du tome premier du *Traité* de Post et Neumann, fascicule de 479 pages avec 210 figures dans le texte et 36 planches hors texte, comprenant 101 photographies. Prix 18 fr.

Le fascicule que viennent de traduire MM. Chenu et Pellet, l'un des plus importants de l'ouvrage complet, comprend les chapitres suivants : Sels métalliques. — Métallographie microscopique. — Acides inorganiques. — Soude. — Sels potassiques. — Potasse et salpêtre. — Brome. — Chlore et chlorure de chaux. — Sulfure de sodium, Hyposulfite de soude, Alumine et Sulfate d'aluminium. — Analyse spectrale. Ces divers chapitres sont suivis d'un supplément aux trois premiers fascicules du tome I, parus en 1908 et 1909.

Le chapitre concernant les « Sels métalliques » est dû au Dr B. Neumann, de Darmstadt ; on y trouve tous les essais concernant le contrôle de la fabrication des différents sels de fer, alumine, chrome, cuivre, plomb, argent, or, etc.

Le chapitre suivant constitue une étude remarquable sur la « Métallographie microscopique », traduite du livre de M. P. Gœrens et complétée par M. F. Robin, ing. E. C. P. qui, en France, s'est spécialisé dans cette question.

C'est la première fois, à notre connaissance, qu'une pareille mise au point voit le jour dans notre pays. Ce beau travail de M. Gœrens est appelé à rendre d'inappreciables services aux chimistes et métallurgistes. C'est une excellente préparation à la lecture des grands ouvrages spéciaux de Guillet, etc. Trente-quatre planches hors texte renfermant plus de cent photographies illustrent le chapitre.

Les différents essais concernant la fabrication des « Acides inorganiques » ont été étudiés par le Dr H. Benedict, de la fabrique de matières colorantes Borger & Cie (Leverkusen). Dans le paragraphe concernant l'acide sulfurique, nous trouvons décrits l'essai des différentes matières premières, telles que le soufre, les produits d'épuration du gaz d'éclairage, la blende, la pyrite, le salpêtre et l'acide azotique ; vient ensuite le contrôle de la fabrication proprement dite qui s'étend aux gaz de grillage, aux gaz des chambres, aux gaz sortant du Gay-Lussac, aux acides du Glover, des chambres et du Gay-Lussac ; enfin l'étude du tirage est également indiquée avec beaucoup de soin. Pour les acides azotique, chlorhydrique et fluorhydrique, les différents essais décrits permettent également aux industriels de suivre d'une façon complète et précise les différentes fabrications de ces produits.

Les chapitres sur la « Soude », le « Chlore et Chlorure de chaux », « le Sulfure de sodium, l'Hyposulfite de soude, l'Alumine et le Sulfate d'alumine », dus au Dr W. Kolb ; sur la « Potasse et le Salpêtre » dû au Dr Schaefer et sur les « Sels potassiques » et le « Brome » dus au Dr Bokemuller, traitent également des différents essais que tout industriel doit exécuter sur les matières premières, produits fabriqués et produits rencontrés en cours de fabrication.

Notons que MM. H. Benedict et Bokemuller ont tenu à mettre eux-mêmes à jour leur travail en complétant les chapitres qu'ils avaient fait paraître dans l'édition allemande de ce *Traité*.

Ce fascicule comprend également un appendice inédit sur l'« Analyse spectrale » dû à M. A. de Gramont, dont la compétence en cette question est universellement réputée.

Enfin MM. Chenu et Pellet ont complété l'ouvrage par un supplément aux différents chapitres contenus dans les trois premiers fascicules du tome I de l'édition française.

Moteurs électriques à courant continu et leurs dispositifs de commande. Propriétés dynamiques (couple, vitesse, puissance), suivant le type du moteur et de la commande. Principes du choix et du réglage, suivant la nature des appareils actionnés, par P.-J. Denis, ingénieur de l'artillerie navale, ancien professeur à l'Ecole des officiers canonniers. — Un volume in-8° avec nombreuses figures. Prix 14 fr. A. Challamel, éditeur, 17, rue Jacob, Paris.

Si les conditions de construction des moteurs à courant continu sont étudiées avec le plus grand soin dans de nombreux ouvrages, il n'en est pas de même des conditions d'emploi et de gouvernement de ces moteurs, qui sont toujours examinées d'une façon relativement brève, et généralement abandonnées à un empirisme absolu.

Or, si le choix du type de moteur est d'une importance évidente, la disposition de la commande de ce moteur a une influence telle sur les lois de variation du couple moteur, de la vitesse et de la puissance, que son choix judicieux présente un intérêt égal à celui de la réceptrice elle-même.

