

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 32 (1906)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

TABLE DES MATIÈRES

Année 1905.

Architecture. Construction.

Beaux-Arts.

- L'architecture moderne en Allemagne, par M. A. Lambert, arch. (pl. 1), pages 257, 421, 97, 1
 Salle de concerts, à Granges (Soleure), *D*, 72, 42
 Commission fédérale des Beaux-Arts, *D*, 23
 Assainissement des logements, *D*, 108, 24
 Jules Simon, arch., *D*, 35
 Société suisse des ingénieurs et des architectes :
 Circulaire du Comité central aux sections, *D*, 35
 Propositions du Comité central pour la modification des principes à suivre dans les concours publics d'architecture, *D*, 71
 Section neuchâteloise : Question des concours en architecture, *D*, 107
 Conditions générales pour la soumission et l'exécution des travaux de bâtiment et autres constructions, adoptées par la section vaudoise, *D*, 126
 Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes :
 Assemblée générale statutaire du 21 janvier 1906, *D*, 36
 Séance du 16 février 1906, *D*, 59
 La Maison de ville de Genève, par Camille Martin, *D*, 85, 47
 Bâtiment scolaire de Reconvillier, *D*, 96, 48
 Rapport du jury, *D*, 104
 La transformation de la gare de Lausanne (pl. 2), *D*, 56
 Hôtel des Postes de La Chaux-de-Fonds, *D*, 58
 Maisons de rapport, à Fribourg, *D*, 151, 426, 446, 84, 60
 Rapport des experts 405
 Eglise à Arosa, *D*, 132, 108, 60
 Correspondance : A propos des concours publics d'architecture. H. Meyer, arch., *D*, 71
 Maisons ouvrières, à Lausanne, *D*, 72
 Immeubles locatifs de Bon-Port, à Montreux, *D*, 151, 72
 Rapport du jury, *D*, 431
 Exposition de la « Maison moderne », à Bienne, *D*, 82
 Bâtiment d'école et salle de gymnastique, à Courtelary, *D*, 408, 84
 Etude d'un bâtiment pour grande salle et locaux divers. Aménagement de la place de la Riponne, à Lausanne, *D*, 289, 93

- Musée des Sciences techniques et naturelles, à Munich, *D*, 94

- Congrès international pour l'assainissement et le salubrité de l'habitation, *D*, 96
 VII^e Congrès international des architectes, *D*, 96
 Palais de la Paix, à La Haye, *D*, 120
 Aménagement de la rue de la Cathédrale, à Lausanne, *D*, 203, 168, 120
 Annuaire suisse de la construction, *D*, 432
 Caisse d'épargne de La Chaux-de-Fonds, *D*, 188, 477, 166, 432
 Rapport du jury, *D*, 143
 Société vaudoise des ingénieurs et des architectes. Règlement des principes adoptés pour les concours publics d'architecture, *D*, 156
 Musée d'art et d'histoire, à Genève, *D*, 456
 Etude d'un projet de Bibliothèque cantonale et universitaire, à construire à Fribourg (Suisse), *D*, 264, 489, 167
 Casino-Théâtre, à Fribourg, *D*, 292, 491
 Notice sur le développement de la gare de Renens (pl. 6), 198
 Plan d'aménagement du quartier de la Maladière, entre la route cantonale et le lac, à Neuchâtel, *D*, 288, 204
 Asyle à Montevideo, *D*, 204
 Une restauration utilitaire, par M. John Landry, ing., 208
 Fendillement des surfaces de béton, *D*, 215
 Hôtel du Pont et Terminus, à Vevey, *D*, 291, 228, 216
 La décoration intérieure du palais de justice fédéral, à Lausanne, par M. B. Recordon, arch.-prof. (pl. 7, 8 et 9), 217
 Chalets à construire sur le Mont Soleil, sur St-Imier, *D*, 228
 Four crématoire de Zurich, *D*, 240
 Construction à éléver sur les terrains de M. E. Decker, place Chauderon, à Lausanne, *D*, 264
 Le Palais de Rumine, à Lausanne, par M. Ch. Melley, arch. (pl. 9 bis, 10, 41, 42, 42 bis, 42 ter, 43, 44), 277, 265

Génie civil.

Chemins de fer. Transports.

- Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de fer, *D*, 9
 Chemins de fer fédéraux, *D*, 23
 » Berne-Schwarzenbourg, *D*, 23

- Chemin de fer Männedorf débarcadère-Männedorf auf Dorf, *D*, 23
 Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes : Séance du 15 décembre 1905, *D*, 24
 Congrès international des chemins de fer, *D*, 47
 Chemin de fer Lyss-Utzenstorf-Herzogenbuchsee, *D*, 47
 Chemins de fer Rothwand-Waid, Altorf-Flüelen, Ebnet-Nesslau, St-Moritz-les-Bains - Hahnensee, Wil-Weinfelden - Constance, *D*, 47
 Les chemins de fer à voie étroite. Traction à vapeur et traction électrique, par A. Gaudard, *D*, 47
 La transformation de la gare de Lausanne (pl. 2), *D*, 56
 Chemin de fer électrique Versoix-Divonne-les-Bains, *D*, 58
 Chemin de fer Zoug-Schönegg-Zugberg, *D*, 58
 Chemin de fer du Wynenthal, *D*, 58
 Chemin de fer Ramsei-Sumiswald-Huttwil, *D*, 58
 Chemin de fer St-Moritz-village-St-Moritz-les-Bains, *D*, 58
 Chemin de fer Anet-Landeron, *D*, 58
 Funiculaire électrique Cossarate - Mont Bré, *D*, 58
 Chemin de fer de la Bernina, *D*, 70
 Les tramways de Lucerne, *D*, 81
 Chemin de fer Gléresse-Prêles, *D*, 82
 Chemin de fer Meiringen-Innertkirchen, *D*, 106
 Chemin de fer Carouge-Croix-de-Rozon, *D*, 106
 Chemin de fer Zweisimmen-Lenk, *D*, 106
 Le percement du Simplon. I. Les négociations. II. Ligne de Jougne et Frasne-Vallorbe, par F. Bonjour, *D*, 107
 Les locomotives électriques du tunnel du Simplon (pl. 3), 109
 Le moteur Diesel et son application à la navigation sur le lac Léman, par M. P. Hoffet, prof. (pl. 4 et 5), 133
 Chemin de fer Montreux-Oberland bernois. Mise en service des wagons-restaurants, *D*, 155
 Traction électrique, *D*, 155
 Notice sur le développement de la gare de Renens (pl. 6), 198
 Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses. Etat fin 1905. Publié par le Département fédéral des postes et des chemins de fer, *D*, 213

Essais de locomotives effectués au laboratoire du Pennsylvania Railroad, <i>D</i> , 222	
XI ^e Congrès international de navigation à St-Pétersbourg, en 1908. Questions mises à l'étude en vue du congrès, <i>D</i> , 227	
L'énergie nécessaire pour l'exploitation électrique des chemins de fer suisses, par M. Wyssling, prof., 246, 232	
Les wagons-restaurants du chemin de fer électrique Montreux-Oberland bernois, 260	
Prescriptions provisoires pr les constructions en béton armé sur les chemins de fer suisses, <i>D</i> , 262	
Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne : Course au chemin de fer Monthey-Champéry, <i>D</i> , 275	
<i>Hydraulique.</i>	
<i>Travaux hydrauliques.</i>	
L'usine de Montbovon, par M. D. Gauchat, ing., 3	
La Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de fer, <i>D</i> , 9	
L'usine de Hauterive, par M. A. Waeber, ing., 66, 49, 37, 25, 13	
Installations hydro-électriques de l'Etzel, <i>D</i> , 23	
Le récupération des chutes d'eau, par M. Alph. Bernoud, Dr ès-sciences, 61, 30	
Irrigation pérenne des bassins de la Moyenne-Egypte, par M. Edm. Béchara, ing., 78, 67, 56, 41	
Premières corrections de fleuves et de torrents en Suisse, en 1905, <i>D</i> , 45	
Les procédés techniques et chimiques d'utilisation des eaux pour l'irrigation, l'industrie et l'alimentation urbaine d'eau potable, par E. Stöfler, <i>D</i> , 58	
Société tessinoise des ingénieurs et des architectes :	
XXX ^e assemblée, <i>D</i> , 59	
Société suisse des ingénieurs et des architectes :	
Circulaire du Comité central aux sections. Lettres au Conseil fédéral, <i>D</i> , 82	
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes :	
Séance du 16 mars 1906, <i>D</i> , 108	
Séance du 20 avril 1906, <i>D</i> , 178	
Séance du 4 mai 1906, <i>D</i> , 190	
Quelques problèmes spéciaux tirés du domaine des turbomachines hydrauliques, par M. R. Neeser, prof., 205, 193, 185, 162, 145	
Abaques logarithmiques pour déterminer rapidement toutes les dimensions des conduites d'eau et de canalisation, par Alb. Gremaud, ing., <i>D</i> , 167	
Endiguement du Flibach, 287	
Procédé de purification des eaux potables, <i>D</i> , 180	
XI ^e Congrès international de navigation à St-Pétersbourg, en 1908 : Questions mises à l'étude en vue du congrès, <i>D</i> , 227	
Note relative aux abaques à alignement, par le Dr G. Dumas, 241, 229	

