Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 32 (1906)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

TABLE DES MATIÈRES

Année 1905.

Architecture. Construction. Beaux-Arts. L'architecture moderne en Allemagne, par M. A. Lambert, arch. (pl. 1), pages 257, 121, 97, 1 Salle de concerts, à Granges (Soleure), D, 72, 12 Commission fédérale des Beaux-Arts, D, 23 Assainissement des logements, D, 108, 24 Jules Simon, arch., D, Société suisse des ingénieurs et des architectes: Circulaire du Comité central aux sections, D, Propositions du Comité central pour la modification des principes à suivre dans les concours publics d'architecture, D, 71 Section neuchâteloise: Question des concours en architecture, D, Conditions générales pour la soumission et l'exécution des travaux de bâtiment et autres constructions, adoptées par la section vaudoise, D, 126 Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: Assemblée générale statutaire du 21 janvier 1906, D, Séance du 16 février 1906, D, La Maison de ville de Genève, par Camille Martin, D, Bâtiment scolaire de Reconvilier, D, 96, 48 Rapport du jury, D, 104 La transformation de la gare de Lausanne 56 (pl. 2), D, Hôtel des Postes de La Chaux-de-Fonds, Maisons de rapport, à Fribourg, D, 151, 126, 116, 84, 60 Rapport des experts Eglise à Arosa, D, 132, 108, 60 Correspondance: A propos des concours publics d'architecture. H. Meyer, arch., Maisons ouvrières, à Lausanne, D, Immeubles locatifs de Bon-Port, à Montreux, D, Rapport du jury, D, Exposition de la « Maison moderne », à

Bienne, D,

à Courtelary, D,

Bâtiment d'école et salle de gymnastique,

Etude d'un bâtiment pour grande salle et

locaux divers. Aménagement de la place

de la Riponne, à Lausanne, D, 289, 93

108, 84

Musée des Sciences techniques et naturel-
les, à Munich, D, 94
Congrès international pour l'assainisse-
ment et le salubrité de l'habitation, D, 96
VII ^e Congrès international des architectes,
D, 96
Palais de la Paix, à La Haye, D, 120
Aménagement de la rue de la Cathédrale,
à Lausanne, D, 203, 168, 120
Annuaire suisse de la construction, D, 132
Caisse d'épargne de La Chaux-de-Fonds,
D, 188, 477, 166, 132
Rapport du jury, D, 143
Société vaudoise des ingénieurs et des ar-
chitectes. Règlement des principes adop- tés pour les concours publics d'architec-
120
ture, D, 156 Musée d'art et d'histoire, à Genève, D, 156
Etude d'un projet de Bibliothèque canto-
nale et universitaire, à construire à Fri-
bourg (Suisse), D, 264, 189, 167
Casino-Théâtre, à Fribourg, D, 292, 491
Notice sur le développement de la gare de
Renens (pl. 6), 198
Plan d'aménagement du quartier de la
Maladière, entre la route cantonale et le
lac, à Neuchâtel, D, 288, 204
Asyle à Montevideo, D , 204
Une restauration utilitaire, par M. John
Landry, ing., 208
Fendillement des surfaces de béton, D, 215
Hôtel du Pont et Terminus, à Vevey, D,
291, 228, 216
La décoration intérieure du palais de jus- tice fédéral, à Lausanne, par M. B. Re-
cordon, archprof. (pl. 7, 8 et 9), 217
Chalets à construire sur le Mont Soleil, sur
St-Imier, D, 228
Four crématoire de Zurich, D, 240
Construction à élever sur les terrains de
M. E. Decker, place Chauderon, à Lau-
sanne, D , 264
Le Palais de Rumine, à Lausanne, par M.
Ch. Melley, arch. (pl. 9 bis, 10, 11, 12,
12 bis, 12 ter, 13, 14), 277, 265

Génie civil.

Chemins de fer. Transports.

