Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 35 (1909)

Heft: 14

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 24.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES. — Paraissant deux fois par mois.

Rédaction: Lausanne, 2, rue du Valentin, P. MANUEL, ingénieur, et Dr H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE: Pont sur la Singine, à Laupen, par M. A. Gremaud, ingénieur. — Travaux de correction de rivières et de torrents exécutés en Suisse pendant l'année 1908, par M. A. de Morlot, inspecteur fédéral en chef des travaux publics. — La nouvelle école de Sierre. — La distribution des caux du Mology, par M. K. A. Breuer, ingénieur (suite). — Le cadastre du canton de Genève (suite et fin). — Société suisse des ingénieurs et architectes: circulaires du Comité central aux sections. — Concours pour le bâtiment de la maternité. — Tunnel du Lötschberg.

Pont sur la Singine à Laupen.

Par Am. GREMAUD, Ingénieur cantonal.

Historique et anciens ponts.

Il est difficile de préciser la date à laquelle le premier passage sur la Singine à Laupen fut établi. Il en est fait mention pour la première fois dans la chronique de Justinger où il est dit qu'à l'occasion d'un voyage de l'empereur Carolus ¹ en 1365, de Fribourg à Berne, les autorités bernoises invitèrent la ville de Laupen à réparer et à mettre en bon état le pont sur la Singine. Il est à remarquer qu'à cette époque il n'existait pas de pont à Neuenegg ² et que la route qui reliait Fribourg et Berne passait par Laupen. De ce fait et vu sa situation au confluent de deux grandes vallées, la ville de Laupen a dû acquérir de bonne heure une certaine importance; ce qui le prouve, c'est le

¹ Il s'agit ici de Charles IV (1316-1378), fils de Jean de Luxembourg, roi de Bohême en 1346 et empereur d'Allemagne en 1347.

² Le premier pont de Neuenegg fut construit en 1467.



Fig. 1. - Le nouveau pont en béton armé, sur la Singine, à Laupen.