<i>Ponts et chaussées.</i>	
Pont en maçonnerie de 90 m. d'ouverture, <i>D</i> , 22	
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes :	
Séance du 29 décembre 1905, <i>D</i> , 24	
Irrigation pérenne des bassins de la Moyenne-Egypte, par M. Edm. Béchara, ing., 41	
Plan d'aménagement du quartier de la Madière, entre la route cantonale et le lac, à Neuchâtel, <i>D</i> , 288, 276, 204	
Passerelle en ciment armé, <i>D</i> , 224	
<i>Tunnels.</i>	
Tunnel du Simplon. Etat des travaux, <i>D</i> :	
Novembre 1905 12	
Décembre " 21	
Janvier 1906 47	
Février " 70	
Mars " 164	
Avril " 116	
Tunnel du Ricken. Bulletin mensuel des travaux, <i>D</i> :	
Novembre 1905 12	
Décembre " 22	
Janvier 1906 57	
Février " 68	
Mars " 81	
Avril " 104	
Juillet " 189	
Août " 210	
Tunnel du Simplon :	
Extrait du XXIX ^e rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 décembre 1905, <i>D</i> , 69	
Extrait du XXX ^e rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 mars 1906, <i>D</i> , 151	
Extrait du XXXI ^e rapport trimestriel sur l'état des travaux au 30 juin 1906, <i>D</i> , 209	
La mesure d'une base géodésique dans le tunnel du Simplon, 400	
Le percement du Simplon. I. Les négociations. II. Ligne de Jougne et Frasne-Vallorbe, par F. Bonjour, <i>D</i> , 107	
Les locomotives électriques du tunnel du Simplon (pl. 3), 108	
Album national suisse. Collection de portraits contemporains : Album du Simplon, <i>D</i> , 426	
Fêtes d'inauguration du tunnel du Simplon, <i>D</i> , 144	
Le tunnel du Simplon. Résultats obtenus et observations faites du 1 ^{er} juillet 1904 au 31 mars 1906, par M. M. de Blonay, ing., 171, 157	
Tunnel sous la Manche, <i>D</i> , 215	
<i>Béton armé.</i>	
L'usine de Hauterive, par M. A. Weber, ing., 25, 13	
Essais de béton armé, <i>D</i> , 23	
Mitteilung der Eidgen. Materialprüfungsanstalt am Schweiz. Polytechnicum in Zürich, X. Heft. Resultate der Untersuchung von armiertem Beton auf reine Zugfestigkeit und auf Biegung unter Berücksichtigung der Vorgänge beim Entlasten, von F. Schüle, ing., prof., <i>D</i> , 212, 167	
Etude de l'encastrement des planchers en béton armé, par M. Alph. Vautier, ing., 181, 169	
Notice sur le développement de la gare de Renens (pl. 6), 198	
Fendillement des surfaces en béton, <i>D</i> , 215	
Passerelle en ciment armé, <i>D</i> , 224	
Prescriptions provisoires pour les constructions en béton armé sur les chemins de fer suisses, <i>D</i> , 262	
<i>Electricité.</i>	
L'Usine de Montbovon, par M. A. Gauchat, ing., 3	
La Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de fer, <i>D</i> , 9	
Schweizer Kalender für Elektrotechniker, <i>D</i> , 42	
L'Usine de Hauterive, par M. A. Waeber, ing., 43, 25	
Chemins de fer fédéraux, <i>D</i> , 66, 49, 37, 25, 23, 13	
Installations hydro-électriques de l'Etzel, <i>D</i> , 23	
Transport de force des chutes Victoria (Zambèze) au Rand (1200 km.), <i>D</i> , 23	
Les chemins de fer à voie étroite. Traction à vapeur et traction électrique, par M. Gaudard, <i>D</i> , 47	
Chemin de fer électrique Versoix-Divonne-les-Bains, <i>D</i> , 58	
Funiculaire électrique Cassarate-Mont-Bré, <i>D</i> , 58	
Les applications du petit moteur électrique, <i>D</i> , 60	
Transport de force à haute tension par courant continu (système Thurý), <i>D</i> , 70	
Les tramways de Lucerne, <i>D</i> , 81	
Les locomotives électriques du tunnel du Simplon (pl. 3), 108	
Turbodynamos und verwandte Maschinen, von Dr F. Niethammer, prof., <i>D</i> , 132	
Traction électrique, <i>D</i> , 155	
Expériences sur l'emploi des condensateurs électriques à haute tension pour la protection des réseaux, <i>D</i> , 210	
L'énergie nécessaire pour l'exploitation électrique des chemins de fer suisses, par M. Wyssling, prof., 246, 232	
Applications des turbines à vapeur aux stations centrales d'électricité, <i>D</i> , 250, 239	
Groupe électrogène de 13,500 chev. pour la centrale de Buenos-Aires, <i>D</i> , 252	
Les wagons-restaurants du chemin de fer électrique Montreux-Oberland bernois, 260	

