

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 28 (1902)

## Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 26.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# TABLE DES MATIÈRES

Année 1902.

## Architecture.

### *Construction, décoration.*

- L'Ecole normale du canton de Vaud, à Lausanne, par M. F. Isoz, architecte, page 1  
 Ville de Sursee. Ecole et salle de gymnastique (concours) . . . . . 12  
 Ville de Zurich. Fontaines publiques (concours) . . . . . 12  
 Villa Rose-Marie, La Borde, à Lausanne, par M. Chamorel-Garnier, architecte, (planche 3) . . . . . 20  
 Villa Ormond, à San Remo, par M. Paul Bouvier, architecte (pl. 4) . . . . . 28  
 Sur quelques principes généraux de l'art de bâtir et d'étendre les villes (suite), par M. J. Pidoux. . . . . 31  
 Ecoles enfantines, à Genève . . . . . 39  
 Un nouveau siphon pour W.-C. . . . . 39  
 Bâtiment de service de l'administration des Chemins de fer fédéraux, à Berne : Concours . . . . . 39  
 Rapport du Jury du concours. Correspondance . . . . . 62  
 Extrait du mémoire à l'appui du projet « Disque Express » . . . . . 90  
 Construction de la Polyclinique universitaire (adjudication) . . . . . 40  
 Agrandissement du bâtiment d'administration du Jura - Simplon, à Berne (concours) . . . . . 40  
 Eglises de campagne, par C.-F. Bonjour, architecte (pl. 5) . . . . . 41  
 Commune d'Erlikon. Ecole et salle de gymnastique (concours) . . . . . 68  
 La nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air, à Lausanne, par M. F. Isoz, architecte . . . . . 75  
 L'ascenseur pour wagons, par M. J. Michaud, ingénieur (pl. 6) . . . . . 114  
 Détails constructifs, par M. Henry Losier, ingénieur . . . . . 127  
 Epreuve de résistance à la trépidation et à la flexion. . . . . 168  
 Du concours pour le bâtiment de service des Chemins de fer fédéraux, à Berne, et de la question des concours d'architecture en général . . . . . 77, 95  
 Genève. Concours de façades. Rapport du Jury du concours . . . . . 80  
 Concours pour un plan de rectification, d'embellissement et d'assainissement de la ville de Genève . . . . . 81, 96  
 Rapport du Jury du concours . . . . . 170  
 Toits-terrasses . . . . . 83

- Nouvelles prisons de district, à Lausanne, par M. O. Oulevey, architecte . . . . . 97  
 Constructions en béton armé. Accident de l'Eschenvorstadt, à Bâle. Enquête . . . . . 133  
 Rapport des experts. . . . . 157, 178  
 Concours pour le nouveau collège de La Tour de Peilz :  
     Résultats du concours . . . . . 172  
     Rapport du Jury. . . . . 183  
 L'incendie de la gare de Berne. . . . . 188  
 Hôtel des Postes et des Télégraphes, à Lausanne :  
     I. Architecture, par M. L. Bezencenet, architecte . . . . . 489  
     II. Construction en béton armé . . . . . 221  
     III. Chauffage à vapeur . . . . . 239  
     IV. L'éclairage électrique, par M. A. de Montmollin . . . . . 249  
     V. Ascenseur hydraulique, par M. E.-F. Chavannes, ingénieur . . . . . 252  
     VI. Notice sur le bureau des Télégraphes. . . . . 264, 277  
 Monument de Guillaume-Tell (pl. 13) . . . . . 212  
 La protection des bâtiments contre les effets de la foudre, par M. Henri Dufour, professeur. . . . . 219, 237  
 Collège de Moutier (adjudication) . . . . . 236  
 Concours pour une nouvelle maison d'école à Auvernier. Résultats . . . . . 248  
 Ascenseur à commande électrique . . . . . 254  
 Rapport sur les constructions en béton armé et sur les constructions de planchers, présenté au Directeur du Département des Travaux de Bâle-Ville, . . . . . 256, 270  
 Concours pour un kiosque à musique à élever sur l'esplanade de Montbenon, à Lausanne. Résultats . . . . . 281  
 M. Samuel Késer-Doret, nécrologie . . . . . 284  
 Concours pour un bâtiment d'archives à Neuchâtel. Résultats . . . . . 284  
 Nouveau chauffage à eau chaude. Système Rouquaud, par M. G.-A. Wanner, architecte (pl. 17) . . . . . 285  
 L'éclairage au travers des vitres. Mesures photométriques, par M. Henri Dufour, professeur . . . . . 301  
 Les fers à ancrages « Schürmann », par M. B. Recordon, professeur . . . . . 304  
 Règlements de la police des constructions pour l'exécution de travaux en béton armé (système Hennebique, etc.) . . . . . 308  
 Section vaudoise de la Société suisse des Ingénieurs et Architectes. Commission du béton armé. Rapport . . . . . 314

