Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 30 (1904)
Heft: 22

Nachruf: Blaser, Samuel

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Les observations de température de la roche sont les suivantes :

Au km. 8,800 à 15 m. du front d'attaque 40°,0 le 14 juil., 34°,2 le 10 août
» 9,000 » 12 » 42°,4 » 11 août, 35°,8 » 6 sept.

Le 6 septembre, au km. 9,110 et pendant le marinage, le plafond s'effondra tout à coup en laissant passer une masse d'eau chaude très volumineuse. Cette eau accusait une température de 44°,0, tandis que celle-ci n'atteignait, dans la roche, que 42°,5 au km. 9,068. Le débit de cette nouvelle source, qui était d'environ 4 200 litres par minute le 6 septembre, s'est abaissé à 3 600 litres le 9 octobre ; par contre, à cette dernière date, sa température s'était élevée à 45°,4 et sa dureté avait diminué ; le fait que les sources de Brigue ont une tendance à se refroidir, ajouté à la grande différence de dureté, semble prouver que les dernières venues d'eau du côté Sud sont indépendantes de celles du côté Nord.

L'influence de l'eau chaude qui s'écoule dans la galerie parallèle, s'est faite remarquer par une augmentation de température de l'air et du rocher; cette augmentation est de 2-7° pour l'air, et dépasse même 2° pour le rocher.

Par suite de ces venues d'eau, les travaux de perforation ont dû être arrêtés jusqu'après l'achèvement du canal d'écoulement et de la conduite de réfrigération (dont il manquait encore 2 km.) jusqu'au front d'attaque ; en effet, l'eau chaude dégageait à l'avancement une telle quantité de chaleur que la conduite d'eau à haute pression ne pouvait plus suffire à la perforation et au rafraîchissement de l'atmosphère.

Une galerie transversale a été perforée et revêtue à proximité de l'avancement pour faciliter la ventilation. Au km. 4,700, on a travaillé à l'installation, dans une transversale, d'une locomobile de 80 chevaux. Une turbine actionnant des pompes centrifuges a commencé à fonctionner le 12 septembre au même endroit ; l'eau refoulée par celle-ci est destinée à la réfrigération et provient de la grande source du km. 4,380. A la fin du trimestre, il y avait 45 galeries transversales terminées, d'une longueur totale de m. 662,5, ainsi que 161 niches, 6 petites chambres et 2 grandes.

Température moyenne de l'air :	Côté Nord.	Côté Sud.
A l'extérieur	17°,20	17°,70
A l'avancement { perforation .	—	27°,1
A l'avancement { marinage . .	—	28°,8, max. 29°,0
A la galerie de faîte	29°,0-30°,5	29°,0
A la voûte	24°,0-31°,5	28°,0-29°,0
Aux chantiers des piédroits . .	27°,0-28°,0	26°,5-28°,0

Ventilation. Côté Nord. — Le grand ventilateur marchant à 392 tours par minute a refoulé en moyenne par 24 heures 2 934 140 m³ d'air, à une pression initiale de 276 mm. d'eau. Dans la galerie parallèle, aux km. 8,860 et 9,670, il y a 2 appareils à jets d'eau avec chacun 22 pulvérisateurs, et, aux km. 8,874 et 10,104, 4 grands pulvérisateurs ; dans le tunnel I, un appareil avec 22 pulvérisateurs au km. 9,8, et 6 grands pulvérisateurs aux km. 9,500, 9,100, 8,830. On a refoulé dans le tunnel en moyenne 25 lit.-sec. d'eau à haute pression (85 atm.) et 75 lit.-sec. au moyen des pompes centrifuges (25 atm.). Il est sorti des galeries 198 lit.-sec., dont 64 provenant des grandes sources de l'avancement.

Côté Sud. — Les 2 grands ventilateurs accouplés ont refoulé par 24 heures et en moyenne 2 361 310 m³ d'air, à une pression de 241 mm. d'eau. Dès le 6 septembre la ventilation secondaire a été supprimée dans la galerie de base du tunnel I. La quantité d'eau sortant des galeries a comporté 1153-892 lit.-sec. du 30 juin au 29 août et 952-881 lit.-sec. dès le 6 septembre.

