Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 35 (1909)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 20.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

TABLE DES MATIÈRES

Année 1909.

Concours pour un collège à Pully, pages 5
La nouvelle gare de Chexbres, 22
Concours pour l'Hôtel des postes et des
télégraphes d'Aarau, 22, 35, 46
Concours pour constructions nouvelles et
transformation de l'Ecole polytechni-
que fédérale, 22, 58, 94
Le casino du Rivage, à Vevey, 25
Concours pour une école primaire, à
Chailly, 66, 77, 91, 108
Travaux en béton armé: prescriptions de
sécurité, 82
Concours pour un bâtiment scolaire à
Villars s. Glane, 114
Concours pour le bâtiment scolaire des
Sablons, à Neuchâtel, 116, 127, 144
Villas à la Tour-de-Peilz. 126
Le béton armé et les tremblements de
terre, 141
L'escalier de l'église de Bulle, 149
La nouvelle école de Sierre, 163
Concours pour les bâtiments de la Mater-
nité, à Lausanne, 58, 168, 169, 181, 198, 209
Concours pour le Musée des Beaux-Arts,
à Bâle, 179
Constructions pour la fête fédérale de
gymnastique, à Lausanne, 187
Les Tourelles St-Laurent, à Lausanne (pl.
5),
Concours pour le bâtiment scolaire des
Délices, à Genève (pl. 6), 216, 228, 233
Règlement sur les constructions en béton
armé établi par la Commission suisse
du béton armé, 217, 245, 262, 269, 282
Le crématoire de Lausanne, 259
Concours pour l'utilisation du legs Osiris,
8, 263, 271
Villas et maisons de campagne, en Suisse,
979

Génie civil

Chemins de fer. Transports.

Déviation de la ligne du Simplon, à Territet (pl. 1) pages 1

Principaux travaux d'extension et de parachèvement à exécuter en 1909 sur le ler arrondissement C. F. F., 11, 22, 35 Normes et principes d'un service de traction pour l'exploitation électrique des chemins defer suisses. (Communications de la Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de Choix de la fréquence pour la traction par courant alternatif des chemins de fer suisses. (Communications de la Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de fer.) Nouvelle automotrice du' chemin de fer 194 Fribourg-Morat-Anet, Etude sur la gare de triage de Renens (pl. 4). 145 Procédé d'éclissage pour voie ferrée, 178 Chemin de fer de Chamonix au Monten-193, 205, 241 Nouvelles concessions de chemins de fer, 198, 287

Tunnels.

Tunnel du Lötschberg, 24, 59, 132, 168

Hydraulique.
Travaux hydrauliques.

Stabilité des bateaux à vapeur, 13 L'usine hydroé!ectrique de Montcherand (pl. 2 et 3), 37, 54, 73, 85, 97, 109, 121 La distribution des eaux de Mology, 133, 164, 171 Travaux de correction de rivières et de tor-

Travaux de correction de rivières et de torrents exécutés en Suisse pendant l'année 1908, 162 A propos du concours international pour

l'utilisation des forces motrices du Walchensee, en Bavière, 229

Inauguration des forces motrices de la

Viège de Saas, 238
Usine de la Société romande d'électricité,

à Sonzier sur Montreux. 265, 277

Ponts et chaussées.

Pont du Gmündertobel, 49, 61 Concours pour l'étude d'un nouveau pont sur le Rhin, à Rheinfelden, 431 Pont sur la Singine, à Laupen,
Le viaduc de l'Assopos,
Le nouveau pont sur le Rhône, à Collombey,
253
Congrès international de la Route à Bruxelles, en 1910,
286

Machines. Appareils divers.

Appareils sanitaires défectueux, pages 8
Régulateurs automatiques, système R. Thury, 42
Attelage partiellement automatique pour vagons de chemins de fer (système Vinzio), 70, 79, 94
Le nouveau fleximètre Borgeaud, 408

Mathématiques.

Application de la statique graphique aux systèmes de l'espace, pages 20. 138

Electricité.