Machines. Appareils divers.	Chimie. Physique.	Congrès international pour l'assainissement et la salubrité de l'habitation, D,
L'Usine de Montbovon, par M. D. Gauchat, ing.,	Nécrologie : G. Brélaz, professeur, <i>D</i> , 80, 70	96
L'Usine de Hauterive, par M. A. Waeber, ing.,	L'oxygène et l'ozone, les acides minéraux, l'ammoniaque, les vitriols, les aluns, par M. H. Pécheux, prof., <i>D</i> , 106	96
Le travail des moteurs animés, <i>D</i> , 49, 37, 25, 22, 18	Les procédés techniques et chimiques d'utilisation des eaux pour l'irrigation, l'industrie et l'alimentation urbaine d'eau potable, par M. E. Stöffler, <i>D</i> , 107	106
La récupération des chutes d'eau, par M. Alph. Bernoud, Dr ès-sciences, 30	Température du sol, <i>D</i> , 214	106
Les applications du petit moteur électrique, <i>D</i> , 60	L'explosion des mélanges de gaz d'éclairage et d'air, <i>D</i> , 225	106
Tachéomètre A. Meyer et E. Wiesmann, par M. L. Fonjallaz, ing., 73	Société vaudoise des ingénieurs et des architectes : Séance ordinaire, du 10 novembre 1906, <i>D</i> , 263	227
Les locomotives électriques du tunnel du Simplon (pl. 3), 108	Législation. Réglementation.	Exposition de Milan, <i>D</i> , 263
Turbodynamos und verwandte Maschinen, von Dr F. Niethammer, prof., <i>D</i> , 432	Essais de béton armé, <i>D</i> , 23	
Le moteur Diesel et son application à la navigation sur le lac Léman, par M. P. Hoffet, prof. (pl. 4 et 5), 133	Société suisse des ingénieurs et des architectes :	
Quelques problèmes spéciaux tirés du domaine des turbomachines hydrauliques, par M. R. Neeser, prof., 205, 193, 162, 145	Circulaire du Comité central aux sections, <i>D</i> , 82, 36, 35	
Chemin de fer Montreux-Oberland bernois. Mise en service des wagons-restaurants, <i>D</i> , 155	Lettre au Conseil fédéral, <i>D</i> , 82	
Bau und Betrieb von Kältemaschinen anlagen, von C. Heinel, ing., <i>D</i> , 192	Conditions générales pour la soumission et l'exécution des travaux de bâtiment et autres constructions, adoptées par la Section vaudoise, <i>D</i> , 126	
Société suisse de propriétaires de chaudières à vapeur. Rapport sur l'exercice 1905 (Extrait), <i>D</i> , 214, 203	Société vaudoise des ingénieurs et des architectes. Règlement des principes adoptés pour les concours publics d'architecture, <i>D</i> , 156	
Expériences sur l'emploi des condenseurs électriques à haute tension pour l'exploitation des réseaux, <i>D</i> , 210	Prescriptions provisoires pour les constructions en béton armé pour les chemins de fer suisses, <i>D</i> , 262	
Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses. Etat fin 1905. Publié par le Département fédéral des chemins de fer, <i>D</i> , 213	Topographie. Géodésie.	
Meunerie ancienne et moderne, <i>D</i> , 216	Bericht der Abteilung für Landestopographie an die Schweiz. geodätische Kommission über die Arbeiten am Präzisionsnivellier der Schweiz in den Jahren 1893-1903. Bearbeitet von Dr J. Hilfiker. Publiziert von der Schweizerischen geodätischen Kommission, <i>D</i> , 47	
Essais de locomotives effectués au laboratoire de Pennsylvania Railroad, <i>D</i> , 222	Tachéométrie A. Meyer et E. Wiesmann, par M. L. Fonjallaz, ing., 73	
Applications des turbines à vapeur aux stations centrales d'électricité, <i>D</i> , 250, 239	La mesure d'une base géodésique dans le tunnel du Simplon, 100	
Groupe électrique de 13,500 chev. pour la centrale de Buenos-Aires, <i>D</i> , 252	Chaudrage. Combustibles.	
Laboureuse automobile à vapeur égyptienne, 253	Laboratoire fédéral d'essai des combustibles, <i>D</i> , 57	