## Génie civil.

### *Chemins de fer, tramways.*

- Chemin de fer électrique Aigle-Leysin, par M. F.-H. Cottier, ingénieur. . . . . 4, 15, 43  
 Tablier métallique sur la Mionnaz (Jura-Simplon), concours. . . . . 24  
 Bâtiment de service de l'administration des Chemins de fer fédéraux, à Berne :  
     Concours . . . . . 39  
     Rapport du Jury du concours, correspondance . . . . . 62  
     Extrait du mémoire à l'appui du projet « Disque express » . . . . . 90  
 Demande d'ingénieurs . . . . . 40  
 Agrandissement du bâtiment d'administration du Jura-Simplon, à Berne (concours) . . . . . 40  
 Du concours pour le bâtiment de service des Chemins de fer fédéraux, à Berne, et de la question des concours d'architecture en général . . . . . 77, 95  
 La nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air, à Lausanne, par M. F. Isoz, architecte . . . . . 75  
 L'ascenseur pour wagons, par M. J. Michaud, ingénieur (pl. 6) . . . . . 114  
 Détails constructifs, par M. Henry Losier, ingénieur. . . . . 127  
 Epreuve de résistance à la trépidation et à la flexion . . . . . 168  
 Appareil d'attachments automatiques des wagons (concours) . . . . . 84  
 Simplon. Lignes d'accès italiennes . . . . . 85  
 Littérature des Chemins de fer suisses, 1850-1901, par Albert Fichler . . . . . 119  
 A propos de l'esthétique du matériel roulant des Chemins de fer fédéraux . . . . . 121  
 Le chemin de fer électrique du Fayet à Chamonix. Notice de M. Geoffroy, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, sous-directeur de la Cie P.-L.-M. . . . . 135  
 Le percement du Mont-d'Or et les lignes d'accès au Simplon, par M. A. Perey, ingénieur (pl. 7 et 8) . . . . . 137  
 L'incendie de la gare de Berne. . . . . 188  
 La sortie sud du tunnel du Mont-d'Or, par M. Camille Barbe (pl. 11 et 12) . . . . . 211  
 Cabestans électriques. . . . . 212  
 Carnet du conducteur de travaux, pour l'établissement et l'entretien des chemins de fer, par G. Vinot, ingénieur des arts et manufactures . . . . . 248  
 Statistique du matériel roulant des Chemins de fer suisses. . . . . 260  
 Locomotives Compound, à quatre cylindres et à trois essieux couplés, de la Cie des chemins de fer J.-S., par M. A. Ceresole, ingénieur (pl. 14 bis, 15 et 16) . . . . . 261

