

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 29 (1903)  
**Heft:** 21

## **Vereinsnachrichten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Divers.

### Tunnel du Simplon.

Etat des travaux au mois d'octobre 1903.

#### Galerie d'avancement.

		Côté Nord Brigue	Côté Sud Iselle	Total
1. Longueur à fin septembre 1903	m.	9950	7275	17225
2. Progrès mensuel	»	114	162	276
3. Total à fin octobre 1903.	»	10064	7437	17501

#### Ouvriers.

##### Hors du Tunnel.

4. Total des journées	n.	14166	14834	29000
5. Moyenne journalière	»	490	479	969

##### Dans le Tunnel.

6. Total des journées	»	31573	35230	66803
7. Moyenne journalière	»	1162	1184	2346
8. Effectif maximal travaillant simultanément	»	465	474	939

##### Ensemble des chantiers.

9. Total des journées	»	45739	50064	95803
10. Moyenne journalière	»	1652	1663	3315

#### Animaux de trait.

11. Moyenne journalière	»	—	8	8
-------------------------	---	---	---	---

#### Renseignements divers.

*Côté Nord.* — La galerie d'avancement a traversé les schistes calcaires. — Le progrès moyen de la perforation mécanique a été de 4<sup>m</sup>,82 par jour de travail. La perforation mécanique a été suspendue pendant 183 h. 30 m., par suite du montage d'une turbine et de la rencontre à l'avancement d'une source d'eau chaude. — Les eaux provenant du tunnel ont comporté 95 l.-s.

*Côté Sud.* — La galerie d'avancement a traversé les schistes calcaires avec des veines de quartz. Le progrès moyen de la perforation mécanique a été de 5<sup>m</sup>,40 par jour de travail. La perforation mécanique a été suspendue pendant 29 h., par suite d'un accident. — Les eaux provenant du tunnel ont comporté 866 l.-s.

Accident: Le 20 octobre, un wagon plateforme ayant déraillé, l'affût des perforatrices qu'il portait est tombé sur l'ouvrier Tibaldi, Giovanni, de Turin, et l'a tué.

### Tunnel du Ricken.

La Direction générale des Chemins de fer fédéraux a adjudgé la construction du tunnel du Ricken et de ses deux lignes d'accès à un consortium composé de MM. A. Palaz, ingénieur, à Lausanne, Fougierolles frères, entrepreneurs, à Paris, et de la Société des grands travaux, à Marseille.

Les travaux préparatoires sont assez avancés pour que la construction puisse commencer dès que le contrat passé entre l'Entreprise et la Direction générale sera ratifié par le Conseil d'administration des Chemins de fer fédéraux.

## BIBLIOGRAPHIE

**Reduktions-Tabellen für Elektrotechniker zur Berechnung von  $\lg u$  und  $\sin \frac{u}{2}$  aus der Scala-Ablesung s.** Mit einer vierstelligen Logarithmentafel als Anhang. Zusammengestellt von Ant. von Sprecher. Zweite Auflage. Zürich. Druck und Verlag von Schulthess & Cie, 1903.

Cet opuscule de 16 pages a sa place toute marquée dans les laboratoires d'électricité où, pour obtenir une exactitude suffisante, la plupart des mesures se font au moyen des instruments scientifiques bien connus: boussole des tangentes, galvanomètres, électromètres, etc.

Le physicien y trouvera, sous forme de tables avec colonnes d'interpolation, les valeurs qui l'intéressent déduites des observations faites au moyen du dispositif: échelle divisée et lunette astronomique; il s'évitiera donc, par son emploi, des calculs longs et monotones.

### Association amicale des anciens élèves de l'Ecole polytechnique de Zurich.

#### Course du groupe vaudois.

Le but de cette course d'automne, qui eut lieu le samedi 24 octobre, était le pont du Fenil sur Vevey, puis Montbovon.

Les participants montèrent d'abord au pont du Fenil, sous l'aimable direction de M. l'ingénieur Rynski, qui sut captiver leur attention par ses intéressantes explications. Ce beau pont de 200 m. de long traverse la Veveyse à 85 m. au-dessus du niveau de la rivière par une poutre métallique du système Cantilever; la portée centrale a 85 m. d'ouverture et les deux portées de rive chacune 57 m. La pile côté Fenil a une hauteur libre de 58 m.; construite en beaux moellons exploités sur place, elle attire l'attention par sa bienfaisance et ses dimensions respectables. Un travail difficile et par-là même des plus intéressants sera celui de l'ajustage de la poutre centrale, mesurant 40 m. de longueur, entre les deux articulations du Cantilever. Le pont du Fenil, tant par la hardiesse de sa construction que par ses dimensions importantes et ses belles proportions, est un ouvrage qui sort de l'ordinaire et mérite une mention spéciale.

