

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 34 (1908)  
**Heft:** 3

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

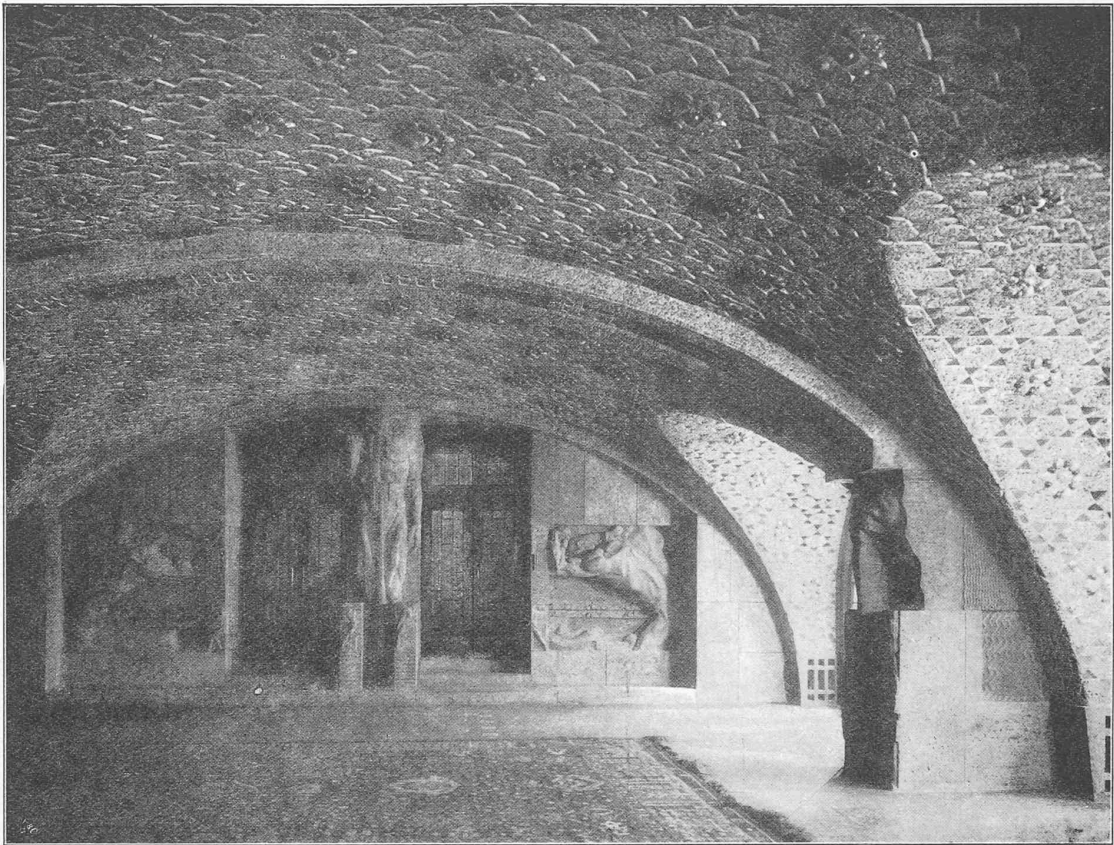
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Cliché de la « Deutsche Bauzeitung ».

Fig. 87. — Restaurant Rheingold, à Berlin. — Architecte : M. B. Schmitz, ingénieur, à Charlottenbourg.

b) *Sezione federale* : presenti 28 membri. Si risolve : la propaganda per raccogliere nuovi soci ; la designazione dei delegati di volta in volta a cura del Comitato : organizzazione delle feste dal 1909, prendendo opportuni accordi colla Società Cantonale e col Comitato Centrale, affidandone l'incarico a quello Cantonale il quale provvederà come meglio reputerà del caso.

Alle 12 <sup>1</sup>/<sub>4</sub> p. banchetto alla Cervia di circa 100 coperti, cui presenziarono un delegato del Governo, delle città di Bellinzona, Locarno e Lugano, di sodalizi diversi ; in oltre parteciparono numerose rappresentanze italiane (della città e provincia di Novara, del Lago Maggiore) e mandaronsi numerose adesioni dal vicino regno, dalla Svizzera interna e dall'Alsazia.

Allo champagne fu presentato con acconcie parole l'ingegnere Pietro Caminada (ora cittadino milanese, residente a Roma, ma il cui padre era d'origine di Vrin nel Canton Grigione) ed il suo collaboratore principale, ingegnere Filippo Fiorentini, arrivati à Bellinzona alle 10 ant<sup>me</sup>.

Alle 3 p. nel Salone del Gran Consiglio, rigurgitante d'invitati (oltre 250) il presidente Rusca esponne al conferenziere Caminada i desiderata della Società Ticinese in rapporto ai bisogni della Svizzera e di un più conveniente ed efficace commercio di transito dalla valle del Po a quella del Reno, facendo voti che il progetto possa realizzarsi presto, d'opo dichè il suddetto intrattenne l'auditorio per un ora e mezza, esponendo il proprio sistema, illustrandolo convenientemente e sostenendo al termine un contraddittorio con parecchi membri della Società, dimostrandone ancor meglio l'efficacia. Aggiunse che nel mese

di marzo si faranno a Roma, nell'Accademia dei Licei esperimenti concludenti, mediante modelli in scala di 1 : 10, cui verranno invitati competenti ed interessati a parteciparvi, servendosi all'uopo di immensi locali disponibili e dell'acqua Paola, condizioni e requisiti indispensabili all'uopo e quasi impossibili a trovarsi altrove, in misura pari o più favorevole.

L'auditorio, il quale si era andato sempre più affollando, dimostrò all'illustre conferenziere la propria soddisfazione con segni manifesti ed entusiastici applausi.

#### Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne.

##### Offres d'emploi.

Pour la Suisse on cherche un ingénieur de section à la direction et pour la construction d'un chemin de fer de montagne. Entrée immédiate désirée. Connaissance exigée de la langue allemande.

Pour les levés et le projet d'une grande usine hydro-électrique suisse et éventuellement pour la construction, on cherche un ingénieur indépendant, expérimenté et de toute confiance. — On engagerait également le personnel technique nécessaire qui lui serait attaché.

S'adresser au Secrétariat de l'Ecole d'ingénieurs.