Les wagons-restaurants du chemin de fer électrique Montreux-Oberland bernois, 260	Société suisse des propriétaires de chaudières à vapeur. Rapport sur l'exercice 1905 (Extrait), <i>D</i> , 214, 203	
Exposition de Milan, <i>D</i> , 263	L'explosion des mélanges de gaz d'éclairage et d'air, <i>D</i> , 225	
Mathématiques. Mécanique.	Expositions. Congrès.	
Le travail des moteurs animés, <i>D</i> , 22	Congrès international des chemins de fer, <i>D</i> , 47	
Rechnen-Tafel. Das grosse Ein mal eins bis 999 mal 999, nebst einer Kreisberechnungstabelle, von Arch. Adolf Hensel, <i>D</i> , 107	Exposition internationale des industries textiles, à Tourcoing, en 1906, <i>D</i> , 58	
Note relative aux abaques à alignement, par le Dr G. Dumas, 241, 229	Exposition de la « Maison moderne », à Biarritz, <i>D</i> , 82	
L'énergie nécessaire pour l'exploitation électrique des chemins de fer suisses, par M. Wyssling, prof., 246, 232		
		Congrès international pour l'assainissement et la salubrité de l'habitation, <i>D</i> , 96
		VII ^e Congrès international des architectes, <i>D</i> , 96
		Association internationale pour l'essai technique des matériaux, <i>D</i> , 106
		XI ^e Congrès international de navigation, à St-Pétersbourg, en 1908. Questions mises à l'étude en vue du congrès, <i>D</i> , 227
		Exposition de Milan, <i>D</i> , 263
		Bibliographie.
		Schweizer Kalender für Elektrotechniker, <i>D</i> , 12
		Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes :
		Assemblée générale statutaire du 21 janvier 1906, <i>D</i> , 36
		La Maison de ville de Genève, par Camille Martin, <i>D</i> , 47
		Bericht der Abteilung für Landestopographie an die schweiz. geodätische Kommission über die Arbeiten am Präzisionsnivellier der Schweiz in den Jahren 1893-1903. Bearbeitet von Dr J. Hilfiker. Publiziert von der Schweizerischen geodätischen Kommission, <i>D</i> , 47
		Les chemins de fer à voie étroite. Traction à vapeur et traction électrique, par A. Gaudard, <i>D</i> , 47
		Les procédés techniques et chimiques d'utilisation des eaux pour l'irrigation, l'industrie et l'alimentation urbaine d'eau potable, par E. Stöffler, <i>D</i> , 58
		Traité de mécanique élémentaire, par Al. Gouilly, <i>D</i> , 59
		L'oxygène et l'ozone, les acides minéraux, l'ammoniaque, les vitriols, les aluns, par H. Pécheux, prof., <i>D</i> , 106
		Le percement du Simplon. I. Les négociations. II. Lignes de Joune et Frasne-Vallorbe, par F. Bonjour, <i>D</i> , 107
		Rechnen-Tafel. Das grosse Einmal eins bis 999 mal 999, nebst einer Kreisberechnungstabelle, von Arch. Adolf Hensel, <i>D</i> , 107
		Nouveaux abaques logarithmiques pour le calcul des poutres, colonnes, déversoirs et canaux, par P. Morel, <i>D</i> , 107
		Album national suisse: Collection de portraits contemporains. Album du Simplon, <i>D</i> , 132
		Annuaire suisse de la construction, <i>D</i> , 132
		Turbodynamos und verwandte Maschinen, von Dr F. Niethammer, Prof., <i>D</i> , 132
		Nécrologie : Aug. Waldner, rédacteur de la « Schweizer Bauzeitung », <i>D</i> , 154
		Abaques logarithmiques pour déterminer rapidement toutes les dimensions des conduites d'eau et de canalisation, par Alb. Gremaud, ing., <i>D</i> , 167
		Mitteilung der Eidgen. Materialprüfungsanstalt am Schweizer Polytechnicum in Zürich. X. Heft. Resultate der Untersuchung von armiertem Beton auf reine Zugfestigkeit und auf Biegung unter Berücksichtigung der Vorgänge beim Entlasten, von F. Schüle, ing.-prof., <i>D</i> , 212, 167

