

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 33 (1907)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

TABLE DES MATIÈRES

Année 1907.

Architecture. Construction. Beaux-Arts.

- Plan d'aménagement du quartier de la Maladière, à Neuchâtel, *D*, pages 41
Hôtel municipal, en l'Île, à Genève, *D*, 24
Etude d'un bâtiment pour grande salle et aménagement de la place de la Riponne, à Lausanne, *D*, 33, 45, 55
Concours d'idées pour le Casino-théâtre, à Fribourg, *D*, 45
Concours d'idées pour la construction d'un hôtel aux abords de la gare de Vevey, *D*, 70, 96
Maisons de campagne modernes, *D*, 70
Principes à suivre dans les concours d'architecture : Projet du Comité central, *D*, 90
Lausanne. Elargissement du débouché des rues de Bourg et St-François, sur la place St-François, *D*, 96
Esthétique des Villes. Genève. Dégagement des abords du nouveau Musée des Beaux-Arts, 106
Esthétique des Villes : Lettre de M. Reverdin, 116
Esthétique des Villes : Lettres de MM. Camoletti et Reverdin, 146, 147
Infirmerie du district de Martigny, *D*, 119, 193
Protocole du concours pour les piédestaux des monuments Francillon et Jolissaint, à St-Imier, *D*, 120
La gare de Lausanne, 121
L'architecture moderne en Allemagne, 153, 164, 235, 245
Concours pour maisons d'école, à Tavannes, *D*, 156, 244, 277
Esthétique des Villes : Lettre de M. Camoletti, *D*, 160
Les constructions scolaires en Suisse (pl. 5, 6, 7), 177
Concours pour l'étude d'un casino à Lausanne, *D*, 193, 207, 232
L'architecture et le paysage, *D*, 239
Concours pour des bâtiments universitaires à Sofia, *D*, 244
Concours pour un collège à Prilly, *D*, 268
Concours pour l'élaboration de projets d'ensemble de bâtiments à élever sur la place de la gare, à St-Gall, *D*, 272
Concours pour l'élaboration des projets d'ensemble d'un hôtel pour la Banque nationale et d'un bâtiment pour l'Administration fédérale, à Berne, *D*, 282

Génie civil.

Chemins de fer. Transports.

- Les tramways lausannois (pl. 1, 2), pages 1, 13, 28, 40, 49, 85
Ordonnance fédérale concernant l'octroi des concessions et le contrôle des entreprises d'automobiles, ascenseurs et chemins de fer funiculaires aériens, *D*, 9
Trafic du Simplon, *D*, 10, 90, 119, 147
Chemins de fer fédéraux : Budget 1907. *D*, 23
Nouvelles concessions de chemins de fer, *D*, 43, 55, 107, 109, 158
Le raccourci Morges-Bussigny, 52
Projet de chemin de fer Neuchâtel-Chamont, *D*, 56
3^e conférence internationale pour l'unité technique des chemins de fer, *D*, 119
La gare de Lausanne (pl. 3), 120, 144
Les chemins de fer électriques veveysans (pl. 4), 162, 173, 185, 197
Les ateliers des chemins de fer fédéraux, à Yverdon, 209
Chemin de fer du Lötschberg, 260, 275

Hydraulique.

Travaux hydrauliques.

- Programme du concours ouvert par la ville de Genève pour la présentation de projets réalisant les meilleures conditions pour utiliser la force du Rhône à la Plaine (Usine N° 3), *D*, 81, 244
Rapport du jury, 252
Le projet de législation fédérale sur les forces hydrauliques, *D*, 428
Comparaison entre les usines génératrices hydro-électriques et les usines à vapeur, *D*, 448
Travaux de corrections de rivières et de torrents exécutés en Suisse pendant l'année 1906, *D*, 171
Transport à Paris des forces motrices du Rhône, de Génissiat, *D*, 189, 250
Note sur les exutoires invisibles du lac de Joux, 249
XI^e Congrès international de navigation, à St-Pétersbourg, *D*, 295

Ponts et chaussées.

- Calcul des ponts suspendus à câble et sans hauban, 61

- Pont sur le Rhône, à Chancy (pl. 8 et 9), 257
Le pont de Pyrimont sur le Rhône, 273
I^{er} Congrès international pour l'aménagement des routes, *D*, 295

Tunnels.

- Trafic du Simplon, *D*, 10, 90, 119, 147
Tunnel du Ricken. Bulletin mensuel des travaux, *D*, 24, 72, 90, 118, 148, 172, 220, 284, 296
Les installations électriques pour l'exploitation et l'éclairage dans le grand tunnel du Simplon, 64, 73
La ventilation et la réfrigération du tunnel du Simplon, *D*, 79, 97, 109, 133
Tunnel du Lötschberg. Etat des travaux, *D*, 90, 158, 220, 284, 296
Coût des grands tunnels des lignes d'accès italiennes au Simplon, *D*, 119
Tunnel du Simplon : Construction de la seconde galerie, *D*, 180, 264

Béton armé.

