

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 35 (1909)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

TABLE DES MATIÈRES

Année 1909.

Architecture. Constructions.

Beaux-Arts.

- Concours pour un collège à Pully, pages 5
- La nouvelle gare de Chexbres, 22
- Concours pour l'Hôtel des postes et des télégraphes d'Aarau, 22, 35, 46
- Concours pour constructions nouvelles et transformation de l'Ecole polytechnique fédérale, 22, 58, 94
- Le casino du Rivage, à Vevey, 25
- Concours pour une école primaire, à Chailly, 66, 77, 91, 108
- Travaux en béton armé: prescriptions de sécurité, 82
- Concours pour un bâtiment scolaire à Villars s. Glane, 114
- Concours pour le bâtiment scolaire des Sablons, à Neuchâtel, 116, 127, 144
- Villas à la Tour-de-Peiz, 126
- Le béton armé et les tremblements de terre, 141
- L'escalier de l'église de Bulle, 149
- La nouvelle école de Sierre, 163
- Concours pour les bâtiments de la Maternité, à Lausanne, 58, 168, 169, 181, 198, 209
- Concours pour le Musée des Beaux-Arts, à Bâle, 179
- Constructions pour la fête fédérale de gymnastique, à Lausanne, 187
- Les Tourelles St-Laurent, à Lausanne (pl. 5), 209
- Concours pour le bâtiment scolaire des Délices, à Genève (pl. 6), 216, 228, 233
- Règlement sur les constructions en béton armé établi par la Commission suisse du béton armé, 217, 245, 262, 269, 282
- Le crématoire de Lausanne, 259
- Concours pour l'utilisation du legs Osiris, 8, 263, 271
- Villas et maisons de campagne, en Suisse, 272

Génie civil.

Chemins de fer. Transports.

- Déviation de la ligne du Simplon, à Terriat (pl. 1) pages 1

Principaux travaux d'extension et de parachèvement à exécuter en 1909 sur le 1^{er} arrondissement C. F. F., 11, 22, 35

Normes et principes d'un service de traction pour l'exploitation électrique des chemins de fer suisses. (Communications de la Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de fer.) 27, 39

Choix de la fréquence pour la traction par courant alternatif des chemins de fer suisses. (Communications de la Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de fer.) 101

Nouvelle automotrice du chemin de fer Fribourg-Morat-Anet, 124

Etude sur la gare de triage de Renens (pl. 4), 145

Procédé d'éclissage pour voie ferrée, 178

Chemin de fer de Chamonix au Montenvers, 193, 205, 241

Nouvelles concessions de chemins de fer, 198, 287

Tunnels.

Tunnel du Lötschberg, 24, 59, 132, 168

Hydraulique.

Travaux hydrauliques.

Stabilité des bateaux à vapeur, 43

L'usine hydroélectrique de Montcherand (pl. 2 et 3), 37, 54, 73, 85, 97, 109, 121

La distribution des eaux de Mology, 133, 164, 171

Travaux de correction de rivières et de torrents exécutés en Suisse pendant l'année 1908, 162

A propos du concours international pour l'utilisation des forces motrices du Walchensee, en Bavière, 229

Inauguration des forces motrices de la Viège de Saas, 238

Usine de la Société romande d'électricité, à Sonzier sur Montreux, 265, 277

Ponts et chaussées.

Pont du Gmündertobel, 49, 61

Concours pour l'étude d'un nouveau pont sur le Rhin, à Rheinfelden, 131

Pont sur la Singine, à Laupen, 157

Le viaduc de l'Assopos, 232, 280

Le nouveau pont sur le Rhône, à Collombey, 253

Congrès international de la Route à Bruxelles, en 1910, 286

Machines. Appareils divers.

Appareils sanitaires défectueux, pages 8

Régulateurs automatiques, système R. Thury, 42

Attelage partiellement automatique pour wagons de chemins de fer (système Vinzio), 70, 79, 94

Le nouveau fleximètre Borgeaud, 108

Mathématiques.

Application de la statique graphique aux systèmes de l'espace, pages 20, 138

Électricité.

L'usine hydroélectrique de Montcherand (pl. 2 et 3), pages 37, 54, 73, 85, 97, 109, 121

Régulateurs automatiques, système R. Thury, 42

Choix de la fréquence pour la traction par courant alternatif des chemins de fer suisses, 101

Nouvelle automotrice du chemin de fer Fribourg-Morat-Anet, 124

Quelques nouvelles relations entre les facteurs qui servent à exprimer la loi de l'induction électromagnétique, 174, 221

Le retour du courant électrique par la terre, 261

Usine de la Société romande d'électricité à Sonzier s. Montreux, 265, 277

Béton armé.

Travaux en béton armé. Prescriptions de sécurité, pages 82

Le béton armé et les tremblements de terre, 141

Règlement sur les constructions en béton armé, établi par la Commission suisse du béton armé, 217, 245, 262, 269, 282