Bau und Betrieb von Kältemaschinenanlagen, von C. Heinel, ing., D, 192
Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses. Etat fin 1905. Publié par le Département fédéral des postes et des chemins de fer, D, 213

Concours.

Salle de concerts, à Granges (Soleure), D, 42
Assainissement des logements, D, 108, 24
Société suisse des ingénieurs et des architectes:
Circulaire du Comité central aux sections, D, 35
Propositions du Comité central pour la modification des principes à suivre dans les concours publics d'architecture, D, 71
Section neuchâteloise: Question des concours en architecture, D, 107
Section neuchâteloise, D, 276
Bâtiment scolaire de Reconvilier, D, 96, 48
Rapport du jury, D, 104
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes:
Séance du 16 février 1906, D, 59
Les applications du petit moteur électrique, D, 60
Maisons de rapport, à Fribourg, D, 151, 129, 116, 84, 60
Rapport des experts, D, 105
Eglise d'Arosa, D, 132, 108, 60
Correspondance: A propos des concours publics d'architecture. H. Meyer, arch., 71
Salle de concerts, à Granges (Soleure), D, 72
Maisons ouvrières, à Lausanne, D, 72
Immeubles locatifs de Bon-Port, à Montrœux, D, 151, 72
Rapport du jury, D, 131
Bâtiment d'école et salle de gymnastique, à Courtelary, D, 108, 84
Etude d'un bâtiment pour grande salle et locaux divers. Aménagement de la place de la Riponne, à Lausanne, D, 289, 156, 93
Musée des sciences techniques et naturelles, à Munich, D, 94
Palais de la Paix, à La Haye, D, 120
Aménagement de la rue de la Cathédrale, à Lausanne, D, 203, 178, 168, 120
Rapport du Jury, D, 177
Caisse d'épargne de La Chaux-de-Fonds, D, 188, 177, 166, 132
Rapport du jury, D, 143
Société vaudoise des ingénieurs et architectes: Règlement des principes adoptés pour les concours publics d'architecture, D, 156
Musée d'art et d'histoire, à Genève, D, 156
Etude d'un projet de Bibliothèque cantonale et universitaire, à construire à Fribourg (Suisse), D, 264, 189, 167
Procédé de purification des eaux potables, D, 180

Casino-Théâtre, à Fribourg, D, 292, 191
Plan d'aménagement du quartier de la Madière, entre la route cantonale et le lac, à Neuchâtel, D, 288, 276, 204
Asyle à Montevideo, D, 204
Hôtel du Pont et Terminus, à Vevey, D, 291, 228, 216
Chalets à construire sur le Mont Soleil, sur St-Imier, D, 228
Four crématoire à Zurich, D, 240
Assainissement de la ville de Toulouse, D, 240
Construction à éléver sur les terrains de M. E. Decker, place Chauderon, à Lausanne, D, 264

Nécrologie.

Jules Simon, arch., D, 35
G. Brélaz, prof., D, 70
Eug. Renevier, prof., D, 117
H. Sulzer-Steiner, ing., D, 117
Aug. Waldner, rédacteur de la « Schweizerische Bauzeitung », D, 154
S. Ritter, arch., D, 228
W. Ritter, prof., D, 274, 240
Fédor de Crousaz, ing., D, 252

Correspondance.

