

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **32 (1906)**

Heft 2

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES. — Paraissant deux fois par mois.

Rédacteur en chef: M. P. HOFFET, professeur à l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

Secrétaire de la Rédaction: M. F. GILLIARD, ingénieur.

SOMMAIRE: *Usine de Hauterive*, par M. A. Wæber, ingénieur. — **Divers**: Tunnel du Simplon: Etat des travaux au mois de décembre 1905. — Tunnel du Ricken: Bulletin mensuel des travaux. Extrait. Décembre 1905. — Le travail des moteurs animés. — Pont en maçonnerie de 90 m. d'ouverture. — *Informations*. — *Sociétés*: Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: Séance du 15 décembre 1905. Séance du 29 décembre 1905. — *Concours*: Assainissement des logements. — Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne: Offres d'emploi.

Usine de Hauterive.

Par A. WÆBER, ingénieur.

INTRODUCTION

L'Entreprise des Eaux et Forêts, achetée par l'Etat de Fribourg à la fin de l'année 1888, s'est développée d'une manière que l'on ne pouvait prévoir au moment de cette acquisition. Ce développement est dû surtout aux progrès remarquables réalisés dans le domaine de l'électrotechnie.

L'Entreprise des Eaux et Forêts a été une des premières installations électriques en Suisse. Elle fournit une force d'environ 500 chev. à notre industrie, mais, contre toute attente, celle-ci est depuis des années déjà complètement utilisée. C'est pour ces motifs qu'il a été voué une attention soutenue à l'étude de nouvelles installations, permettant d'utiliser les forces remarquables de la Sarine, de favoriser

ainsi le développement de notre industrie et même de provoquer ce développement dans le canton.

Le canton de Fribourg est en grande partie situé sur le plateau suisse. Il est limité au Sud par les Alpes de la Gruyère, montagnes de 1500 à 2500 m. d'altitude, et au Nord par les lacs de Neuchâtel et de Morat. Il est traversé dans toute sa longueur par un cours d'eau, la Sarine, qui prend sa source au glacier de Zanfleuron (Valais) et dans les massifs du Sanetsch et du Wildhorn. Cette rivière est alimentée par les glaciers de ces massifs et les sources qui prennent naissance dans les Alpes du Pays-d'Enhaut et de la Gruyère. Son cours, tumultueux d'abord, se déroule dans la vallée du Pays-d'Enhaut, depuis Gsteig (1192 m.) jusqu'en-dessus des gorges de la Tine. De là, par une série de chutes d'environ 60 m. de hauteur, la Sarine se précipite dans la vallée de la Gruyère. Elle parcourt en une suite de méandres cette plaine d'alluvions et y reçoit une certaine quantité d'affluents, dont les plus importants sont

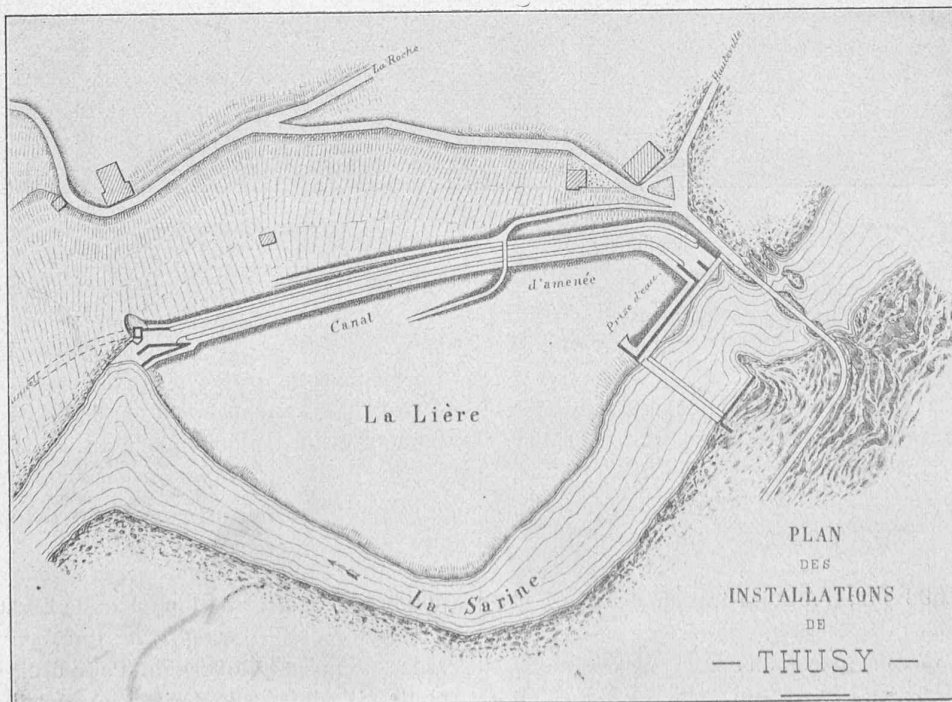


Fig. 4. — Plan de situation du barrage et du canal d'aménée. — Echelle: 1 : 4250.