- Note sur la circulaire ministérielle française du 20 octobre 1906 relative aux ouvrages en béton armé, 7, 37

Topographie. Géodésie.

- Note sur la triangulation et la topographie forestières suisses, *D*, 291

Électricité.

- Transformateurs, *D*, pages 57
Lampe Osram, *D*, 57
Les installations électriques pour l'exploitation et l'éclairage dans le grand tunnel du Simplon, 64, 78
Locomotive électrique à essieux couplés, *D*, 83
Nouveaux moteurs électriques, moteurs « Centrator », 417
Comparaison entre les usines génératrices hydro-électriques et les usines à vapeur, *D*, 148
Usine de réserve et de secours de la Ville de Genève, 149
Démarrer avec régulateur à force centrifuge, 289
Occupation du domaine public, en France, par les lignes et installations électriques, *D*, 294

| | | |
|---|--|---|
| Chimie. Physique. | Concours. | Société vaudoise des ingénieurs et des architectes. |
| La fixation de l'azote atmosphérique par le carbure de calcium, pages 21 | Plan d'aménagement du quartier de la Maladière, à Neuchâtel, <i>D</i> , pages 41 | 2 ^e séance du 15 décembre 1906, <i>D</i> , 41 |
| Les propriétés chimiques et physiques des agglomérants hydrauliques 25 | Hôtel municipal, en l'Ile, à Genève, <i>D</i> , 24 | 3 ^e séance du 12 janvier 1907, <i>D</i> , 41 |
| Les machines pour la liquéfaction de l'air, 74 | Etude d'un bâtiment pour grande salle et aménagement de la place de la Riponne, à Lausanne, <i>D</i> , 33, 45, 55 | 4 ^e séance du 24 janvier 1907, <i>D</i> , 45 |
| La fabrication des briques silico-calcaires à durcissement accéléré, 105 | Concours d'idées pour le Casino-théâtre de Fribourg : Rapport du jury, <i>D</i> , 45 | 5 ^e séance du 16 février 1907, <i>D</i> , 60 |
| Machines. Appareils divers. | Concours d'idées pour la construction d'un hôtel aux abords de la gare de Vevey, <i>D</i> , 70, 96 | 14 ^e congrès international d'hygiène, <i>D</i> , 107 |
| Odotachymètres, <i>D</i> , pages 44 | Programme du concours ouvert par la ville de Genève pour la présentation de projets réalisant les meilleures conditions pour utiliser la force du Rhône à la Plaine (Usine N° 3), <i>D</i> , 81, 244 | Course à Yverdon, le 1 ^{er} juin 1907, <i>D</i> , 148 |
| Les machines pour la liquéfaction de l'air, 74 | Rapport du jury, 252 | Course à Guggersbach, <i>D</i> , 244 |
| Usine de réserve et de secours de la Ville de Genève, 149 | Principes à suivre dans les concours d'architecture : Projet du Comité central, <i>D</i> , 90 | 1 ^{re} séance du 26 novembre 1907, <i>D</i> , 282 |
| Turbines à vapeur et machines à vapeur, <i>D</i> , 160 | Infirmerie du district de Martigny, <i>D</i> , 119, 195 | |
| Mathématiques. | Protocole du concours pour les piédestaux des monuments Francillon et Jolissaint, à St-Imier, <i>D</i> , 120 | |
| Résolution par voie nomographique des équations linéaires simultanées (pl. 8), pages 221, 233 | Concours pour maisons d'école, à Tavannes, <i>D</i> , 156, 207, 232, 244 | |
| Application de la statique graphique aux systèmes de l'espace (pl. 12), 285 | Rapport du jury, 277 | |
| Législation. Réglementation. | Concours pour l'étude d'un casino à Lauzanne, <i>D</i> , 232, 207 | |
| Convention internationale sur l'interdiction du travail de nuit des femmes employées dans l'industrie et sur l'interdiction de l'emploi du phosphore blanc dans l'industrie des allumettes, <i>D</i> , pages 10 | Rapport du jury, 193 | |
| Ordonnance fédérale concernant l'octroi des concessions et le contrôle des entreprises d'automobiles, ascenseurs et chemins de fer funiculaires aériens, <i>D</i> , 9 | Concours pour des bâtiments universitaires à Sofia, <i>D</i> , 244 | |
| Le projet de législation fédérale sur les forces hydrauliques, <i>D</i> , 128 | Concours pour un collège à Prilly : Rapport du jury, <i>D</i> , 268 | |
| Brevets d'invention, <i>D</i> , 159 | Concours pour l'élaboration de projets d'ensemble de bâtiments à élever sur la place de la Gare, à St-Gall, <i>D</i> , 272 | |
