

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 33 (1907)  
**Heft:** 22

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

1<sup>re</sup> mention : n° 2, Carré vert.

Plan bien étudié, clair, la disposition de la salle Est n'est cependant pas très heureuse; les vestibules et vestiaires sont bien compris quoique un peu vastes.

Les salles d'école sont placées sur deux étages seulement. Les façades sont simples et correctes.

Projet facilement perfectible.

2<sup>me</sup> mention : n° 4, Circonférence rouge.

Projet agréable et bien présenté. Le plan est pratique, les classes, un peu petites, sont réparties sur deux étages et ont de bons dégagements.

Les appartements du personnel enseignant sont distribués d'une manière très judicieuse et offrent l'avantage de ne pas être mansardés.

On peut critiquer l'entrée principale.

\* \* \*

L'ouverture des enveloppes des projets primés donne le résultat suivant :

1<sup>er</sup> prix, n° 13, Paysage : MM. Squire & d'Okolski, architectes, à Renens.

2<sup>me</sup> prix, n° 27, Sud-Est : M. Georges Epiteaux, architecte, à Lausanne.

3<sup>me</sup> prix, n° 3, A la grande Vigne : MM. Bosset & Buche, architectes, à Payerne.

Le rapporteur :  
M. BRON, architecte.

### Concours pour l'élaboration de projets d'ensemble des bâtiments à élever sur la place de la Gare, à St-Gall.

Le Département fédéral de l'Intérieur et la Direction générale des C. F. F. ouvrent un concours entre les architectes suisses ou établis en Suisse pour l'étude de projets des façades des bâtiments à construire sur la nouvelle place de la Gare, à St-Gall : hôtel des postes, bâtiment aux voyageurs et d'administration des C. F. F., bâtiment aux voyageurs de la gare de la voie étroite et passage établissant la communication entre cette gare et le bâtiment d'administration. La Direction du IV<sup>e</sup> arrondissement, à St-Gall, met gratuitement à la disposition des intéressés qui en feront la demande le programme détaillé du concours, avec, en annexes, le plan de situation au 1 : 1000 et les plans indiquant schématiquement la distribution des étages pour chacun des bâtiments mentionnés ci-dessus.

Les concurrents devront présenter :

1<sup>o</sup> Pour le bâtiment des postes, 4 plans, au 1 : 200 ; 3 façades au 1 : 200 et une au 1 : 20 ; les coupes nécessaires à la compréhension des projets et une perspective.

2<sup>o</sup> Pour le bâtiment des voyageurs et de l'administration des C. F. F., 3 plans au 1 : 200 ; 3 façades au 1 : 200 et une au 1 : 20 ; les coupes nécessaires à la compréhension des projets et une perspective.

3<sup>o</sup> Une vue générale de tous les bâtiments, au 1 : 200 ;

Une vue du passage, au 1 : 200 ;

Une coupe en travers de ce passage, au 1 : 200.

Les projets devront être adressés à la Direction du IV<sup>e</sup> arrondissement des C. F. F., à St-Gall, pour le 31 mars 1908 au plus tard. Le jury est composé de MM. M. Camoletti, architecte, à Genève ; Flükiger, directeur des constructions fédérales ; Dr Gull, architecte, à Zurich ; Sand, membre de la Direction générale des C. F. F. ; Wild, architecte, à St-Gall, qui ont approuvé le programme du concours.

Une somme de Fr. 20 000 est mise à la disposition du jury pour la récompense et l'acquisition éventuelle de huit projets au maximum. Le rapport du jury sera publié dans la *Schweiz. Bauzeitung* et le *Bulletin technique de la Suisse romande*. Tous les projets seront exposés au public, à St-Gall, pendant quatorze jours.

Les projets primés ou acquis deviendront la propriété commune du Département fédéral de l'Intérieur et de la Direction générale des C. F. F., qui auront le droit de les utiliser à leur gré ; il est probable que l'auteur d'un des projets primés ou acquis sera chargé de faire les études définitives et de diriger les travaux d'exécution, mais le Département fédéral de l'Intérieur et la Direction générale des C. F. F. entendent réserver leur entière liberté sur ces deux points.

## SOCIÉTÉS

### Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes.

Séance du 25 octobre 1907.

Présidence de M. Gremaud, ingénieur cantonal, président.  
1<sup>re</sup> séance 1907-08. La séance est ouverte à 8<sup>3</sup>/<sub>4</sub> heures.

Liquidation de nombreuses affaires administratives. Le président donne connaissance de la circulaire de la section bernoise, nous invitant à faire, le 27 octobre, ou, en cas de mauvais temps, le 10 novembre, une course comportant l'itinéraire suivant :

Fribourg-Planfayon (par Chevrières)-Guggersbach-Schwarzenburg-Berne. Dîner à Schwarzenburg et retour à Berne par train spécial offert généreusement par la Compagnie.

Comme une course analogue a eu lieu l'année dernière, la Société ne prendra pas part à la course comme telle, mais elle décide de se faire représenter par quelques membres.

Plusieurs membres zélés se sont annoncés pour faire la course<sup>1</sup>.

Le président donne connaissance de la correspondance échangée avec M. l'architecte Stehlin, à Bâle, au sujet de la publication de la *Bürgerhaus*. On nomme une commission cantonale.

M. Maurer, ingénieur, parle de la disposition originale des rues et de l'architecture des maisons de Bruxelles.

## BIBLIOGRAPHIE

Traité complet d'analyse chimique appliquée aux essais industriels, par J. Post & B. Neumann, traduit de l'allemand par L. Gautier. 2<sup>e</sup> fascicule. 200 pages et 99 figures. Paris, Librairie scientifique Hermann. Prix : 6 fr.

Nous avons déjà signalé cet excellent ouvrage<sup>2</sup>.

Le deuxième fascicule qui vient de paraître est consacré à l'analyse et aux essais des chaux, mortiers et ciments, plâtre, produits céramiques, verres et glaçures.

Nous regrettons que l'éditeur n'ait pas broché à part les tables de chaque fascicule : cette disposition — adoptée pour le grand ouvrage de Lunge-Böckmann, *Chemisch-Technische Untersuchungsmethoden* — est très commode pour le praticien à qui elle permet de ne pas exposer le volume entier à tous les accidents du laboratoire.

<sup>1</sup> Cette course ayant été renvoyée au 10 novembre, les membres qui s'étaient annoncés n'ont pas pu y prendre part.

<sup>2</sup> Voir N° du 10 août 1907, page 184.