Excavations et maçonneries.	Côté Nord.		Côté Sud.	
	Excavation m³.	Maçonnerie m³.	Excavation m³.	Maçonn. m³.
1er juillet — 30 sept. 04 .	11 164	3 629	22 009	6 540
Moyenne par jour . . .	143	47	259	77
A la perforation mécan.	—	—	5 208 (23,6 %)	—
P. m. courl du tunnel I .	35,05	9,52	36	11,10
» en dehors du diagramme . . .	3,22	3,22	4,47	4,47
Total au 30 septembre .	483 877	108 388	414 574	99 290

Consommation de dynamite		Côté Nord.	Côté Sud.
Total pendant le trimestre . . .	kg.	8 061	32 586
En moyenne par jour	»	103	387
» par m³	»	0,72	1,50
Par m³ d'excavation mécanique .	»	—	4,52
» » à la main. .	»	0,72	0,54

Par suite de l'arrêt définitif de la perforation mécanique du côté Nord, on a mis hors service 15 perforatrices et 10 colonnes d'appui, ainsi que 2 tenders à eau chaude. Une locomotive à air comprimé et une certaine quantité de tuyaux ont été expédiés à Iselle.

Les travaux de la gare de Brigue, ainsi que de la ligne d'accès, sont en bonne voie d'avancement.

BIBLIOGRAPHIE

Schweizer Kunstkalender für das Jahr 1905. *Publié par M. le Dr C.-H. Bær.* Avec une couverture en couleur et 29 figures dans le texte. Edité par la *Schweizerische Bauzeitung,* M. A. Waldner, à Zurich. — Prix, avec une couverture en carton, Fr. 1,50.

En entreprenant la publication d'un nouveau calendrier, à côté de tous ceux qui existent déjà, l'auteur du « Calendrier artistique suisse pour 1905 » se propose d'attirer ainsi chaque année l'attention du public sur les monuments historiques que l'on rencontre en Suisse, sur les trésors artistiques ignorés, près desquels les voyageurs passent indifférents, et préoccupés seulement peut-être de la beauté du paysage.

Ce premier calendrier constitue une brochure de 20 pages, avec une couverture en couleur, reproduction d'un reliquaire en argent repoussé, déposé par le Chapitre de St-Nicola au Musée de Fribourg. On y trouvera une trentaine de vues de châteaux, d'églises, de maisons particulières, de motifs de décoration, etc., prises dans toute la Suisse et accompagnées de courtes notices historiques.

Les illustrations et l'impression méritent tous les éloges et sont dignes des œuvres de valeur qu'elles veulent rappeler. Et vraiment, le seul reproche que l'on pourrait faire à cette publication, c'est l'adjonction du banal almanach que l'on trouve à chaque page ; mais, si l'auteur a choisi la forme d'un calendrier, c'est précisément pour atteindre un public plus nombreux. Tous ceux qui s'intéressent aux choses du passé verront avec plaisir le succès de ce calendrier.

NÉCROLOGIE

† Samuel Blaser.

Le 10 novembre dernier est mort à Fribourg, à l'âge de 66 ans, M. Samuel Blaser, ingénieur, membre de la Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes, dans laquelle il remplit quelque temps les fonctions de secrétaire.

M. Blaser naquit à Ueberstorf en 1838. Il suivit les classes primaires de la ville de Fribourg et fréquenta, de 1859 à 1860, la 4me industrielle au collège St-Michel. De 1860 à 1861 il alla à Zurich passer quelques mois au cours préparatoire du Polytechnicum, en vue d'étudier la chimie.

M. Blaser était entré dans l'administration cantonale en 1861, en qualité de dessinateur au Bureau des Ponts et Chaussées. Il occupa ce poste pendant plus de dix années et il y acquit, à force de zèle, de persévérance et d'activité, des connaissances pratiques, techniques et administratives qui le désignèrent au Conseil d'Etat comme qualifié pour les fonctions de conducteur de travaux et d'ingénieur-adjoint, auxquelles il fut nommé en 1872.

En 1890, le poste d'intendant des bâtiments étant devenu vacant, M. Blaser fut chargé de remplir provisoirement ces fonctions. Il les exerça jusqu'en 1902, à la satisfaction des autorités cantonales.