En rentrant à St-Légier, les membres du groupe vaudois furent agréablement surpris par une charmante réception que leurs collègues de Vevey avaient organisée en leur honneur.

Ainsi réconfortés, les Anciens montèrent à Chamby où ils rejoignent plusieurs camarades qui ont pris le chemin de fer Montreux-Oberland-Bernois, et de là tous ensemble se rendent à Montbovon. De ce village, naguère sans grande importance et devenu tout à coup grand centre de communication, ils se dirigent du côté de Château-d'Œx, afin de se rendre compte des travaux en cours d'exécution sur cette section de la ligne Montreux-Oberland-Bernois; la sous-station de transformation pour l'alimentation de la ligne, puis l'usine hydro-électrique de Montbovon sont ensuite visitées. La première chose qui frappe en entrant dans une usine électrique, c'est l'ordre parfait qui y règne; l'usine de Montbovon, loin de faire exception à la règle, confirme cette impression. Elle comprend six belles génératrices, dont quatre de 1000 à 1100 chevaux, et deux de 500 chevaux chacune, produisant du courant triphasé sous 8000 volts de tension.

Les membres du groupe, toujours avides de savoir, quittent cette usine bien à regret, après une trop courte visite, pour redescendre à Montreux, accompagnés par leurs aimables collègues du Montreux-Oberland-Bernois.

Cette charmante course a incontestablement atteint le but proposé, c'est-à-dire joindre l'utile à l'agréable. Les participants sont rentrés enchantés de tout ce qu'ils avaient vu, ainsi que d'avoir eu le plaisir de passer une agréable journée en compagnie de leurs anciens camarades et de faire de nouvelles connaissances. Elle démontre une fois de plus que la gaité, loin d'être bannie de l'Association amicale des anciens élèves de l'Ecole polytechnique, fait partie intégrante de son programme.

### Société vaudoise des ingénieurs et des architectes.

#### Rapport sur le semestre d'été.

Rappelons tout d'abord les décès de nos regrettés collègues, MM. Aloys van Muyden, ingénieur civil; Deladoey et Ancel, ingénieurs de l'Etat; Schwegler, ingénieur à Montreux; Eug. Bolens, ingénieur à Payerne.

L'assemblée est priée de bien vouloir se lever pour honorer leur mémoire.

Ajoutons que M. Aloys van Muyden, enlevé subitement à l'affection des siens et de ses nombreux amis, a été l'un des membres dévoués de notre Société et de son Comité; il a en outre consacré pendant plusieurs années son activité et son dévouement désintéressé à la rédaction du *Bulletin*.

Le Comité nouvellement nommé a tenu quatre séances, dans la première il s'est constitué comme suit, en outre des nominations du président et du caissier faites directement par l'assemblée générale :

*Président* : Francis Isoz, architecte, mandat jusqu'en 1904.  
*Vice-président* : Louis Chavannes, ing., mandat jusqu'en 1904.  
*Secrétaire* : Elé Chavannes-Clavel, ing., mandat jusqu'en 1904.  
*Caissier* : Octave Rochat, ing., prof., mandat jusqu'en 1905.  
*Membre* : Edouard Dufour, arch., mandat jusqu'en 1904.  
 » J.-J. Lochmann, ing., mandat jusqu'en 1905.  
 » C. Bonjour, architecte, mandat jusqu'en 1905.

M. Landry, ingénieur, à Yverdon, a été appelé en remplacement de M. Aloys van Muyden, décédé, à la présidence de la commission nommée pour étudier les responsabilités découlant pour les ingénieurs et architectes du Code fédéral des obligations.

M. Vautier, ingénieur, présenté par le Comité de rédaction du *Bulletin Technique*, a accepté de remplacer M. Aloys van Muyden dans le dit comité.

Notre société, section vérificatrice des comptes de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes, a désigné MM. J.-J. Lochmann et H. Meyer comme vérificateurs; ils ont fait rapport au Comité, lequel, par l'organe de M. J.-J. Lochmann, a présenté le rapport de vérification des comptes à l'assemblée des délégués de la Société suisse, à Coire, le 5 septembre 1903. Lausanne, le 7 novembre 1903.