A propos des concours publics d'architecture. M. H. Meyer, arch., D, 71
Société suisse des ingénieurs et des architectes: Lettres au Conseil fédéral, D, 82

Sociétés.

Société suisse des ingénieurs et des architectes.
Circulaires du Comité central aux sections, D, 119, 82, 36, 35
Propositions du Comité central pour la modification des principes à suivre dans les concours publics d'architecture, D, 71
Correspondance: A propos des concours publics d'architecture. H. Meyer, arch., D, 71
Lettres au Conseil fédéral, D, 82
Assemblée des délégués du 13 mai, D, 119, 96
Section neuchâteloise: Question des concours en architecture, D, 107
Conditions générales pour la soumission et l'exécution des travaux de bâtiments et autres constructions, adoptées par la section vaudoise, D, 126
Circulaire aux membres de la Société, D, 180
Section genevoise, D, 240
Section neuchâtelaise, D, 276

Société vaudoise des ingénieurs et des architectes.

Société suisse des ingénieurs et des architectes: Circulaire du Comité central aux sections, D, 35
5^e séance ordinaire, du 24 mars 1906, D, 96

Assemblée générale du 21 avril 1906, D, 96
Assemblée des délégués du 13 mai 1906, D, 96
Conditions générales pour la soumission et l'exécution des travaux de bâtiment et autres constructions, adoptées par la section vaudoise, D, 126
Règlement des principes adoptés pour les concours publics d'architecture, D, 156
Bibliothèque, D, 240, 168
Course du 22 septembre 1906, D, 227
1^{er} séance ordinaire, du 10 novembre 1906, D, 263

Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes.

Séance du 15 décembre 1905, D, 24
Séance du 29 décembre 1905, D, 24
Assemblée générale statutaire du 21 janvier 1906, D, 47, 36
Séance du 1^{er} février 1906, D, 59
Séance du 16 février 1906, D, 59
Les tramways de Lucerne. Communication présentée par M. Gicot, ing., D, 81
Séance du 2 mars 1906, D, 108
Séance du 16 mars 1906, D, 108
Séance du 6 avril 1906, D, 108
Séance du 20 avril 1906, D, 178
Séance du 4 mai 1906, D, 190
1^{re} séance, du 23 novembre 1906, D, 276

Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

Offres et demandes d'emploi, D, 275, 264, 252, 216, 204, 192, 180, 156, 108, 96, 60, 48, 24, 12.
Assemblée générale statutaire, du 15 mars 1906, D, 84
Annuaire 1906, D, 240, 132
Course au chemin de fer Monthey-Champéry, D, 275

Sociétés et associations diverses.

Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de fer, D, 246, 232, 9
Schweizer Kalender für Elektrotechniker, D, 42
Essais de béton armé, D, 23
Assainissement des logements, D, 24
Société suisse des ingénieurs et des architectes: Circulaire du Comité central aux sections, D, 36, 35
Société tessinoise des ingénieurs et des architectes: XXX^e assemblée, D, 59
Association internationale pour l'essai technique des matériaux, D, 106
Association amicale des anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale. Circulaire aux membres de l'Association, D, 180
Société suisse des propriétaires de chaudières à vapeur: Rapport sur l'exercice 1905 (Extrait), D, 214, 203

— ♦ —

TABLE ALPHABÉTIQUE DES AUTEURS

(Pour les articles non signés, voir la « table des matières »).