| Occupation du domaine public, en France, par les lignes et installations électriques, <i>D</i> , 294 | Concours pour l'élaboration de projets d'ensemble d'un hôtel pour la Banque nationale et d'un bâtiment pour l'Administration fédérale, à Berne, <i>D</i> , 282 | |
| Congrès. Conférences. | Nécrologie. | Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne. |
| 3 ^e conférence internationale pour l'unité technique des chemins de fer, <i>D</i> , page 119 | Joseph Brulhart, <i>D</i> , pages 9 | Offres et demandes d'emploi, <i>D</i> , 12, 72, 96, 108, 120, 132, 148, 160, 172, 184, 208, 220, 244. |
| XI ^e Congrès international de navigation, à St-Pétersbourg, <i>D</i> , 295 | Ch. Guiguer de Prangins, <i>D</i> , 36 | Assemblée générale statutaire du 16 mars 1907, <i>D</i> , 72 |
| Premier Congrès international pour l'aménagement des routes, <i>D</i> , 295 | Etienne Guillemin, par J. Dumur, 115 | Course à Martigny, 12 octobre 1907. 256 |
| Correspondance. | Sociétés. | Société des ingénieurs et des architectes du Tessin. |
| La main-d'œuvre et la construction, <i>D</i> , pages 57 | Société suisse des ingénieurs et des architectes. | Convocation de l'assemblée, du 21 avril, <i>D</i> , 84 |
| Esthétique des villes : lettre de M. Reverdin, 116 | Circulaires du Comité central aux sections, <i>D</i> , pages 36, 94, 107, 130, 256 | Séance du 21 avril 1907, <i>D</i> , 108 |
| Esthétique des villes : lettre de MM. Camoletti et Reverdin, 146, 147 | Principes à suivre dans les concours d'architecture : Projet du Comité central, <i>D</i> , 90 | |
| Esthétique des villes : lettre de M. Camoletti, <i>D</i> , 160 | Programme de l'assemblée générale du 22 septembre, à Genève, <i>D</i> , 196 | |
| | Rapport du Comité central pour les années 1905-1907, <i>D</i> , 225 | |
| | Procès-verbal de l'assemblée des délégués du 21 septembre 1907, à Genève, <i>D</i> , 232 | |
| | Procès-verbal de l'assemblée générale du 22 septembre 1907, à Genève, <i>D</i> , 242 | |
| | Bibliographie. | |
| | Les planchers creux en béton armé système Hennebique sur moule d'acier, breveté S. de Mollins, <i>D</i> , pages 36 | |
| | Was sind und wie entstehen Erfindungen? par J. Löwy, <i>D</i> , 36 | |
| | Nivelllement général du canton de Vaud, <i>D</i> , 71 | |
| | Le Montreux-Oberland bernois, <i>D</i> , 71 | |
| | Nouveau système de charpente en bois, <i>D</i> , 71 | |
| | La construction des machines électriques, par J. Dalémont, <i>D</i> , 95 | |
| | Accidents et défauts des machines électriques, par J. Schmutz, <i>D</i> , 96 | |
| | Le développement de la turbine à vapeur, <i>D</i> , 120 | |
| | Bulletin n° 18 pour l'amélioration du logement, <i>D</i> , 131 | |
| | Les constructions scolaires en Suisse, par M. Baudin, <i>D</i> , 131 | |
| | Handbuch für Eisenbetonbau, par F. von Emperger, <i>D</i> , 132, 295 | |
| | Poutres continues en béton armé, par S. Zipkes, <i>D</i> , 132 | |

| | | |
|--|--|--|
| Barrages en maçonnerie et murs de réservoirs, par H. Bellet, <i>D</i> , 159 | Constructions en béton armé exécutées par la Direction des Chemins de fer autrichiens, par A. Nowak, <i>D</i> , 196 | nérale de la Société suisse des ingénieurs et architectes, à Genève, <i>D</i> , 232, 283 |
| Gross-Berlin, <i>D</i> , 159 | Série de prix des travaux du bâtiment, à Neuchâtel, <i>D</i> , 208 | Notes et croquis techniques sur Genève, <i>D</i> , 232 |
| Régulateurs d'induction, <i>D</i> , 160 | L'ezercizio ferroviario in Italia nei suoi rapporti con l'economia del paese et la scienza dei trasporti, <i>D</i> , 220 | Les oscillations du matériel des chemins de fer et la voie, par G. Marié, <i>D</i> , 283 |
| Traité complet d'analyse chimique appliquée aux essais industriels, par J. Post et B. Neumann, <i>D</i> , 184, 272 | Album de fête de la XLII ^e assemblée gé- | Beton-Kalender, <i>D</i> , 284 |
| Fours à gaz, par G. Bouvier, <i>D</i> , 184 | | Recherches expérimentales sur la résistance de l'air, par G. Eiffel, <i>D</i> , 296 |
| Ponts en béton armé, par C. Kersten, <i>D</i> , 195 | | |