A la suite du remaniement administratif effectué cette année-là, M. Blaser fut chargé de la question des chemins de fer en tant que cela concernait le canton.

M. Blaser était un fonctionnaire d'une ponctualité irréprochable et d'une grande serviabilité à l'égard de ses collègues et du public.

Bernois d'origine, il s'était fait naturaliser fribourgeois en 1880.

SOCIÉTÉS

Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes.

Courses à Lausanne.

Le samedi 15 octobre 1904 une cinquantaine de membres de notre Société a visité le monumental hôtel de la Banque cantonale, dont les honneurs lui ont été faits par M. le Directeur L. Decoppet et M. F. Isoz, architecte de l'édifice. Nous avons parcouru avec un vif intérêt les spacieux vestibules, les salles du conseil, de la direction, des services divers ; nous sommes descendus dans les chambres grillées et cuirassées, avons admiré les centaines de coffres blindés. Enfin, par le chemin de ronde, nous sommes arrivés dans un souterrain où M. le Directeur, avec quelques paroles aimables, nous a offert de l'or.... en bouteilles.

Avec regret, nous quittons une cave si bien meublée pour aller visiter le palais de Rumine sous la conduite de M. Gaillard, Directeur des Domaines, et de M. Bezencenet, architecte. Ce dernier donne brièvement des renseignements techniques sur l'édifice, bâti d'après les plans de l'architecte André et dont il est lui-même l'architecte de la partie centrale, M. Isoz ayant dirigé la construction de l'aile Nord et M. Melley celle de l'aile Sud.

Vu l'heure tardive, il ne peut être question que d'une visite rapide à travers l'immense palais, dans lequel nous nous éparpillons, pour nous retrouver dans la salle du futur Musée industriel, où M. le Directeur des Domaines nous offre une collation au nom de la Municipalité.

Quinze jours après, soit le samedi 29 octobre 1904, c'était le chantier du pont Chauderon-Montbenon qui recevait notre visite, au nombre d'une centaine, en y comprenant une dizaine d'invités.

M. H. Jaccottet, Directeur des Travaux de la Commune de Lausanne, nous reçut. Des explications intéressantes et détaillées nous furent données par M. Edouard Chavannes, ingénieur en chef de la ville, M. Maurice Lugeon, professeur de géologie, M. Alphonse Vautier, ingénieur, M. L. de Vallière, ingénieur concessionnaire du pont, et M. Rochat, ingénieur et associé de M. Bellorini, entrepreneurs de la construction du pont.

Orientés d'une manière complète, nous parcourons ensuite le pont et les chantiers. Une collation offerte par la Municipalité termine cette excursion.

Le Secrétaire.

Association suisse pour la navigation sur le Rhin.

M. Giovanni Rusca, ingénieur, à Locarno, nous envoie, au nom du Comité de fondation, le programme de la séance constitutive d'une « Association suisse pour la navigation sur le Rhin [1] », qui aura lieu à Bâle, le 3 décembre 1904, à 5 h. du soir, à l'hôtel Bären (Aeschenvorstadt), avec l'ordre du jour suivant : Communication sur l'état actuel des projets de navigation sur le Haut-Rhin, en ce qui concerne les voies navigables, la navigation et les conditions économiques. Rapide orientation sur la navigation intérieure en Italie et dans le Sud de la Suisse. Présentation des statuts. Election du Comité pour l'année 1905. Nomination de commissions littéraires, financières et techniques, et d'un administrateur. Propagande par la publicité ; organe de l'Association. Fondation de groupes locaux. Divers.

[1] Le siège social de l'Association est à Bâle, Mühleberg, 3.

CONCOURS

Alimentation d'eau de Warna (Bulgarie).

Un concours international est ouvert à Warna en vue de l'élaboration de projets pour l'alimentation et la distribution d'eau dans cette ville, qui présentent des difficultés techniques spéciales.

Elévateur pour bateaux sur le canal du Danube à l'Oder[1].

Le jury a terminé le 29 octobre dernier l'examen des 230 projets présentés et a rendu son verdict. Il a décerné :

Le Ier prix, de 100 000 couronnes, au projet « *Universell* » présenté en commun par les maisons suivantes : Erste böhm.-mähr. Maschinenfabrik, à Prague ; Maschinenbau-Aktiengesellschaft Breitfeld, Danek et Co, à Prague ; Prager Maschinenbau-Aktiengesellschaft vorm. Ruston et Co, à Prague ; Fa. Ringhoffer, à Smichov ; Skodawerke Aktiengesellschaft, à Pilsen ; Oesterr. Siemens-Schuckertwerke, à Vienne.