Commissio	n suisse	d'études	s pou	r la trac	-
tion élec	trique de	schemi	ns de	fer, D ,	9
Chemins d	e fer fédé	eraux, L),	2	3
)).	Bern	ie-Schwa	arzen	bourg, D	,

Chemin de fer Männedorf débarcadère-
Männedorf auf Dorf, D, 23
Société fribourgeoise des ingénieurs et ar-
chitectes: Séance du 15 décembre 1905,
D, 24
Congrès international des chemins de fer, D, 47
Chemin de fer Lyss-Utzenstorf-Herzogen-
buchsee, D, 47
Chemins de fer Rothwand-Waid, Altorf-
Flüelen, Ebnat-Nesslau, St-Moritz-les-
Bains - Hahnensee, Wil-Weinfelden -
Constance, D, 47
Les chemins de fer à voie étroite. Traction
à vapeur et traction électrique, par A.
Gaudard, D, 47
La transformation de la gare de Lausanne
(pl. 2), D, 56
Chemin de fer électrique Versoix-Divonne-
les-Bains, D, 58
Chemin de fer Zoug-Schönegg-Zuger-
berg, D, 58
Chemin de fer du Wynenthal, D, 58
Chemin de fer Ramsei-Sumiswald-Hutt- will, D, 58
Chemin de fer St-Moritz-village-St-Moritz-
les-Bains, D , 58
Chemin de fer Anet-Landeron, D, 58
Funiculaire électrique Cossarate - Mont Bré, D, 58
Chemin de fer de la Bernina, D , 70
Les tramways de Lucerne, D, 81
Chemin de fer Gléresse-Prêles, D, 82
Chemin de fer Meiringen-Innertkirchen, D, 106
Chemin de fer Carouge-Croix-de-Rozon,
D, 106
Chemin de fer Zweisimmen-Lenk, D, 106
Le percement du Simplon. I. Les négo-
ciations. II. Ligne de Jougne et Frasne-
Vallorbe, par F. Bonjour, D, 107
Les locomotives électriques du tunnel du
Simplon (pl. 3), 109
Le moteur Diesel et son application à la
navigation sur le lac Léman, par M. P.
Hoffet, prof. (pl. 4 et 5), 433
Chemin de fer Montreux-Oberland bernois.
Mise en service des wagons-restaurants,
D, 155
Traction électrique, D, 455
Notice sur le développement de la gare de
Renens (pl. 6), 198
Statistique du matériel roulant des che-

mins de fer suisses. Etat fin 1905. Pu-

blié par le Département fédéral des postes

et des chemins de fer, D,

Essais de locomotives effectués au labo-
ratoire du Pennsylvania Railroad, D, 222
XIº Congrès international de navigation à
St-Pétersbourg, en 1908. Questions mi-
ses à l'étude en vue du Congrès, D, 227
L'énergie nécessaire pour l'exploitation
électrique des chemins de fer suisses,
par M. Wyssling, prof., 246, 232
Les wagons-restaurants du chemin de fer
électrique Montreux-Oberland bernois,
260
Prescriptions provisoires pr les construc-
tions en béton armé sur les chemins de
fer suisses, D , 262
Association amicale des anciens élèves de
l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de
Lausanne: Course au chemin de fer
Monthey-Champéry, D, 275
Hydraulique.
Travaux hydrauliques.
L'usine de Montbovon, par M. D. Gauchat,
ing.,
La Commission suisse d'études pour la
traction électrique des chemins de fer,
D,
L'usine de Hauterive, par M. A. Wæber,
ing., 66, 49, 37, 25, 13
Installations hydro-électriques de l'Etzel,
D, 23
Le récupération des chutes d'eau, par M.
Alph. Bernoud, Dr ès-sciences, 61, 30
Irrigation pérenne des bassins de la Mo-
yenne-Egypte, par M. Edm. Béchara,
ing., 78, 67, 56, 41
Premières corrections de fleuves et de
torrents en Suisse, en 1905, D, 45
Les procédés techniques et chimiques d'u-
tilisation des eaux pour l'irrigation, l'in-
dustrie et l'alimentation urbaine d'eau
potable, par E. Stöffler, D, 58
Société tessinoise des ingénieurs et des
architectes:
XXX ^e assemblée, D, 59
Société suisse des ingénieurs et des archi-
tectes:
Circulaire du Comité central aux sec-
tions. Lettres au Conseil fédéral, D, 82
Société fribourgeoise des ingénieurs et
architectes:
Séance du 16 mars 1906, D, 108
Séance du 20 avril 1906, D, 478
Séance du 4 mai 1906, D, 190
Quelques problèmes spéciaux tirés du do-
maine des turbomachines hydrauliques,
par M. R. Neeser, prof.,
205, 193, 185, 162, 145
Abaques logarithmiques pour déterminer
rapidement toutes les dimensions des
conduites d'eau et de canalisation, par
Alb. Gremaud, ing., D , 167
Endiguement du Flibach, 287
Procédé de purification des eaux potables,
D, 180
XIº Congrès international de navigation à
St-Pétersbourg, en 1908 : Questions mi-
ses à l'étude en vue du congrès, D, 227
Note relative aux abaques à alignement,
par le Dr G. Dumas, 241, 229
,

