

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 36 (1910)  
**Heft:** 5  
  
**Nachruf:** Dériaz, Eugène

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

pour ce genre de construction, son coût n'atteignant pas 20 mark par place.

M. de Mollins est vivement applaudi par l'assemblée et remercié par M. le président.

La parole est ensuite donnée à M. Ossent, ingénieur, qui fait une conférence très intéressante sur les travaux de fondation par compression mécanique du sol, système Compressol.

Les principaux appareils qui servent pour l'application de ce procédé, sont :

1<sup>o</sup> Une machine multiple pivotante sur chariot, actionnée par un treuil à vapeur, mobile en tous sens sur son axe, servant à la perforation et au bourrage des pylônes.

2<sup>o</sup> Des pilons de formes et de poids différents tombant en chute libre d'une hauteur qui peut atteindre jusqu'à 25 mètres.

3<sup>o</sup> Un déclic automatique.

La perforation du puits se fait par le pilon conique de 2200 kg. Les parois du puits, durcies sous l'effet des fortes compressions du pilon, résistent efficacement aux poussées extérieures. Lorsque l'on opère dans des terrains sujets à éboulements ou parcourus par des veines d'eau, on obtient l'étanchéité en remplissant le trou avec de la terre argileuse, et l'on recommence le travail avec le pilon perforateur ; on arrive ainsi à constituer contre les parois primitives du puits refoulées, un véritable tube plastique résistant qui maintient les parties ébouleuses du terrain en s'opposant aussi à l'arrivée des eaux. Quant le puits a atteint la profondeur voulue, on commence l'opération du bourrage, dont le rôle prépondérant est d'effectuer la compression du sol à la base. Lorsque la base du pylône est formée, on achève celui-ci en projetant des matériaux convenables, notamment du béton, par couches de 30 à 40 cm., que l'on comprime énergiquement. Suivant les charges à faire supporter aux pylônes, on emploiera des matériaux différents : pierre sèche, béton de chaux ou de ciment à dosages variés, avec armatures métalliques ou non.

M. Ossent cite les expériences officielles faites à Vienne par le Stadtbauamt sur la résistance des pylônes Compressol.

Sous nos yeux défilent, en projections parfaites, les fondations de nombreux édifices et ouvrages d'art exécutés d'après le système Compressol.

M. Ossent conclut en indiquant les nombreux avantages de ce système de fondations dans les terrains mous, aussi bien au point de vue de la sécurité que de l'économie.

Le conférencier, très applaudi, est chaleureusement remercié par M. le président.

La séance est levée à 10 3/4 heures. Etaient présents : 25 membres.

### NÉCROLOGIE

#### † Eugène Dériaz

Le 27 février est décédé, à l'âge de 61 ans, après une longue et douloureuse maladie, M. Eugène Dériaz, ingénieur au Département vaudois des Travaux Publics (Service des études et constructions).

Originaire de Baulmes, M. Eugène Dériaz était né à Chezeaux, près Lausanne, le 20 août 1849. Il fréquenta d'abord l'Ecole primaire de son village natal, puis l'Ecole moyenne, de Lausanne, dont il sortit en 1865. L'année suivante, il entra à l'Ecole Spéciale de Lausanne (Ecole d'ingénieurs), dont il sortit en 1869, à l'âge de vingt ans, porteur du diplôme d'ingénieur-constructeur, en même temps que

Charles Guiger-de-Prangins, de John Landry, architecte, ancien syndic d'Yverdon, Albert Odier, ingénieur de la Ville de Genève, Jules Crausaz, ingénieur, chef de section aux C. F. F., Paul Pöncet, ingénieur à Monthey, tous de la promotion de 1869.

De 1869 à 1872, Eugène Dériaz coopéra, avec son père, alors commissaire-arpenteur, aux travaux d'arpentage et levés des plans de diverses communes vaudoises. Il fit ensuite, de 1872 à 1873, un court passage en Tarentaise, où il fut occupé à des études de chemin de fer. Il entra ensuite comme ingénieur-dessinateur au Bureau central de la voie de la Compagnie de la Suisse occidentale, où il resta jusqu'en 1882. C'est à ce moment-là que l'entreprise des travaux d'assainissement des marais de l'Orbe, ayant été constituée, il fut appelé par le Conseil d'Etat à la direction de ces importants travaux, auxquels il consacra dix-neuf années de sa carrière. Depuis leur achèvement, en 1901, Eugène Dériaz resta attaché au Département des Travaux Publics, d'abord comme ingénieur ordinaire, puis en qualité d'ingénieur adjoint, et enfin comme ingénieur de première classe, spécialement chargé des questions de correction fluviale et de chemins de fer. Sa santé, depuis longtemps chancelante, l'avait obligé il y a bientôt deux ans, à suspendre complètement ses occupations.

Comme ingénieur, Eugène Dériaz a fait preuve d'un sens pratique très développé, de connaissances solides et étendues, d'une grande fermeté de caractère, jointe à une grande bonhomie. C'était un excellent camarade, toujours aimable et disposé à rendre service. Sa mort est une perte sensible pour le Département vaudois des Travaux Publics, pour ses collègues et pour ses nombreux amis.

### BIBLIOGRAPHIE

**Problèmes et exercices de mathématiques générales**, par E. Fabry, professeur à l'Université de Montpellier. — Paris, Librairie scientifique, A. Hermann et fils. Prix : Fr. 10.

Jusqu'à ces derniers temps, il n'existait guère d'ouvrage français traitant des mathématiques générales à l'usage des physiciens, des chimistes, des candidats ingénieurs et, en général, de toutes les personnes qui veulent, avant d'aborder une étude plus détaillée de telle ou telle branche des sciences, résumer leurs connaissances en algèbre, en géométrie analytique, en éléments du calcul infinitésimal, en mécanique. Les livres publiés dans ce but n'étaient trop souvent que des recueils de formules exempts de toute démonstration rigoureuse. C'est pour combler cette lacune que M. Fabry a écrit son *Traité de mathématiques générales* dont la méthode excellente et l'exposition claire et concise ont été très appréciées, et c'est le complément indispensable de ce *Traité* que nous signalons aujourd'hui à nos lecteurs : sous forme d'exercices d'algèbre, de géométrie analytique à deux et à trois dimensions, de calcul différentiel et intégral, de mécanique rationnelle, M. Fabry applique à des exemples très judicieusement choisis les matières traitées dans son premier volume. Ces exercices sont groupés de façon à passer en revue toutes les questions essentielles des mathématiques générales et les solutions présentées avec tout le développement voulu et accompagnées de nombreuses figures, constituent à elles seules un excellent enseignement.