## TABLE DES MATIÈRES

Les tramways à Zurich . . . . .	283	Locomobile compound à vapeur surchauffée . . . . .	41
Nouveaux types de voie des Chemins de fer fédéraux . . . . .	287	Exposition universelle de 1900 à Paris.	
Le vingt-cinquième anniversaire de la locomotive Compound, 1877-1902, par M. A. Mallet, ingénieur. . . . .	299	Extrait du rapport de l'ingénieur du Commissariat général de Suisse. . . . .	42
<i>Ponts.</i>		La combustion dans les appareils chauffe-bains à gaz, par M. le Dr L. Pelet, professeur. . . . .	20
Les ponts en fer et l'esthétique, par M. E. Elskes, ingénieur . . . . .	pages 6, 25, 69	Un nouveau siphon pour W.-C. . . . .	39
Note sur la mise en place d'un tablier métallique par voie de ripage, par M. N. de Schoulepnikow, professeur . . . . .	9	Régulateurs des machines à vapeur pour groupes électrogènes . . . . .	67
Concours pour l'exécution du pont Chauderon-Montbenon, par M. A. Vautier, ingénieur (pl. 1 et 2) . . . . .	43	Ville de Bienne. Fourniture d'un moteur à gaz (concours). . . . .	68
Extrait du rapport du Jury . . . . .	91	Hôpital de Porrentruy. Chauffage central et appareil à désinfecter (concours). . . . .	68
Description du pont Chauderon-Montbenon (Feuille de Chêne), par M. L. de Vallière, ingénieur . . . . .	43	Appareils d'attaches automatiques des wagons (concours) . . . . .	84
Concours pour la construction d'un pont sur le Rhin, à Bâle . . . . .	24	Nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air, à Lausanne. L'ascenseur pour wagons, par M. J. Michaud, ing. (pl. 6). . . . .	114
Concours pour la construction du tablier métallique du viaduc de la Mionnaz .	24	Le photorama . . . . .	119
Note sur le calcul des arcs continus, par M. Henry Lossier, ingénieur. . . . .	47	Ventilateurs et pompes centrifuges système Rateau, par M. A. van Muyden, ingénieur . . . . .	125, 148
Croquis de ponts métalliques par M. Jules Gaudard, ingénieur civil, professeur honoraire de l'Université de Lausanne .	50	Forces motrices du Rhône à St-Maurice, compte-rendu . . . . .	131
Le nouveau pont de Luxembourg, par M. N. de Schoulepnikow, professeur .	53	Forces motrices du lac Tanay, par M. A. Boucher, ingénieur. . . . .	131
Résumé du rapport des experts sur les projets de reconstitution du pont du Mont-Blanc . . . . .	99	Le « Lausanne », bateau-salon de la Compagnie générale de navigation sur le lac Léman, par M. M. Cornaz, ingénieur (pl. 10) . . . . .	207, 224
L'expérimentation des ponts, conférence de M. Rabut, ingénieur des Ponts et Chaussées. . . . .	119	Cabestans électriques. . . . .	212
Note sur quelques travaux de consolidation de ponts métalliques, par M. N. de Schoulepnikow, professeur . . . . .	173	Projet d'utilisation de la force motrice du Rhin pour Mulhouse . . . . .	222
Théorie générale de l'arc élastique continu sur appuis rigides, par M. Henry Lossier, ingénieur .	280, 291, 306, 323	Installations électriques de la Commune de Lausanne, par M. A. de Montmollin, chef du Service de l'Electricité (pl. 14), 200, 225, 242	
Reconstruction du pont du Mont-Blanc, à Genève. . . . .	294	Tunnel du Simplon. Etat des travaux aux mois de :	
Note sur le calcul des arcs métalliques surbaissés de section peu variable, par M. L. de Boulongne, ingénieur des Ponts et Chaussées, et M. Bodaux, sous-ingénieur du Bureau des constructions métalliques à la Compagnie des chemins de fer P.-L.-M. . . . .	332	Décembre 1901 . . . . .	page 24
<i>Routes, travaux hydrauliques, installations hydrauliques.</i>		Janvier 1902 . . . . .	52
Ville de Grandson. Travaux d'endiguement et de voûtement du torrent le Grandsonnet (concours) . . . . .	page 42	Février . . . . .	84
Les installations hydro-électriques dans la région des Alpes, par M. R. De la Brosse, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées. . . . .	23	Mars . . . . .	108
Pavage système « Leuba », par M. Charles Borel, ingénieur. . . . .	29	Avril . . . . .	135
Sur quelques principes généraux de l'art de bâtir et d'étendre les villes (suite), par M. J. Pidoux. . . . .	31	Mai . . . . .	160
Compagnie vaudoise des Forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe. . . . .	35	Juin . . . . .	188
<i>Mécanique.</i>		Juillet . . . . .	223
<i>Machines, moteurs, appareils, construction mécanique.</i>		Août . . . . .	247
Chemin de fer électrique Aigle-Leysin, par M. F.-H. Cottier, ing., pages 4, 45, 43		Septembre . . . . .	272
		Octobre . . . . .	300
		Novembre . . . . .	313
<i>Chauffage, ventilation.</i>		Tunnel du Simplon :	
		Extrait du XIII <sup>me</sup> rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 déc. 1901. . . . .	67
		Extrait du XIV <sup>me</sup> rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 mars 1902 . . . . .	134
		Extrait du XV <sup>me</sup> rapport trimestriel sur l'état des travaux au 30 juin 1902 . . . . .	222
		Extrait du XVI <sup>me</sup> rapport trimestriel sur l'état des travaux au 30 septembre 1902 (pl. 19) . . . . .	328
		Simplon. Lignes d'accès italiennes . . . . .	85
		Le percement du Mont-d'Or et les lignes d'accès au Simplon, par M. A. Perey, ingénieur (pl. 7 et 8) . . . . .	137
		La sortie Sud du tunnel du Mont-d'Or, par M. Camille Barbey, ing. (pl. 11 et 12) .	211
		Le tunnel du Simplon. Résultats obtenus et observations faites, du 1 <sup>er</sup> janvier 1901 au 30 juin 1902 par M. Pierre de Blonay, ingénieur . . . . .	273
		Les venues d'eau rencontrées dans le tunnel du Simplon, du côté d'Iselle, par M. M. Lugeon, professeur (pl. 18) . . . . .	317
		Locomotives compound, à quatre cylindres et à trois essieux couplés de la Compagnie des chemins de fer J.-S., par M. A. Ceresole, ingénieur (pl. 14 bis, 45 et 46) . . . . .	261
		Nouveau chauffage à eau chaude, système Rouquaud, par M. G.-A. Wanner, ingénieur (pl. 17) . . . . .	285
		Le vingt-cinquième anniversaire de la locomotive Compound, 1877-1902, par M. A. Mallet, ingénieur. . . . .	299
		La combustion dans les appareils chauffe-bains à gaz, par M. le Dr L. Pelet, professeur . . . . .	page 20
		Chaussages électriques. Comparaison de leurs prix de revient avec ceux produits par différents combustibles, par M. A. Boucher, ingénieur . . . . .	73
		Les perfectionnements dans la fabrication de l'air carburé (gaz à l'air), par M. P. Dutoit, professeur . . . . .	117, 130