					Y		
	Ponts e						
Pont en maç D ,	onneri	e de	90 1	n. d'	ouv	ert	ure,
Société frib architecte	ourgeo	ise	des	ing	énic	eurs	
Séance du	29 déc	eml	ore	1905,	D.		24
Irrigation pé yenne-Egy	erenne	des	bas	sins	de	la	Mo-
, came 115,	ptc, pa	1 111.	Lan	r. Dec	na.	ia, 1	41
Plan d'amén							
ladière, en		oute	can				
à Neuchât Passerelle e		nt or	um á		38, 9	276,	204 224
i asserene e				, 1),			224
Tunnel du S		inne Et		oe fr	9 17 9	nv	D:
Novembre	1905.					ua,	12
Décembre							21
Janvier	1906						47
Février))						70
Mars)) .						164
Avril))						116
Tunnel du I travaux, <i>L</i>	:					iel	des
Novembre	1905.	. ,					12
Décembre))						22
Janvier	1906						57
Février))						68
Mars))						81
Avril))						104
Juillet Août)) .						189 210
					,		210
Tunnel du S Extrait du			out	tuina	anda	Loin	
l'état des t						e 19	905,
Extrait du	XXXe i	eann	ort	frim	acti		69
l'état des							
							151
Extrait du							
l'état des	travau.	x at	30	juir	1, 19	906,	D, 209
La mesure d	une ba	ise g	éod	ésiq	ue t	lan	s le
tunnel du							100
Le percemen							
tions. II.					et F	ras	
Vallorbe, p							107
Les locomoti Simplon (p		ctri	ques	s au	tur	mei	108
Album nation		922	Coll	ectio	m o	le r	
traits cont							
plon, D ,							126
Fêtes d'inau		n d	u tı	inne	l di	a S	
plon, D ,							144
Le tunnel du							
et observat							
au 31 mars	s 1906,	par	Μ.	M. (
ing., Tunnel sous	la Mac	oha	n		1		157
. anner sous	ia mali	one.	D,				215

Béton armé.

L'usine de Hauterive,	par	Μ.	Α.	Web	er,
ing.,				25,	
Essais de béton armé,	D,				23
Mitteilung der Eidgen.			2.34		
stalt am Schweiz. Po					
rich, X. Heft. Res					
suchung von armier	tem l	3eto1	a	uf rei	ne

Zugfestigkeit und auf Biegung unter Berücksichtigung der Vorgänge beim Entlasten, von F. Schüle, ing., prof., D, 212, 167
Etude de l'encastrement des planchers en béton armé, par M. Alph. Vautier, ing., 181, 169
Notice sur le développement de la gare de Renens (pl. 6), 498
Fendillement des surfaces en béton, D, 215
Passerelle en ciment armé, D, 224
Prescriptions provisoires pour les constructions en béton armé sur les chemins de fer suisses, D, 262

Electricité.

