

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 31 (1905)  
**Heft:** 12

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES. — Paraissant deux fois par mois.

Rédacteur en chef: M. P. HOFFET, professeur à l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

Secrétaire de la Rédaction : M. F. GILLIARD, ingénieur.

**SOMMAIRE:** *Installation Gromo-Nembro. Premier transport de force à 40 000 volts en Europe. — Les résultats scientifiques du percement du tunnel du Simplon: Géologie; hydrologie; thermique, par M. H. Schardt, professeur (suite) (Planches 2 et 3). — Divers: Tunnel du Simplon: Etat des travaux au mois de mai 1905. — Collège primaire pour garçons, à Vevey: II<sup>e</sup> prix. Projet « Cygne », de M. Ch. Gunther, architecte, à Vevey. — Bibliographie: Traité théorique et pratique de la résistance des matériaux appliquée au béton et au ciment armé, par N. de Tedesco et A. Maurel. — Sociétés: Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: Course du printemps, le dimanche 30 avril 1905. — Association des anciens élèves de l'Ecole des Beaux-Arts: Séance du 27 mai.*

## Installation Gromo-Nembro.

### Premier transport de force à 40 000 volts en Europe.

Cette entreprise a eu pour but l'utilisation de la puissance hydraulique disponible sur le cours supérieur du fleuve Serio, qui a son origine dans les « monti Orobii » et se jette dans l'Adda, après un parcours d'environ cent kilomètres.

La maison Crespi & Cie, de Milan, est concessionnaire dans le Val Seriana d'une puissance totale d'environ 4000 chevaux. Ceux-ci pouvaient être utilisés en créant deux

dérivations et deux chutes, dont l'énergie, transportée électriquement à distance, fournirait la force motrice à l'établissement dont la maison Crespi est propriétaire à Nembro, et à d'autres industries de cette région.

La première installation fut faite à Gromo. Cette station centrale a une puissance de 2000 chevaux et le transport de l'énergie aux établissements de Nembro, à environ 32 km. en aval de l'usine génératrice, se fait sous forme de courants triphasés. Une seconde installation de même puissance devant s'exécuter en amont de Gromo, et un transport de force à une plus grande distance étant prévu pour plus tard, on en tient compte en choisissant déjà, pour les 32 km. de

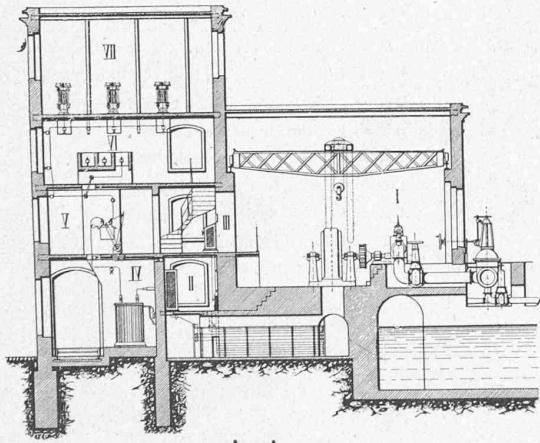


Fig. 1. — Plan et coupes de la centrale de Gromo.

#### LÉGENDE :

- I = Salle des machines.
- II = Local des rhéostats et des appareils à 4000 volts.
- III = Local du tableau de manœuvre.
- IV = Local des transformateurs.
- V = Local des interrupteurs à 40 000 volts.
- VI = Local des barres collectrices.
- VII = Local des parafoudres.