L'usine hydroélectrique de Montcherand (pl. 2 et 3), pages 37, 54, 73, 85, 97, 109, 121 Régulateurs automatiques, système R. Thury, Choix de la fréquence pour la traction par courant alternatif des chemins de fer suisses, Nouvelle automotrice du chemin de fer Fribourg-Morat-Anet, Quelques nouvelles relations entre les facteurs qui servent à exprimer la loi de l'induction électromagnétique, 174, 221 Le retour du courant électrique par la terre, Usine de la Société romande d'électricité à Sonzier s. Montreux, 265, 277

Béton armé.

Travaux en béton armé. Prescriptions de sécurité, pages 82
Le béton armé et les tremblements de terre, 144
Règlement sur les constructions en béton armé, établi par la Commission suisse du béton armé, 217, 245, 262, 269, 289

Législation. Règlementation.

Le cadastre du canton de Genève,

pages 154, 167

Nouvelles concessions de chemins de fer, 498, 287

Règlement sur les constructions en béton armé, établi par la Commission suisse du béton armé, 217, 245, 262, 269, 282

Chimie. Physique.

La transmutation des métaux, pages 231 Propriétés des planchers de linoléum, 288

Correspondance.

Association romande pour la navigation intérieure, pages 5
Lettre de MM. Convert et Kunzi, à M. H. Baudin, 120, 154
Lettre de M. H. Baudin à MM. Convert et Kunzi, 144
Concours pour l'utilisation du Walchensee, 252

Concours.

Concours pour un collège à Pully, pages 5 Concours pour l'Hôtel des postes et des 22, 35, 46 télégraphes d'Aarau, Concours pour constructions nouvelles et transformation de l'Ecole polytechni-22, 58, 94 que fédérale, Concours pour une école primaire, à 66, 77, 91, 108 Chailly, Concours pour un bâtiment scolaire à Vil-114 lars s. Glane, Concours pour le bâtiment scolaire des Sablons, à Neuchâtel, 116, 127, 144 Concours pour la construction d'un nouveau pont sur le Rhin, à Rheinfelden, Concours pour les bâtiments de la Maternité, à Lausanne, 58, 168, 169, 181, 198, 209 Concours pour le Musée des Beaux-Arts, 179 à Bâle, Concours pour le bâtiment scolaire des Délices, à Genève (pl. 6), 216, 228, 233 A propos du concours international pour l'utilisation du Walchensee, en Bavière,

Concours pour l'utilisation du legs Osiris, 8, 263, 271

Sociétés.

Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes.

Séance du 11 décembre 1908, pag	ges 12
Séance du 18 décembre 1908,	12
Séance du 8 janvier 1909,	4.7
Assemblée générale du 24 janvier	1909,
	47, 60
Séance du 5 février 1909,	84
Séance du 19 février 1909,	96
Séance du 19 mars 1909,	107
Séance du 2 avril 1909,	107

Société vaudoise des ingénieurs et architectes.

Séance du 29 décembre 1908,	23
Séance du 16 février 1909,	60
Séance du 23 mars 1909,	96
Assemblée générale du 3 avril 1909,	104
Séance du 27 avril 1909,	120
Séance du 23 novembre 1909,	76

Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

Offres d'emploi, 48, 60, 156, 192 Demandes d'emploi, 72, 108, 180, 228

Société suisse des ingénieurs et architectes.

Circulaires du Comité central aux sections, 120, 168, 239, 249, 275, 287

Procès-verbal de l'Assemblée des délégués, du 6 juin 1909, à Soleure, 152 Commission de la Maison bourgeoise en

Fête centrale de 1909, 190, 201, 250, 276 Rapport du Comité central pour 1907-1908, 202, 213, 226, 239

Procès-verbal de l'Assemblée des délégués, du 4 septembre 1909, à Bellinzone,

Nécrologie.