L'Usine de Montbovon, par M. A. Gauchat, ing., 3
La Commission suisse d'études pour la
traction électrique des chemins de fer,
D, 9
Schweizer Kalender für Elektrotechniker,
D, 12
L'Usine de Hauterive, par M. A. Wæber,
ing., 43, 25
Chemins de fer fédéraux, D,
66, 49, 37, 25, 23, 13
Installations hydro-électriques de l'Etzel,
D, 23
Transport de force des chutes Victoria
(Zambèze) au Rand (1200 km.), D, 23
Les chemins de fer à voie étroite. Traction
à vapeur et traction électrique, par M.
Gaudard, D, 47
Chemin de fer électrique Versoix-Divonne-
les-Bains, D, 58
Funiculaire électrique Cassarate-Mont-
Bré, D, 58
Les applications du petit moteur électri-
que, D , 60
Transport de force à haute tension par
courant continu (système Thury), D ,
70
Les tramways de Lucerne, D, 81
Les locomotives électriques du tunnel du
Simplon (pl. 3), 108
Turbodynamos und verwandte Maschinen,
von Dr F. Niethammer, prof., D., 132
Traction électrique, D. 455
Expériences sur l'emploi des condensa-
teurs électriques à haute tension pour
la protection des réseaux, D , 210
L'énergie nécessaire pour l'exploitation
électrique des chemins de fer suisses,
Applications des turbines à vapeur aux
stations centrales d'électricité, D ,
250, 239
Groupe électrogène de 13,500 chev. pour
la centrale de Buenos-Aires, D, 252
Les wagons-restaurants du chemin de fer
and the state of the control of the state of

électrique Montreux-Oberland bernois,

Machines. Appareils divers.

L'Usine de Montbovon, par M. D. Gauchat, ing.,

L'Usine de Hauterive, par M. A. Wæber, ing.,

Le travail des moteurs animés, D, 49, 37, 25, 22, 13

La récupération des chutes d'eau, par M Alph Bernoud, Dr ès-sciences, 30

Les applications du petit moteur électrique, D,

Tachéomètre A. Meyer et E. Wiesmann, par M. L. Fonjallaz, ing., 73

Les locomotives électriques du tunnel du Simplon (pl. 3),

Turbodynamos und verwandte Maschinen. von Dr F. Niethammer, prof., D,

Le moteur Diesel et son application à la navigation sur le lac Léman, par M. P. Hoffet, prof. (pl. 4 et 5),

Quelques problèmes spéciaux tirés du domaine des turbomachines hydrauliques, par M. R. Neeser, prof.,

205, 193, 162, 145

Chemin de fer Montreux-Oberland bernois. Mise en service des wagons-restaurants, D,

Bau und Betrieb von Kältemaschinen anlagen, von C. Heinel, ing., D, 192

Société suisse de propriétaires de chaudières à vapeur. Rapport sur l'exercice 1905 (Extrait), D. 214, 203

Expériences sur l'emploi des condensateurs électriques à haute tension pour l'exploitation des réseaux, D,

Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses. Etat fin 1905, Publié par le Département fédéral des chemins de fer. D.

Meunerie ancienne et moderne, D,

Essais de locomotives effectués au laboratoire de Pensylvania Railroad, D, Applications des turbines à vapeur aux

stations centrales d'électricité, D, 250, 239

Groupe électrique de 13,500 chev. pour la centrale de Buenos-Aires, D,

Laboureuse automobile à vapeur égyptienne.

Les wagons-restaurants du chemin de fer électrique Montreux-Oberland bernois, 260

263

Exposition de Milan, D,

Mathématiques. Mécanique.

Le travail des moteurs animés. D. Rechnen-Tafel. Das grosse Ein mal eins bis 999 mal 999, nebst einer Kreisberechnungstabelle, von Arch. Adolf Hensehn, D, Note relative aux abaques à alignement,

par le Dr G. Dumas, 241, 229

L'énergie nécessaire pour l'exploitation électrique des chemins de fer suisses, 246, 232 par M. Wyssling, prof.,

Chimie. Physique.

