

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 31 (1905)
Heft: 20

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BIBLIOGRAPHIE

Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses. Etat fin 1904. — Publié par le Département fédéral des postes et des chemins de fer. — Berne, juin 1905. — Une brochure in-4° de 136 pages.

Cette statistique, faite sur le même modèle que celle des années précédentes, résume l'état des locomotives, des voitures à voyageurs, des fourgons, des wagons à marchandises et des wagons spéciaux, avec toutes les données numériques et spécifiques qui caractérisent chaque type de véhicule. Nous en extrayons les chiffres suivants :

Les locomotives à vapeur les plus rapides (100 km. à l'heure) sont celles de la série A $\frac{3}{5}$ des Chemins de fer fédéraux. Elles pèsent 103,60 t. avec approvisionnements complets, dont 46 t. de poids adhérent. Les locomotives à vapeur les plus lourdes sont celles de la série C $\frac{4}{5}$ des Chemins de fer fédéraux, pesant 105,5 t., dont 57,60 t. de poids adhérent, et pouvant fournir une vitesse de 65 km. à l'heure.

Les locomotives électriques les plus puissantes sont celles de la ligne à voie normale Berthoud-Thoune et de la ligne à crémaillère de la Jungfrau. Elles sont munies de deux moteurs de 450 chev. ; les premières pèsent 30 t., utilisées entièrement pour l'adhérence, les secondes 19,33 t.

Etat des locomotives résumé par catégories.

Catégories.	Vitesse en km. par heure	Nombre			
		total	locos- motives	essieu- x moteurs	en % du parc locos- motives
Locomotives avec tender . . .	plus de 75	133	309	10,0	8,6
" . . .	70-75	244	696	18,6	19,3
" . . .	60-65	105	272	7,9	7,5
" . . .	45-55	195	632	14,6	17,6
Locomotives sans tender . . .	plus de 75	3	6	0,2	0,2
" . . .	70-75	92	194	6,9	5,4
" . . .	60-65	88	242	6,6	6,7
" . . .	45-55	57	194	4,3	5,4
Locomot. pr ^e lignes secondaires et manœuvres . . .	—	174	476	43,1	43,2
Locomotives électriques . . .	—	3	5	0,2	0,1
Total pour voies normales . .	—	1094	3026	82,4	84,0
Locomot. pr ^e voies étroites:					
à vapeur	—	108	337	8,1	9,4
électriques	—	4	8	0,3	0,2
Locomotives pour lignes à crémaillère:					
à vapeur	—	104	192	7,8	5,3
électriques	—	19	38	1,4	1,1
Total général . . .	—	1329	3601	100,0	100,0

Etat des locomotives des lignes à voie normale.

PROPRIÉTAIRES	Longueur des lignes exploitées en kilom.	Nombre.			Nombre total des essieux.			Année de la mise en service des:			Age moyen, en années.			Poids moyen des machines et tender, en tonnes.		
		Locomotives.		Types.	Essieux moteurs.			Essieux porteurs et de tender	Locomotiv	Chaudières	Foyers	Loco- motives	Chau- dières	Foyers	Total.	Par machine
		Total	Par kilom.		Total	Par machine	Par km.									
Chemins de f. fédér.	2462	826	0,335	54	2209	2,67	0,897	2071	1855-04	1870-04	1875-04	14,54	8,97	6,98	45643,3	55,2
Gothard	291	153	0,526	15	480	3,13	1,650	329	1874-02	1874-02	1874-04	16,47	15,79	10,55	9757,8	63,8
Berne-Neuchâtel . .	43	7	0,163	4	21	3,00	0,490	7	1900-02	1900-02	1900-02	3,38	3,38	3,38	324,7	46,4
Jura-Neuchâtelois . .	40	43	0,325	3	44	3,15	1,025	16	1859-04	1875-04	1875-04	18,19	12,42	9,06	633,9	48,8
Lignes secondaires:																
à voie norm ^e (tot.).	487	95	0,493	—	275	2,89	0,564	26	1872-04	1870-04	1874-04	13,48	10,13	7,12	2803,2	29,5
à voie étroite (tot.).	801	447	0,183	—	421	2,86	0,525	52	1873-04	1873-04	1874-04	12,06	11,21	8,89	3415,8	23,2