Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 28 (1902)

Heft: 8

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Assemblée générale ordinaire de l'Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne.

L'assemblée annuelle de cette Société a eu lieu le 2 avril 1902, au café du Musée. La séance est ouverte à 8 $^1/_2$ heures du soir par M. G. Nicole, président.

Après lecture et approbation des procès-verbaux des diverses assemblées qui ont eu lieu pendant l'année, le président donne connaissance du rapport annuel du Comité sur son activité pendant l'exercice écoulé. Bien que ce rapport doive, selon la coutume, paraître en tête du prochain *Annuaire*, nos collègues seront heureux d'en connaître dès maintenant les parties essentielles. Ce rapport salue tout d'abord avec joie le retour à Lausanne du *Bulletin technique de la Suisse romande*, et rend hommage aux louables efforts faits dans ce sens par M. Palaz, le directeur de notre Ecole d'ingénieurs, qui par son énergie a su mener à bien cette entreprise.

Le rapport donne ensuite quelques détails sur les deux courses faites par l'Association. La première, des 21 et 22 juin 1901, a eu comme objectif les travaux d'adduction des eaux du Pays-d'Enhaut, les chemins de fer de Montreux-Oberland bernois et Bulle-Montbovon, et la fabrique de chocolat de Broc avec les travaux de captage de la Jogne ; la seconde, du 2 novembre, a été consacrée aux travaux des forces motrices du Rhône, près de St-Maurice, et agrémentée par une visite au trésor de l'abbaye de St-Maurice.

Le rapport fait ensuite un exposé de la séance du 22 février, consacrée à la remise d'un souvenir des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne à M. Gaudard, séance dont notre *Bulletin* a déjà donné un résumé.

Puis il rappelle les noms de trois membres de la Société qui sont décédés pendant cet exercice, savoir :

MM. Clément Chessex, de la promotion de 1856 ; Edouard Rosenberger, 1874 ; Julien Briod, 1899.

Le rapport termine en constatant que l'Association compte 246 membres, non compris les ingénieurs de la promotion de 1902 qui ont déjà donné en partie leur adhésion à la Société.

Le caissier donne ensuite un rapide exposé des comptes qui, au vu du rapport fait par deux vérificateurs, sont approuvés séance tenante, décharge étant donnée au Comité pour sa gestion.

La contribution pour 1902 est, sur la proposition du Comité, maintenue à 3 fr. comme les années précédentes.

On passe ensuite à l'élection du Comité pour 1902. Le Comité sortant de charge est réélu à une forte majorité.

La discussion est ouverte sur la course d'été. Après échange de quelques explications, l'assemblée adopte comme but de course les forces motrices du lac Tannay et le chemin de fer d'Aigle-Leysin ; la date en est fixée à la première quinzaine de juin. Nous sommes certains que ce programme fort attrayant, qui réserve maintes surprises, attirera plus d'un ingénieur sédentaire et que le nombre des participants dépassera celui des courses les plus fréquentées jusqu'à maintenant. Jeunes et vieux pourront s'y donner rendez-vous.

Pour terminer, notre Président rappelle à l'assemblée que l'Ecole d'ingénieurs atteindra, l'année prochaine, ses 50 ans d'existence. L'on décide de fêter ce jubilé, et il est nommé séance tenante une Commission de 7 membres, dont 2 sont pris dans le Comité. Cette Commission est chargée de s'entendre avec la Direction de l'Ecole pour organiser une fête en commun avec les jeunes et en élaborer le programme.

La séance est levée à 10 $^1/_2$ heures du soir.

Ajoutons, pour être complet, que la choucroûte qui a précédé la séance était parfaite et que, quoique peu nombreuse, la réunion familière qui a suivi a été fort gaie.

Nous rappelons en terminant aux jeunes ingénieurs qui viennent de sortir de l'Ecole et qui ne se sont pas encore annoncés comme membres de notre Société, qu'il suffit, pour en faire partie, d'envoyer à l'un des membres du Comité une lettre d'adhésion, et nous les invitons à se faire inscrire sans retard pour que leur nom puisse encore paraître dans l'*Annuaire* qui va être publié très prochainement.

UNIVERSITÉ DE LAUSANNE

Ecole d'ingénieurs.

A la fin du semestre d'hiver 1901-1902, 27 élèves de l'Ecole d'ingénieurs, dont les noms suivent, ont obtenu le diplôme d'ingénieur.

Ingénieur-constructeur, MM. Fritz Bernhard, d'Unterstecklholz (Berne). — Ernest Décombaz, de Lutry. — Paul de Rham, de Giez. — Velitchko Doneff, Bulgare. — Céliano Dussan, Colombien. — Charles Glapey, de Villeneuve. — Jean Krémicoff, Bulgare. — Roger Matthey, de Vallorbe. — Aloïs Menthonnex, d'Aubonne. — Alfred Michaud, de Ferreyres. — Jean Nespoli, Italien. — Martino Pedrazzini, de Campo (Tessin).

Ingénieur-mécanicien, MM. Vicenzo Corti, Italien. — Henri Cuénod, de Vevey. — Alfred Cuénoud, de Lausanne. — Francis Gilliard, de Fiez. — Manuel Giraldès, Portugais. — Julien Mellet, de Lausanne.

Ingénieur-électricien, MM. Victor Abrezol, de Montherod. — Alexis Auberson, d'Essertines s/Yverdon. — Charles Favre, de Goumœns-la-Ville. — Charles Ossent, de Mages (Valais). — Robert Piguet, du Chenit. — Léon Schæffer, Alsacien. — Gustave Sperk, Russe.

Ingénieur-chimiste, MM. Noël Béard, de Lausanne. — William Redard, d'Echandens.

Tunnel du Simplon.

Etat des travaux au mois de mars 1902.

Galerie d'avancement.		Côté Nord Brigue	Côté Sud Iselle	Total
1. Longueur à fin février 1902.	m.	6713	4430	11143
2. Progrès mensuel	»	176	13	189
3. Total à fin mars 1902	»	6889	4443	11332
Ouvriers.				
Hors du Tunnel.				
4. Total des journées	n.	13842	9572	23414
5. Moyenne journalière	»	477	330	807
Dans le Tunnel.				
6. Total des journées	»	35671	22977	58648
7. Moyenne journalière	»	1245	792	2037
8. Effectif maximal travaillant simultanément	»	463	315	778
Ensemble des chantiers.				
9. Total des journées	»	49513	32549	82062
10. Moyenne journalière	»	1722	1122	2844
Animaux de trait.				
11. Moyenne journalière	»	22	1	23

Renseignements divers.

Côté nord. — La galerie d'avancement a traversé des roches très homogènes, formées essentiellement de gneiss schisteux passant au micaschiste et au micaschiste cristallin.

Le progrès moyen de la perforation mécanique a été de 6^m,07 par jour de travail.

Côté sud. — La galerie d'avancement se trouve dans le micaschiste calcaire broyé et décomposé. A partir du km. 4,441 on a rencontré une roche plus compacte formée de micaschiste traversé par des veines quartzitiques. On a excavé à la main une petite galerie d'avancement pour faciliter la continuation de la pose des cadres en fer. Depuis le 18 janvier on a mis en œuvre 43 cadres métalliques dont 17 pendant le mois de mars.

Le progrès de l'excavation à la main a été de 0^m,45 par jour de travail.

Les eaux provenant du tunnel comportent 816 litres à la seconde.

Lausanne. — Imprimerie H. Vallotton & Toso, Louve, 2.