Nécrologie : G. Brélaz, professeur, D, L'oxygène et l'ozone, les acides minéraux,

l'ammoniaque, les vitriols, les aluns, 106 par M. H. Pécheux, prof., D,

Les procédés techniques et chimiques d'utilisation des eaux pour l'irrigation. l'industrie et l'alimentation urbaine d'eau potable, par M. E. Stöffler, D,

Température du sol, D, L'explosion des mélanges de gaz d'éclai-

Société vaudoise des ingénieurs et des architectes: Séance ordinaire, du 10 novembre 1906, D.

rage et d'air. D.

Législation. Réglementation.

Essais de béton armé, D, Société suisse des ingénieurs et des architectes:

Circulaire du Comité central aux sections, D, 82, 36, 35 Lettre au Conseil fédéral, D, Conditions générales pour la soumission et l'exécution des travaux de bâtiment

et autres constructions, adoptées par la Section vaudoise, D, Société vaudoise des ingénieurs et des ar-

chitectes. Règlement des principes adoptés pour les concours publics d'architecture, D,

Prescriptions provisoires pour les constructions en béton armé pour les chemins de fer suisses, D, 262

Topographie. Géodésie.

Bericht der Abteilung für Landestopographie an die Schweiz. geodätische Kommission über die Arbeiten am Präzisions nivellement der Schweiz in den Jahren 1893-1903. Bearbeitet von Dr J. Hilfiker. Publiziert von der Schweizerischen geodätischen Kommission, D,

Tachéométrie A. Meyer et E. Wiesmann, par M. L. Fonjallaz, ing.,

La mesure d'une base géodésique dans le tunnel du Simplon, 100

Chauffage. Combustibles.

Laboratoire fédéral d'essai des combustibles, D,

Société suisse des propriétaires de chaudières à vapeur. Rapport sur l'exercice 1905 (Extrait), D, 214, 203

L'explosion des mélanges de gaz d'éclairage et d'air, D,

Expositions. Congrès.

Congrès international des chemins de fer, Exposition internationale des industries textiles, à Tourcoing, en 1906, D, Exposition de la « Maison moderne », à Bienne, D,

Congrès international pour l'assainissement et la salubrité de l'habitation, D, 96 VIIe Congrès international des architectes, D. Association internationale pour l'essaitechnique des matériaux, D, 106 XIº Congrès international de navigation, à St-Pétersbourg, en 1908. Questions mlses à l'étude en vue du congrès, D, 263 Exposition de Milan, D,

Bibliographie.

Schweizer Kalender für Elektrotechniker,

Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes:

Assemblée générale statutaire du 21 janvier 1906, D.

La Maison de ville de Genève, par Camille Martin, D,

Bericht der Abteilung für Landestopographie an die schweiz. geodätische Kommission über die Arbeiten am Präzisionsnivellement der Schweiz in den Jahren 1893-1903. Bearbeitet von Dr J. Hilfiker. Publiziert von der Schweizerischen geodätischen Kommission, D,

Les chemins de fer à voie étroite. Traction à vapeur et traction électrique, par A. Gaudard, D,

Les procédés techniques et chimiques d'utilisation des eaux pour l'irrigation, l'industrie et l'alimentation urbaine d'eau potable, par E. Stöffler, D, 58

Traité de mécanique élémentaire, par Al. Gouilly, D,

L'oxygène et l'ozone, les acides minéraux, l'ammoniaque, les vitriols, les aluns, par H. Pécheux, prof., D, 106

Le percement du Simplon. I. Les négociations. II. Lignes de Jougne et Frasne-Vallorbe, par F. Bonjour, D,

Rechnen-Tafel. Das grosse Einmal eins bis 999 mal 999, nebst einer Kreisberechnungstabelle, von Arch. Adolf Henselin,

Nouveaux abaques logarithmiques pour le calcul des poutres, colonnes, déversoirs et canaux, par P. Morel, D,

Album national suisse: Collection de portraits contemporains. Album du Simplon, D.