TABLE DES MATIÈRES

Législation. Réglementation.	Nécrologie.
Le cadastre du canton de Genève, pages 154, 167	Jean Imer, pages 107
Nouvelles concessions de chemins de fer, 198, 287	A. Laubi, 131
Règlement sur les constructions en béton armé, établi par la Commission suisse du béton armé, 217, 245, 262, 269, 282	René Masset, 204
Chimie. Physique.	Elie Guinand, 239
La transmutation des métaux, pages 231	Alfred Masset, 264
Propriétés des planchers de linoléum, 288	Paul Nicati, 274
Correspondance.	Bibliographie.
Association romande pour la navigation intérieure, pages 5	La technique moderne, pages 42
Lettre de MM. Cövert et Kunzi, à M. H. Baudin, 120, 144	Handbuch für Eisenbetonbau, par F. von Emperger, 24, 155, 240
Lettre de M. H. Baudin à MM. Convert et Kunzi, 144	Calcul des ponts en maçonnerie à plu- sieures arches, par H. Lossier, 48
Concours pour l'utilisation du Walchen- see, 252	Mitteilungen der eidg. Materialprüfungs- anstalt, Zurich, 131
Concours.	Brücken in Eisenbeton, par C. Kersten, 132
Concours pour un collège à Pully, pages 5	Histoire du développement de la chimie depuis Lavoisier jusqu'à nos jours, 156
Concours pour l'Hôtel des postes et des télégraphes d'Aarau, 22, 35, 46	Forscherarbeiten auf dem Gebiete des Ei- senbetons, par M. von Thullie, 180
Concours pour constructions nouvelles et transformation de l'Ecole polytechni- que fédérale, 22, 58, 94	Starkstromtechnik, par Rziba et Seidener, 192
Concours pour une école primaire, à Chailly, 66, 77, 91, 108	Annuaire de la Presse suisse, 192
Concours pour un bâtiment scolaire à Vil- lars s. Glane, 114	Traité de physique, par O. Cwolson, 228
Concours pour le bâtiment scolaire des Sablons, à Neuchâtel, 116, 127, 144	Le béton armé, par F. Mörsch, 240
Concours pour la construction d'un nou- veau pont sur le Rhin, à Rheinfelden, 131	Manuel théorique et pratique du construc- teur en béton armé, par N. de Tedesco et V. Forestier, 252
Concours pour les bâtiments de la Mater- nité, à Lausanne, 58, 168, 169, 181, 198, 209	Recréations mathématiques et problèmes des temps anciens et modernes, par W. Rouse Ball, 252
Concours pour le Musée des Beaux-Arts, à Bâle, 179	Les découvertes modernes en physique, 252
Concours pour le bâtiment scolaire des	Villas et maisons de campagne en Suisse, 272
	Le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de Bâle, 276
	Charges imposées aux constructeurs par la neige, par L. Schaller, 288
	Surveillance et comptabilité des chantiers, par G. Tolkmitt, 288
	Constructions à l'épreuve des tremble- ments de terre, par v. Emperger, 288

STATISTIQUE

Le BULLETIN TECHNIQUE a publié pendant l'année 1909 :

<i>En grand texte</i>	8 591 lignes.
<i>En petit texte</i>	8 475 ")
<i>Total</i>	17 066 lignes.

<i>En illustrations au trait.</i>	25 215	<i>cm</i> ² .
<i>en autotypie</i>	15 746	»
<i>Total</i>	40 961	<i>cm</i> ² .

TABLE ALPHABÉTIQUE DES AUTEURS

(Pour les articles non signés, voir la « table des matières »).

	Pages
BALMER, T., Etude sur la gare de triage de Renens (pl. 4)	145
BREUER, K., La distribution des eaux de Mology	133, 164, 171
CHAPPUIS, G., Le chemin de fer de Chamonix au Montenvers	193, 205, 241
CORNAZ, M., Stabilité des bateaux à vapeur.	13
FROTTÉ, E., Le pont de Gmündertobel	49, 61
GREMAUD, A., L'escalier de l'église de Bulle	149
» Pont sur la Singine, à Laupen	157
LANDRY, J., Le retour du courant électrique par la terre	261
MAYOR, B., Application de la statique graphique aux systèmes de l'espace	138
MÉGROZ, A., Quelques nouvelles relations entre les facteurs qui servent à exprimer la loi de l'induction électromagnétique	174, 221
MICHAUD, J., A propos du concours international pour l'utilisation des forces motrices du Walchensee, en Bavière	229
» Usine de la Société romande d'électricité à Sonzier sur Montreux	265, 277
MOLLINS, S. de, Travaux en béton armé. Prescriptions de sécurité	82
» Le béton armé et les tremblements de terre	141
MONS, M., Nouvelle automotrice* du chemin de fer Fribourg-Morat-Anet.	124
MORLOT, A. de, Travaux de corrections de rivières et de torrents, exécutés en Suisse pendant l'année 1908	162
SCHMUTZ P. et	
ABREZOL, V., L'usine hydroélectrique de Montcherand (pl. 2 et 3)	37, 54, 73, 85, 97, 109, 121

TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE

Les chiffres entre parenthèses indiquent les pages entre lesquelles les planches sont intercalées.

Nº	Pages	Pages
1. Déviation de la ligne du Simplon, à Territet	(3-4)	
2. L'usine hydroélectrique de Montcherand	(38-39)	
3. L'usine hydroélectrique de Montcherand : Turbine Francis de 2000 HP	(88-89)	
4. Gare de Renens	(146-147)	
5. Les Tourelles St-Laurent, à Lausanne	(210-211)	
6. Concours pour le bâtiment scolaire des Délices, à Genève : perspective du projet de MM. de Rham et Peloux	(234-235)	
7. La maison Decker, à Lausanne	(248-249)	
8. Le crématoire de Lausanne	(260-261)	
9. Concours pour l'utilisation du legs Osiris (chapelle de Guillaume-Tell, à Lausanne) : panneau de M. E. Bieler	(262-263)	
10. Concours pour l'utilisation du legs Osiris (chapelle de Guillaume-Tell, à Lausanne). Perspective du projet de MM. Chesseix et Chamorel	(274-275)	

~~~~~  
LAUSANNE  
IMPRIMERIE H. BRUNNER, TOSO & C<sup>e</sup>  
8, Rue de la Louve, 8.  
~~~~~