Jean Imer,	pages 107
A. Laubi,	131
René Masset,	204
Elie Guinand,	239
Alfred Masset,	264
Paul Nicati,	274

Bibliographie.	
La technique moderne, pages 12	
Handbuch für Eisenbetonbau, par F. von	
Emperger, 24, 155, 240	
Calcul des ponts en maçonnerie à plu-	
sieurs arches, par H. Lossier, 48	
Mitteilungen der eidg. Materialprüfungs-	
anstalt, Zurich, 131	
Brücken in Eisenbeton, par C. Kersten.	
Histoire du développement de la chimie	9
depuis Lavoisier jusqu'à nos jours, 456	
Forscherarbeiten auf dem Gebiete des Ei-	
senbetons, par M. von Thullie, 180	
Starkstromtechnik, par Rziha et Seidener	
19	
Annuaire de la Presse suisse, 19	2
Traité de physique, par O. Cwolson, 22	8
Le béton armé, par F. Mœrsch, 24	0
Manuel théorique et pratique du construc	-
teur en béton armé, par N. de Tedesc	
et V. Forestier, 25	
Récréations mathématiques et problème	S
des temps anciens et modernes, par W	
Rouse Ball, 25	
Les découvertes modernes en physique 25	
Villas et maisons de campagne en Suisse 27	
Le nouveau bâtiment des voyageurs de l	a
	76
Charges imposées aux constructeurs pa	ar
	38
Surveillance et comptabilité des chantier	s,
	38
Constructions à l'épreuve des tremble	e-

ments de terre, par v. Emperger,

STATISTIQUE

Le BULLETIN TECHNIQUE a publié pendant l'année 1909:

En grand texte					8 591 lignes.
En petit texte		,			8 475 »
Total .		,	,		17 066 lignes.
En illustrations au trait	,			Ī	$25\ 215\ cm^2.$
» en autotypie .					15 746 »
Total					$40\ 961\ cm^2$.

TABLE ALPHABÉTIQUE DES AUTEURS

(Pour les articles non signés, voir la « table des matières »).

	Pages	
BALMER, T.,	Etude sur la gare de triage de Renens (pl. 4)	45
BREUER, K.,	La distribution des eaux de Mology	71
Chappuis, G.,	Le chemin de fer de Chamonix au Montenvers	241
CORNAZ, M.,		13
Frotté, E.,	Le pont de Gmündertobel	61
GREMAUD, A.,	L'escalier de l'église de Bulle	49
>>	Pont sur la Singine, à Laupen	57
Landry, J.,	Le retour du courant électrique par la terre	261
Mayor, B.,	Application de la statique graphique aux systèmes de l'espace	138
Mégroz, A.,	Quelques nouvelles relations entre les facteurs qui servent à exprimer la loi de l'induction électromagnétique	221
MICHAUD, J.,	A propos du concours international pour l'utilisation des forces motrices du Walchensee, en Bavière	229
°»	Usine de la Société romande d'électricité à Sonzier sur Montreux	277
Mollins, S. de,	Travaux en béton armé. Prescriptions de sécurité	82
»	Le béton armé et les tremblements de terre	41
Mons, M.,	Nouvelle automotrice du chemin de fer Fribourg-Morat-Anet.	24
Morlot, A. de,	Travaux de corrections de rivières et de torrents, exécutés en Suisse pendant l'année 1908	162
SCHMUTZ P. et ABREZOL, V.,	L'usine hydroélectrique de Montcheraud (pl. 2 et 3)	21

TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE

Les chiffres entre parenthèses indiquent les pages entre lesquelles les planches sont intercalées.

Nο	1.	Déviation de la ligne du Simplon, à Territet	(3-4)
	2.	L'usine hydroélectrique de Montcherand	(38-39)
	3.	L'usine hydroélectrique de Montcherand : Turbine Francis de 2000 HP	(88-89)
	4.	Gare de Renens	(146-147)
	5.	Les Tourelles St-Laurent, à Lausanne.	(210-211)
	6.	Concours pour le bâtiment scolaire des Délices, à Genève : perspective du projet de MM. de Rham et Peloux	(234-235)
	7.	La maison Decker, à Lausanne	(248-249)
	8.	Le crématoire de Lausanne	(260-261)
	9.	Concours pour l'utilisation du legs Osiris (chapelle de Guillaume-Tell, à Lausanne) : panneau de M. E. Bieler	(262 - 263)
	10.	Concours pour l'utilisation du legs Osiris (chapelle de Guillaume-Tell, à Lausanne). Perspective du projet de MM. Chessex	
		et Chamorel	(274-275)

LAUSANNE IMPRIMERIE H. BRUNNER, TOSO & Ce 8, Rue de la Louve, 8.