Annuaire suisse de la construction, D, 132 Turbodynamos und verwandte Maschinen, von Dr F. Niethammer, Prof., D, 132

Nécrologie : Aug. Waldner, rédacteur de la « Schweizer. Bauzeitung », D,

Abaques logarithmiques pour déterminer rapidement toutes les dimensions des conduites d'eau et de canalisation, par Alb. Gremaud, ing., D,

Mitteilung der Eidgen. Materialprüfungsanstalt am Schweizer. Polytechnicum in Zürich. X. Heft. Resultate der Untersuchung von armiertem Beton auf reine Zngfestigkeit und auf Biegung unter Berücksichtigung der Vorgänge beim Entlasten, von F. Schüle, ing.-prof., D,

212, 167

mins de fer suisses. Etat fin 1905. Pu-
blié par le Département fédéral des pos-
tes et des chemins de fer, D , 213
Concours.
doncours.
Salle de concerts, à Granges (Soleure), D , 12
Assainissement des logements, D, 108,24
Société suisse des ingénieurs et des architectes:
Circulaire du Comité central aux sec-
tions, D , 35
Propositions du Comité central pour la
modification des principes à suivre dans
les concours publics d'architecture, D,
Section neuchâteloise: Question des con-
cours en architecture, D , 107
Section neuchâteloise, D, 276
Bâtiment scolaire de Reconvilier, D, 96, 48
Rapport du jury, D, 104
Société fribourgeoise des ingénieurs et ar-
chitectes:
Séance du 16 février 1906, D, 59
Les applications du petit moteur électrique, D, 60
Maisons de rapport, à Fribourg, D,
151, 129, 116, 84, 60
Rapport des experts, D , 405
Eglise d'Arosa, D , 132, 408, 60
Correspondance: A propos des concours
publics d'architecture. H. Meyer, arch.,
71 Salle de concerts, à Granges (Soleure), D,
72
Maisons ouvrières, à Lausanne, D, 72
Immeubles locatifs de Bon-Port, à Mon-
treux, D, 151, 72
Rapport du jury, D, 431
Bâtiment d'école et salle de gymnastique,
à Courtelary, D, 108, 84
Etude d'un bâtiment pour grande salle et
locaux divers. Aménagement de la place de la Riponne, à Lausanne, D,
289, 456, 93
Musée des sciences techniques et naturel-
les, à Munich, D, 94
Palais de la Paix, à La Haye, D, 120
Aménagement de la rue de la Cathédrale,
à Lausanne, D, 203, 178, 168, 120
Rapport du Jury, D, 477
Caisse d'épargne de La Chaux-de-Fonds,
D, 188, 177, 166, 132
Rapport du jury, D , 443
Société vaudoise des ingénieurs et archi-
tectes: Règlement des principes adoptés
pour les concours publics d'architecture, D, 456
Musée d'art et d'histoire, à Genève, D, 156
Etude d'un projet de Bibliothèque canto-
nale et universitaire, à construire à Fri-
bourg (Suisse), D, 264, 189, 167
Procédé de purification des eaux potables,

Bau und Betrieb von Kältemaschinenanla-

Statistique du matériel roulant des che-

gen, von C. Heinel, ing., D,

Casino-Théâtre, à Fribourg, D ,	292, 191
Plan d'aménagement du quartier	de la Ma-
ladière, entre la route canton	ale et le
lac, à Neuchâtel, D, 288,	, 276, 204
Asyle à Montevideo, D,	204
Hôtel du Pont et Terminus, à Vev	vey, D,
291,	, 228, 216
Chalets à construire sur le Mont S	oleil, sur
St-Imier, D,	228
Four crématoire à Zurich, D,	240
Assainissement de la ville de Toul	louse, D ,
	240
Construction à élever sur les ter	rains de
M. E. Decker, place Chauderon	, à Lau-
sanne, D,	264

Nécrologie.

Jules Simon, arch., D,	35
G. Brélaz, prof., D,	70
Eug. Renevier, prof., D,	117
H. Sulzer-Steiner, ing., D,	117
Aug. Waldner, rédacteur de la	«Schweize-
rische Bauzeitung», D,	154
S. Ritter, arch., D,	228
W. Ritter, prof., D,	274, 240
Fédor de Crousaz, ing., D,	252

Correspondance.

