

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 29 (1903)  
**Heft:** 19

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES. — Paraissant deux fois par mois.

Rédacteur en chef: M. P. HOFFET, professeur à l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

SOMMAIRE: *Le tunnel du Simplon. Résultats obtenus et observations faites du 1<sup>er</sup> juillet 1902 au 30 juin 1903*, par M. Pierre de Blonay, ingénieur, à Stalden. — *L'arc élastique sans articulation* (suite), par M. C. Guidi, professeur, à Turin. — **Divers**: Festival du centenaire vaudois 1903. Le char de la Vigne. — Tunnel du Simplon. Etat des travaux au mois de septembre 1903. — A propos de béton armé. — Bibliographie: Chalumeau oxy-acétylénique. Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses. Tramway électrique du Mont-Blanc. — Concours.

## Le tunnel du Simplon.

*Résultats obtenus et observations faites du 1<sup>er</sup> juillet 1902 au 30 juin 1903<sup>1</sup>.*

Le *Bulletin technique* a continué à publier régulièrement des extraits des rapports trimestriels relatifs au percement du tunnel du Simplon; nous voulons y ajouter, comme les deux années précédentes, quelques observations sur la marche des travaux pendant un nouvel espace d'un an, ainsi que des tableaux numériques et graphiques y relatifs.

Les travaux ont suivi une marche à peu près normale pendant ce laps de temps; la galerie d'avancement a progressé de 2010 m. du côté Nord, et de 1980 m. du côté Sud, soit un total de 3990 m.; la moyenne par mois a été de 167<sup>m</sup>,5 du côté Nord, et 165 m. du côté Sud, au total 332<sup>m</sup>,5.

Il s'est produit, par suite de boisages à exécuter, quelques arrêts peu importants dans la marche des travaux, ceci surtout du côté Nord. De ce côté la galerie d'avancement a passé sur territoire italien au commencement du 10<sup>me</sup> kilomètre.

Au 30 juin 1903, la longueur totale de galerie exécutée était de 16 193 m., au lieu de 17 900 m. environ que

prévoyait le programme primitif, comme on peut le voir sur le tableau graphique de la marche des travaux joint à cette note; ce retard est surtout imputable aux arrêts survenus en 1902 du côté Sud. La distance entre les têtes des deux galeries de direction étant de 19 729 m., il restait encore 3536 m., ce qui fait espérer qu'avant un an la montagne sera complètement percée. Les revêtements se trouvaient du côté Nord de 1013 m. en arrière de l'avancement, du côté Sud de 942 m.

### Avancement des travaux.

Trimestres.	Galerie d'avancement.	Galerie de faite.	Abatages.	Revêtement.
<b>1902</b>				
CÔTÉ NORD.				
30 juin.	7417	6657	6608	6229
III	7888	7187	7158	6896
IV	8469	7641	7611	7428
<b>1903</b>				
I	8931	8183	8115	7940
II	9427	8617	8611	8414
<b>1902</b>				
CÔTÉ SUD.				
30 juin.	4786	4298	4293	3904
III	5361	4631	4575	4335
IV	5859	4935	4903	4647
<b>1903</b>				
I	6330	5388	5346	5090
II	6766	6192	6011	5824

### Résultats de la perforation mécanique d'après les rapports mensuels.

	Côté Nord.			Côté Sud.			Total.		
	Avancement moyen par jour de perforation mécanique.	Progrès mensuel.	Longueur de galerie.	Avancement moyen par jour de perforation mécanique.	Progrès mensuel.	Longueur de galerie.	Avancement moyen journalier. Total.	Progrès mensuel. Total.	Longueur totale de galerie.
<b>1902</b>									
Juillet . . . . .	m. 5,14	157	7574	7,14	219	5005	6,14	376	12579
Août . . . . .	5,20	156	7730	5,90	180	5185	5,55	336	12915
Septembre . . . . .	5,27	158	7888	5,87	176	5361	5,57	334	13249
Octobre . . . . .	5,81	180	8068	5,77	179	5540	5,79	359	13608
Novembre . . . . .	6,55	193	8261	5,77	173	5713	6,16	366	13974
Décembre . . . . .	7,04	208	8469	5,21	146	5859	6,13	354	14328
TOTAL . . . . .		1052			1073			2125	
<b>1903</b>									
Janvier . . . . .	m. 6,00	141	8610	5,00	152	6011	5,50	293	14621
Février . . . . .	6,48	163	8773	5,07	142	6153	5,78	305	14926
Mars . . . . .	6,72	158	8931	5,71	177	6330	6,22	335	15261
Avril . . . . .	4,04	113	9044	5,58	162	6492	4,81	275	15537
Mai . . . . .	5,90	174	9218	5,00	149	6641	5,45	323	15859
Juin . . . . .	6,97	209	9427	4,31	125	6766	5,64	334	16193
TOTAL . . . . .		958			907			1865	

<sup>1</sup> Voir N° du 5 novembre 1902, page 273.