	Pages	41
BÉCHARA, EDM. Irrigation pérenne des bassins de la Moyenne Egypte	78, 67, 53,	78, 67, 53,
BERNOUD, ALPH., La récupération des chutes d'eau	61, 30	61, 30
BLONAY, P. DE, Le tunnel du Simplon. Résultats obtenus et observations faites du 1 ^{er} juillet 1904 au 31 mars 1906	172, 157	172, 157
BRUNNER, H., Nécrologie. G. Brélaz	80	80
DUMAS, G., Note relative aux abaques à alignement	241, 229	241, 229
FONJALLAZ, L., Tachéomètre A. Mayer et E. Wiesmann	73	73
GAUCHAT, D., L'usine de Montbovon	3	3
GICOT, Les tramways de Lucerne. Communication faite à la séance du 2 mars 1906 de la Société fribourgeoise des ingénieurs et des architectes	81	81
GUILLET, A., Le travail des moteurs animés	22	22
HOFFET, P., Le moteur Diesel et son application à la navigation sur le lac Léman (pl. 4 et 5)	433	433
LAMBERT, A., L'architecture moderne en Allemagne (suite), (pl. 4)	257, 121, 97, 1	257, 121, 97, 1
LANDRY, JOHN, Une restauration utilitaire	208	208
MARCHENA, M. DE, Application des turbines à vapeur aux stations centrales d'électricité. Rapport présenté au Congrès de l'Association française pour l'avancement des sciences, à Lyon, en août 1906	250, 239	250, 239
MELLEY, CH., Le Palais de Rumine, à Lausanne (pl. 9 bis, 10, 11, 12, 12 bis et 12 ter, 13, 14)	277, 265	277, 265
MEYER, H., Correspondance : A propos des concours publics d'architecture	71	71
MORLOT, A. DE, Les corrections de fleuves et de torrents en Suisse en 1905	45	45
NEESER, R., Quelques problèmes spéciaux tirés du domaine des turbo-machines hydrauliques	205, 193, 185, 182, 145	205, 193, 185, 182, 145
RECORDON, B., La décoration intérieure du Palais de justice fédéral, à Lausanne (pl. 7, 8 et 9)	217	217
SIEGMUND, R., Quelques problèmes spéciaux tirés du domaine des turbo-machines hydrauliques	205, 193, 185, 162, 145	205, 193, 185, 162, 145
VAUTIER, ALPH., Etude de l'encastrement des planchers en béton armé	181, 109	181, 109
" Resultate der Untersuchung von armiertem Beton auf reine Zugfestigkeit und auf Biegung unter Berücksichtigung der Vorgänge beim Entlasten. Mitteilung der Eidgen. Materialprüfungsanstalt am Schweiz. Polytechnic in Zurich. X. Heft	212	212
WÆBER, A., L'usine de Hauterive	66, 49, 37, 25, 43	66, 49, 37, 25, 43
WYSSLING, L'énergie nécessaire pour l'exploitation électrique des chemins de fer suisses. Communication de la Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de fer	246, 232	246, 232

STATISTIQUE

Le BULLETIN TECHNIQUE a publié pendant l'année 1906 :

En grand texte 12 390 lignes.

En petit texte 9 890 »

Total 22 280 lignes.

En illustrations au trait. 47 220 cm².

" " en autotypie 17 304 "

" " en phototypie. 1 230 "

" " en lithographie 2 320 "

Total 38 074 cm².

TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE

Les chiffres entre parenthèses indiquent les pages entre lesquelles les planches sont intercalées.

N°	Contenu	Pages
1.	L'architecture moderne en Allemagne : Projets de bâtiments d'école pour Rottweil	(2-3)
2.	Gare de Lausanne : Projet d'agrandissement	(56-57)
3.	Locomotive électrique du Simplon	(110-111)
4.	Moteur Diesel, vu de devant	(140-141)
5.	Moteur Diesel, vu de derrière	(140-141)
6.	Gare de Renens. Projet d'agrandissement	(202-203)
7.	Etude de tête : « La Justice ». D'après un tableau de M. Paul Robert	(220-221)
8.	« La Justice enseignant les Juges ». D'après un panneau décoratif de M. Paul Robert, au Palais fédéral de justice, à Lausanne	(222-223)
9.	« La Justice amenant la Paix sur la terre ». D'après un panneau décoratif de M. Paul Robert, au Palais fédéral de justice, à Lausanne	(222-223)
9 bis.	Le Palais de Rumine, à Lausanne. — Façades principales : Projet de concours et projet définitif de G. André, architecte	(266-267)
10.	Le Palais de Rumine, à Lausanne. — Perspective du projet définitif, par G. André, architecte	(266-267)
11.	Le Palais de Rumine, à Lausanne : Façade principale. (Détail du corps central et de l'aile Sud)	(268-269)
12.	Le Palais de Rumine, à Lausanne. — Façade principale	(270-271)
12 bis.	Le Palais de Rumine, à Lausanne : Plan et coupes	(272-273)
12 ter.	Le Palais de Rumine, à Lausanne : Coupe sur l'axe principal (corps central)	(288-289)
13.	Le Palais de Rumine, à Lausanne : Atrium	(278-279)
14.	Le Palais de Rumine, à Lausanne : Grande salle de la Bibliothèque	(280-281)