Sociétés.

Société suisse des ingénieurs et des architectes.

Circulaires du Comité central aux sections, D, 149, 82, 36, 35

Propositions du Comité central pour la modification des principes à suivre dans les concours publics d'architecture, D, 71

Correspondance: A propos des concours publics d'architecture. H. Meyer, arch., D, 74

Lettres au Conseil fédéral, D_r 82 Assemblée des délégués du 13 mai, D_r 119, 96

Section neuchâteloise: Question des concours en architecture, *D*, 407 Conditions générales pour la soumission et l'exécution des travaux de bâtiments

section vaudoise, *D*, 126 Circulaire aux membres de la Société, *D*, 180

et autres constructions, adoptées par la

Section genevoise, *D*, 240 Section neuchâteloise, *D*, 276

Société vaudoise des ingénieurs et des architectes.

Société suisse des ingénieurs et des architectes: Circulaire du Comité central aux sections, D, 35 séance ordinaire, du 24 mars 1906, D, 96

Assemblée générale du 21 avril 1906, D, 96 Assemblée des délégués du 13 mai 1906, D, 96 Conditions générales pour la soumission et l'exécution des travaux de bâtiment et autres constructions, adoptées par la section vaudoise, D, 126 Règlement des principes adoptés pour les concours publics d'architecture, D, 456 Bibliothèque, D, 240, 168 Course du 22 septembre 1906, D, 227 e^{-1} séance ordinaire, du 10 novembre 1906, D, 263

Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes.

Séance du 15 décembre 1905, D, Séance du 29 décembre 1905, D, Assemblée générale statuaire du 21 janvier 1906, D, 47. 36 Séance du 1er février 1906, D, 59 Séance du 16 février 1906, D, 59 Les tramways de Lucerne. Communication présentée par M. Gicot, ing., D, 81 Séance du 2 mars 1906, D, 108 Séance du 16 mars 1906, D. 108 Séance du 6 avril 1906, D, Séance du 20 avril 1906, D, 178 Séance du 4 mai 1906, D, 190 1^{re} séance, du 23 novembre 1906, D, 276

Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

Offres et demandes d'emploi, D, 275, 264, 252, 216, 204, 492, 180, 156, 108, 96, 60, 48, 24, 12. Assemblée générale statutaire, du 15 mars 1906, D, 84 Annuaire 1906, D, 240, 132 Course au chemin de fer Monthey-Champéry, D, 275

Sociétés et associations diverses.

Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de fer, D, 246, 232, 9 Schweizer Kalender für Elektrotechniker, Essais de béton armé, D, 23 Assainissement des logements, D, Société suisse des ingénieurs et des archiectes: Circulaire du Comité central aux sections, D, Société tessinoise des ingénieurs et des architectes: XXXº assemblée, D, Association internationale pour l'essai technique des matériaux, D, Association amicale des anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale. Circulaire aux membres de l'Association, D, 180

Société suisse des propriétaires de chaudières à vapeur: Rapport sur l'exercice

214, 203

1905 (Extrait), D,

TABLE ALPHABÉTIQUE DES AUTEURS

(Pour les articles non signés, voir la « table des matières »).