*Séance du 7 novembre 1903, au café du Musée.*

Présidence de M. Isoz, architecte, président.

La séance est ouverte à 8 1/2 h.

M. Isoz, président, donne lecture du rapport sur l'activité de la Société pendant le semestre d'été.

Après lecture du procès-verbal de la dernière séance de la Société, la parole est à M. J.-J. Lochmann, ingénieur, pour rapporter sur l'assemblée des délégués et la réunion de la Société suisse à Coire.

M. Lochmann relate l'excellente réception faite par nos confédérés grisons à Coire et souhaite que la Section vaudoise puisse faire aussi bien les choses lorsque son tour viendra. L'honorable rapporteur remémore ensuite l'histoire des chemins de fer grisons et donne de nombreux détails sur la construction des lignes récentes, exposé qu'agrémentent de nombreuses photographies des ponts et viaducs remarquables.

M. H. Cuénod, ingénieur-conseil, à Genève, fait une communication des plus intéressante sur les briques et plots silico-calcaires et leur fabrication; ce produit, dont l'exploitation avait été abandonnée par suite d'insuccès, va faire partie prochainement, espérons-le, du nombre des matériaux de construction courants, pour le bassin du Léman au moins, avenir que ses qualités de résistance à la compression, aux agents atmosphériques et l'extrême régularité des matériaux ouverts ne peuvent lui manquer d'assurer; des échantillons de briques et des sables propres à leur fabrication complètent la conférence de M. Cuénod.

M. Isoz, président, remercie les conférenciers et, après liquidation de divers objets d'ordre administratif, présente à l'assemblée

la candidature de M. Marcel Aubert, ingénieur-électricien à Penthaz, puis la séance est levée à 10 1/2 h.

## CONCOURS

### Bâtiment d'écoles primaires et secondaires, du Gambach, à Fribourg<sup>1</sup>.

La Direction de l'Edilité de la ville de Fribourg nous communique le résultat de ce concours. Trois prix ont été décernés, ce sont :

Un 1<sup>er</sup> prix (700 francs) au projet « F »; M. Henri Meyer, architecte, à Lausanne.

Un 2<sup>me</sup> prix (500 francs) au projet « Sud-Est II »; MM. Alexandre Camoletti & Henri Baudin, architectes, à Genève.

Un 3<sup>me</sup> prix (300 francs) au projet : « Branche de gui » (dessinée); M. Ulysse Debély, architecte, à Cernier, (Neuchâtel).

Nous publierons, dans un de nos prochains numéros, les principales planches des trois projets primés.

<sup>1</sup> Voir N° du 15 octobre 1903, page 266.

### Reconstruction de l'Asile Recordon, à Lausanne.

Le Conseil d'administration de l'Asile des aveugles a ouvert, en juin dernier, un concours pour l'élaboration des plans de reconstruction de l'Asile Recordon.

Le nombre des projets présentés à ce concours, qui s'est fermé le 1<sup>er</sup> novembre passé, est de vingt-quatre.

Le jury chargé d'examiner les projets est composé de MM. Jules Carrard, architecte, à Lausanne, Falconnier, architecte, à Nyon, Rouge, architecte, à Lausanne, A. de Haller, membre du Conseil d'administration, M. Constançon, directeur de l'Asile. Il se réunira jeudi 12 novembre.

Les projets seront ensuite exposés publiquement.

### Esquisses de modelage pour la décoration sculpturale du portail de la gare de Lucerne.

La Direction du II<sup>me</sup> arrondissement des Chemins de fer fédéraux, à Bâle, ouvre un concours entre les artistes suisses, ou domiciliés en Suisse, afin d'obtenir des esquisses de modelage pour la décoration sculpturale du portail principal du bâtiment aux voyageurs de la gare de Lucerne.

Pour le programme du concours, s'adresser au département des Travaux de l'arrondissement. Le terme auquel les envois doivent être faits est le 18 mars 1904.

### Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

A<sup>3</sup>. E<sup>2</sup>. I. L.

#### Demandes d'emploi.

*Ingénieur* ayant 14 ans de pratique, principalement dans l'électricité, la petite mécanique, les moteurs à gaz et à pétrole, cherche place stable.

*Ingénieur diplômé*, au courant de la statique graphique, ayant 1 1/2 année de pratique des chantiers, cherche emploi de suite.

Adresser les offres à M. A. Dommer, ingénieur et professeur, président de l'Association, Gai-Coteau, Lausanne.

Lausanne. — Imprimerie H. Vallotton & Toso, Louve, 2.