Le IIe prix, de 75 000 couronnes, au projet « *Habsbourg* », présenté par MM. les ingénieurs A. Umlauf, Ludwig Ritter von Stockert, Wilhelm Ritter von Doderer, et par les maisons : Oesterr. Siemens-Schuckert-Werke, Maschinenfabrik Andritz Aktiengesellschaft ; Vereinigte Maschinenfabrik Augsburg und Maschinenbau-Gesellschaft Nürnberg.

Le IIIe prix, de 50 000 couronnes, n'a pas été délivré.

Le jury a en outre décerné des mentions honorables aux projets qui se distinguent par quelque particularité intéressante :

Au projet « *Industria austriaca* ». Auteurs : Witkowitzer Bergbau- und Eisenhütten-Gewerkschaft ; Erste Brünner Maschinenfabriks- Gesellschaft, à Brünn ; Brünn-Königsfelder Maschinenfabrik der Maschinen- und Waggonbaufabriks Aktiengesellschaft, à Simmering ; Aktiengesellschaft R.-Ph. Waagner, à Vienne ; Oesterr. Union - Elektrizitäts-Gesellschaft, à Vienne ; I. Gridl, à Vienne ; J. Paucker et fils, à Vienne ; A. Freissler, à Vienne ; E. Krackhart, à Brünn ; Aktiengesellschaft für Maschinenbau vorm. Brand & Lhuillier, à Brünn.

Au projet : « *Ohne Maschine* ». Auteurs : M. Schnapp, à Berlin ; MM. Gerstenberg-Zech, à Berg-Sulza, et Bruno-Schulz, à Charlottenburg.

Au projet : « *Magnetkraft* ». Auteurs : M. A. Hundt, ingénieur, à Plauen i. V.

Au projet : « *Securitas* ». Auteurs : Société française de construction mécanique ; Anciens établissements Cail, à Paris ; Redlich frères et Berger, à Vienne ; Direction de la Erzh. Friedrich'schen Berg- und Hüttenwerke, à Teschen ; Maschinenfabrik Andritz.

Au projet : « *Ziehet, Ziehet, Hebt* ». Auteurs : MM. Karl et Ignaz Pollak, ingénieurs, à Vienne ; Albert Milde et Co, à Vienne ; G.-A. Wayss et Co, à Vienne.

Au projet : « *Renaissance* ». Auteurs : MM. J.-A. Spitzer, A. Schnell, A. Schuster et A. Nowak, ingénieurs, à Vienne ; Maschinenfabrik F.-X. Komarek, à Vienne.

Au projet : « *Pourquoi vouloir faire aller les bateaux sur des rails* ». Auteur : Ivan Wilhelm, ingénieur des Ponts et Chaussées, à Gap.

Au projet : « *Labor improbus omnia vincit* ». Auteurs : MM. Daydé et Pillé, ingénieurs-constructeurs, à Creil (France).

Le jury a proposé l'achat des projets « *Industria austriaca* », « *Securitas* » et « *Renaissance* ».

Dans le projet « *Universell* » les bateaux sont élevés sur un plan incliné ; le projet « *Habsbourg* » prévoit un tambour tournant autour d'un axe horizontal et contenant deux saas, en forme de tubes, où les bateaux accéderont par les extrémités.

[1] Voir No du 10 mai 1904, page 215.

Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne. A³. E². I. L.

Demande d'emploi.

Un jeune *ingénieur-constructeur* cherche place. (18)

Offres d'emploi.

On cherche, pour la direction d'un chemin de fer près Barcelone, *un ingénieur au courant de l'exploitation des chemins de fer*, connaissant bien la locomotive à vapeur et si possible la langue espagnole. (19)

On demande, pour une maison de constructions mécaniques, en Roumanie, *un jeune ingénieur sachant l'allemand*. (20)

Adresser les offres à M. A. Dommer, ingénieur et professeur, président de l'Association, Gai Coteau, Lausanne.