Béchara, Edm.	Irrigation pérenne des bassins de la Moyenne Egypte
BERNOUD, ALPH.,	La récupération des chutes d'eau
BLONAY, P. DE,	Le tunnel du Simplon. Résultats obtenus et observations faites du 1 ^{or} juillet 1904 au 31 mars 1906
BRUNNER, H.,	Nécrologie. G. Brélaz
Dumas, G.,	Note relative aux abaques à alignement
FONJALLAZ, L.,	Tachéomètre A. Mayer et E. Wiesmann
GAUCHAT, D.,	L'usine de Montbovon
GICOT,	Les tramways de Lucerne. Communication faite à la séance du 2 mars 1906 de la Société fribourgeoise
	des ingénieurs et des architectes
GUILLET, A.,	Le travail des moteurs animés
Hoffet, P.,	Le moteur Diesel et son application à la navigation sur le lac Léman (pl. 4 et 5)
LAMBERT, A.,	L'architecture moderne en Allemagne (suite), (pl. 4)
LANDRY, JOHN,	Une restauration utilitaire
MARCHENA, M. DE,	Application des turbines à vapeur aux stations centrales d'électricité. Rapport présenté au Congrès de
	l'Association française pour l'avancement des sciences, à Lyon, en août 1906
MELLEY, CH.,	Le Palais de Rumine, à Lausanne (pl. 9 bis, 10, 11, 12, 12 bis et 12 ter, 13, 14)
MEYER, H.,	Correspondance: A propos des concours publics d'architecture
MORLOT, A. DE,	Les corrections de fleuves et de torrents en Suisse en 1905
NEESER, R.,	Quelques problèmes spéciaux tirés du domaine des turbo-machines hydrauliques
RECORDON, B.,	La décoration intérieure du Palais de justice fédéral, à Lausanne (pl. 7, 8 et 9)
SIEGMUND, R.,	Quelques problèmes spéciaux tirés du domaine des turbo-machines hydrauliques
VAUTIER, ALPH.,	Etude de l'encastrement des planchers en béton armé
))	Resultate der Untersuchung von armiertem Beton auf reine Zugfestigkeit und auf Biegung unter Berücksichtigung der Vorgänge beim Entlasten. Mitteilung der Eidgen. Materialprüfungsanstalt am Schweiz.
	Polytechnicum in Zurich, X. Heft
Wæber, A.,	L'usine de Hauterive
Wyssling,	L'énergie nécessaire pour l'exploitation électrique des chemins de fer suisses. Communication de la
	Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de fer

STATISTIQUE

Le BULLETIN TECHNIQUE a publié pendant l'année 1906:

En gr	and text	e				12 390 lignes.
$En_{-}p$	etit text	e			1	9 890 »
		Total				22 280 lignes.
En ill	lustration	ns au trait				$17\ 220\ cm^2.$
))))	en autotypie				17 304 »
))))	en phototypie				1 230 »
))))	en lithograph	ie .	٠		2 320 »
		Tota	<i>l</i> .			38 074 cm ² .

TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE

Les chiffres entre parenthèses indiquent les pages entre lesquelles les planches sont intercalées.

No	1.	L'architecture moderne en Allemagne : Projets de bâtiments d'école pour Rottweil	(2-3)
	2.	Gare de Lausanne : Projet d'agrandissement	(56-57)
	3.	Locomotive électrique du Simplon	(110-111)
	4.	Moteur Diesel, vu de devant	(140-141)
	5.	Moteur Diesel, vu de derrière	(140-141)
	6.	Gare de Renens. Projet d'agrandissement	(202-203)
	7.	Etude de tête : « La Justice ». D'après un tableau de M. Paul Robert	(220-221)
	8.	« La Justice enseignant les Juges ». D'après un panneau décoratif de M. Paul Robert, au Palais fédéral de justice, à Lausanne	(222-223)
	9.	« La Justice amenant la Paix sur la terre ». D'après un panneau décoratif de M. Paul Robert, au Palais fédéral de jus- tice, à Lausanne	(222-223)
	9 bis.	Le Palais de Rumine, à Lausanne. — Façades principales : Projet de concours et projet définitif de G. André, archi-	
		tecte.	
	10.	Le Palais de Rumine, à Lausanne. — Perspective du projet définitif, par G. André, architecte	(266-267)
	11.	Le Palais de Rumine, à Lausanne : Façade principale. (Détail du corps central et de l'aile Sud)	(268-269)
	12.	Le Palais de Rumine, à Lausanne. — Façade principale	(270-271)
	12 bis.	Le Palais de Rumine, à Lausanne : Plan et coupes.	(272-273)
	12 ter.	Le Palais de Rumine, à Lausanne : Coupe sur l'axe principal (corps central)	(288-289)
	13.	Le Palais de Rumine, à Lausanne : Atrium	(278-279
	14		(280-281