STATISTIQUE

Le BULLETIN TECHNIQUE a publié pendant l'année 1907:

| | |
|---|-------------------------------|
| <i>En grand texte</i> | <i>10 996 lignes.</i> |
| <i>En petit texte</i> | <i>8 409 »</i> |
| <hr/> | <hr/> |
| <i>Total</i> | <i>19 405 lignes.</i> |
| <hr/> | <hr/> |
| <i>En illustrations au trait.</i> | <i>25 418 cm².</i> |
| <i>» » en autotypie</i> | <i>11 561 »</i> |
| <hr/> | <hr/> |
| <i>Total</i> | <i>36 979 cm².</i> |
| <hr/> | <hr/> |



TABLE ALPHABÉTIQUE DES AUTEURS

(Pour les articles non signés, voir la « table des matières »).

| | Pages |
|---|--------------------|
| BARRAUD, E., Les tramways lausannois. Notes complémentaires | 85 |
| DEMIERRE, H., La fixation de l'azote atmosphérique par le carbure de calcium | 21 |
| » Les machines pour la liquéfaction de l'air | 74 |
| DUMAS, G., Résolution, par voie nomographique, des équations linéaires simultanées (pl. 8). | 223, 221 |
| ELMER, Usine de réserve et de secours de la Ville de Genève | 149 |
| GUILLEMIN, G., Les ateliers des Chemins de fer fédéraux à Yverdon et leur agrandissement | 209 |
| HANNY, Les propriétés chimiques et physiques des agglomérants hydrauliques | 25 |
| JAMBÉ, C., La gare de Lausanne (pl. 3) | 144, 121 |
| LAMBERT, A., L'architecture moderne en Allemagne | 245, 235, 164, 153 |
| LOSSIER, H., Note sur la circulaire ministérielle française relative aux ouvrages en béton armé | 37, 7 |
| MAYOR, B., Application de la statique graphique aux systèmes de l'espace (pl. 12) | 185 |
| MERMIER, E., La ventilation et la réfrigération du tunnel du Simplon | 133, 109, 97, 79 |
| MICHAUD, J., Note sur les exutoires invisibles du lac de Joux | 249 |
| MOLLINS, S. DE, Le pont de Pyrimont sur le Rhône | 273 |
| PARIS, A., Calcul des ponts suspendus à câble et sans haubans | 61 |
| REDARD, W., Nouveaux moteurs électriques. Moteurs « Centrator » | 117 |
| » Démarrage avec régulateur à force centrifuge | 289 |
| ROD, E., Les installations pour l'exploitation et l'éclairage dans le grand tunnel du Simplon | 73, 64 |
| RYNCKI, V., Les chemins de fer électriques veveyans (pl. 4) | 197, 185, 173, 162 |
| WOHNLICH, AUG., Les tramways lausannois (pl. 1 et 2) | 49, 40, 28, 13, 4 |



TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE

Les chiffres entre parenthèses indiquent les pages entre lesquelles les planches sont intercalées.

| N° | Pages |
|--|-----------|
| 1. Les tramways lausannois : Plan du réseau | (2-3) |
| 2. Les tramways lausannois : Voiture de Schlieren | (52-53) |
| 3. La gare de Lausanne : Tunnel à voyageurs Est | (124-125) |
| 4. Les chemins de fer électriques veveysans : Plan du réseau | (162-163) |
| 5. Les constructions scolaires en Suisse | (177-178) |
| 6. Les constructions scolaires en Suisse | (178-179) |
| 7. Les constructions scolaires en Suisse | (178-179) |
| 8. Résolution, par voie nomographique, des équations linéaires simultanées : Abaque | (222-223) |
| 9. Pont sur le Rhône à Chancy : Plans et élévation | (258-259) |
| 10. Pont sur le Rhône à Chancy : Poutre principale | (258-259) |
| 11. Chemin de fer du Lötschberg : Tracé de la ligne | (262-263) |
| 12. Application de la statique graphique aux systèmes de l'espace : Calcul d'une coupole Schwedler | (286-287) |

LAUSANNE

Imprimerie A. Vallotton & Toso.

2, Rue de la Louve, 2.