Chargé d'exposer les installations complexes et multiples des appareils en service dans l'Artillerie Navale, et ceci tout particulièrement au point de vue de l'utilisation de ces installations, l'auteur a cherché une méthode de présentation qui, avant tout, assure le *classement* des types en ce qui intéresse le plus directement le personnel employant le moteur électrique pour l'actionnement de mécanismes divers.

Il a paru essentiel de manifester clairement la loi de variation de la vitesse en fonction du couple moteur, et, par suite, du couple résistant, pour chacun des genres de dynamo réceptrice et pour chacun des genres de commande.

Quelques hypothèses restrictives ont permis d'arriver analytiquement, par des voies en somme très simples, à ce résultat principal, dont découlent d'ailleurs immédiatement les lois de variation des puissances motrice et dépensée en fonctions du couple ou de la vitesse.

La netteté des conclusions obtenues par l'étude de ces courbes caractéristiques approchées a donné des résultats d'enseignement tout à fait remarquables. Dégagé de l'enchevêtrement des réactions réciproques des grandeurs électriques (intensité, résistance ohmique, force contre électromotrice) et des grandeurs mécaniques (couple, vitesse), l'examen des conditions de fonctionnement d'un moteur est devenu une étude des plus attrayantes, où l'esprit se trouvait satisfait par la perception très nette du sens et de l'ordre d'importance des variations des deux éléments capitaux au

point de vue de l'actionnement d'un mécanisme : le couple et la vitesse de rotation.

La vérification expérimentale des déductions théoriques, faite dans de multiples travaux pratiques, a montré que la méthode analytique, envisagée d'abord uniquement au point de vue pédagogique, était susceptible de fournir une approximation suffisante pour permettre son utilisation dans les études d'avant-projets industriels, en les facilitant considérablement.

Encouragé par les satisfactions multiples que lui donnait cette méthode, l'auteur en a poussé l'application à des installations complexes telles que celles à freinage électromagnétique ou à excitation supplémentaire par circuit de shunting d'induit, et il a examiné l'influence des hypothèses simplificatrices algébriquement nécessaires, sur l'exactitude des conclusions analytiques.

L'ensemble de ce travail a paru en justifier la publication : l'emploi de résistances auxiliaires, de rhéostats de champ, de différences de potentiel étagées se rencontre constamment à terre comme à bord; l'emploi de shuntages d'induits ou de solutions ayant le même objectif est absolument indiqué pour les manœuvres précises de ponts roulants, de grues, de machines-outils spéciales. Or, la méthode analytique simplifie à un degré extrême l'étude de ces dispositifs.

Contribution à l'histoire de la Chimie à propos du livre de M. Ladenburg : sur l'histoire du développement de la Chimie depuis Lavoisier, par A. Colson, professeur à l'Ecole Polytechnique. — Paris, gr. in-8°, 130 pages. A. Hermann & Fils. Prix 3 fr.

On ne s'occupe pas assez en France de l'histoire de la science. Il en résulte deux inconvénients très graves : les jeunes générations ont beaucoup de mal à suivre dans une science quelconque la marche des idées, et l'évolution des théories, d'où un retard considérable et des tâtonnements nombreux, pour qu'un jeune savant puisse choisir la voie où il doit s'engager. Un inconvénient plus grave encore est que l'histoire de la science est surtout l'œuvre d'étrangers, qui ne montrent pas toujours une impartialité suffisante vis-à-vis de nos nationaux, d'où une diminution du patrimoine glorieux de la France. Le bel ouvrage de M. Ladenburg, si bien traduit par M. Corvisy, échappe en grande partie à cette critique. Néanmoins il était utile de le compléter, surtout en ce qui concerne les travaux publiés en France dans les vingt dernières années. C'est l'œuvre que M. Colson a bien voulu entreprendre. Grâce à son immense érudition, aucun travail important n'a été omis. Plus de 350 noms d'auteurs tant français qu'étrangers ont été cités, et la part qui revient à chacun établie avec une impartialité absolue.

Concours pour l'aménagement du terrain de la Communauté catholique romaine, à Bâle¹.

Nous apprenons que 63 projets ont été présentés. Le jury se réunira le 18 avril.

Locomotives système Stumpf.

Dans notre N° 5, du 10 mars 1911, page 54, première ligne, il faut lire vitesse de *choc au point mort* au lieu de vitesse du *piston au point mort*.

¹ Voir N° du 25 décembre 1910, page 285.