

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 29 (1903)  
**Heft:** 8

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES. — Paraissant deux fois par mois.

Rédacteur en chef: M. P. HOFFET, professeur à l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

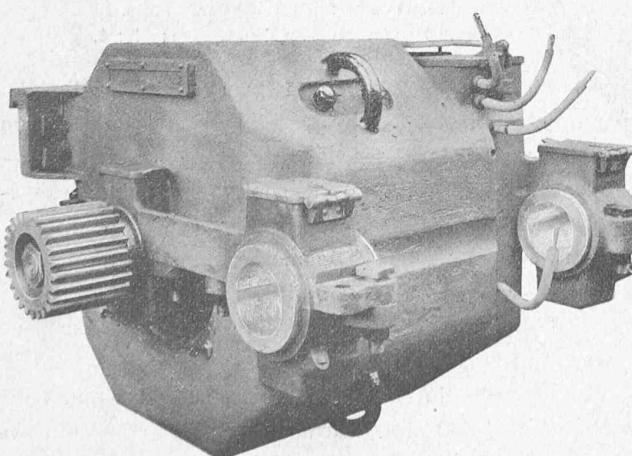
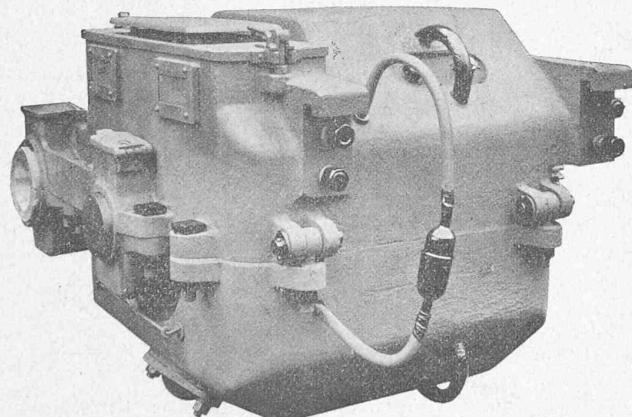
**SOMMAIRE:** *Nouveau moteur électrique pour chemins de fer. — Usine électrique à vapeur de Neuchâtel, par M. R. Chavannes, ingénieur, professeur au Technicum de Genève. — Divers: Reconstruction du pont sur l'Aar, à Brugg. Planches 4 et 5. — Concours pour le bâtiment d'Archives de Neuchâtel (suite). Rapport du Jury. — VI<sup>e</sup> Congrès international des Architectes. — II<sup>e</sup> Congrès international de l'enseignement du dessin. — Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de Lausanne.*

## Nouveau moteur électrique pour chemins de fer.

*Construit par les Ateliers de construction d'Œrlikon.*

Le nouveau moteur pour chemins de fer construit et mis en service ces derniers temps par les Ateliers de construction d'Œrlikon a été exécuté spécialement en vue des chemins de fer à voie normale et pour des vitesses relativement grandes.

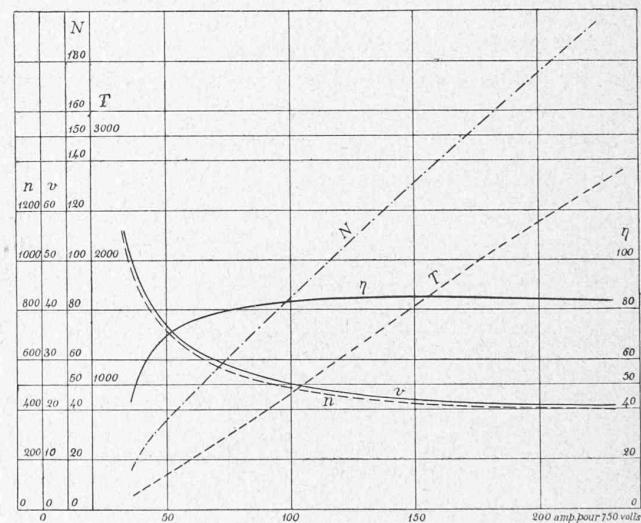
Ce moteur a une puissance de 150 chevaux pour une tension de 750 volts du courant d'alimentation; à marche normale, il fait 400 à 450 tours par minute. Le rapport de transmission de l'engrenage étant 1 : 4 et le rayon des



Vues extérieures du moteur et de sa suspension.

roues de la voiture 1100 mm., la force de traction que peut fournir le moteur, mesurée sur les rails, est de 2000 kg. pour une vitesse de 20 à 22 km.

Les courbes ci-dessous représentent le rendement du moteur, la caractéristique des vitesses ainsi que l'échauf-



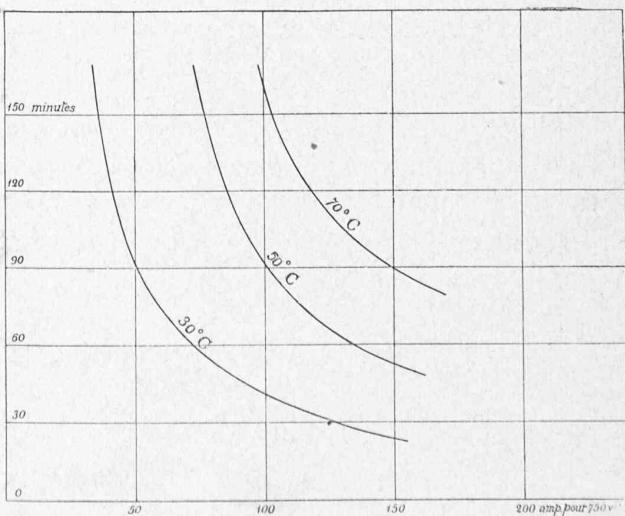
$\eta$ : Rendement.

$N$ : Puissance en chevaux à la périphérie des roues.

$T$ : Force de traction en kg. » » »

$v$ : Vitesse en km. par heure.

$n$ : Nombre de tours par minute du moteur.



Courbes d'échauffement.