## TABLE DES MATIÈRES

Ventilateurs et pompes centrifuges système Rateau, par M. A. van Muyden, ingénieur . . . . .	425, 148
Hôtel des Postes et des Télégraphes à Lausanne :	
III. Chauffage à vapeur . . . . .	239
Nouveau chauffage à eau chaude, système Rouquaud, par M. G.-A. Wanner, ingénieur (pl. 17) . . . . .	285
 <b>Électricité, constructions électro-mécaniques.</b>	
Chemin de fer électrique Aigle-Leysin, par M. F.-H Cottier, ing . pages	4, 45, 43
Les installations hydro-électriques dans la région des Alpes, par M. R. De la Brosse, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées . . . . .	23
Compagnie vaudoise des Forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe . . . . .	35
Tarif de la Compagnie . . . . .	51
Installation de la Société générale italienne Edison à Milan . . . . .	38
Nouvelle dynamo Thurý de 25,000 volts à courant continu, construite par la Compagnie de l'Industrie électrique à Genève . . . . .	46
La lampe Nernst, par Em. Gaillard, ingénieur . . . . .	56
Fourniture et mise en service d'une batterie d'accumulateurs destinée à l'Usine de Pierre-de-Plan, à Lausanne. (Concours) . . . . .	68
Chauffages électriques. Comparaison de leurs prix de revient avec ceux produits par différents combustibles, par M. A. Boucher, ingénieur . . . . .	73
Lampe au mercure . . . . .	119
Installations téléphoniques de Berlin. 120	
Forces motrices du Rhône à St-Maurice, compte-rendu . . . . .	131
Le chemin de fer électrique du Fayet à Chamonix. Notice de M. Geoffroy, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, sous-directeur de la C <sup>e</sup> P.-L. M. . . . .	135
Congrès de la Société électro-chimique allemande, à Wurzbourg, par M. P. Dutout, professeur. . . . .	145
Note sur un nouveau parafoudre, par M. G. Bonnet, ingénieur . . . . .	153
Forces motrices du lac Tanay, par M. A. Boucher, ingénieur . . . . .	161, 197, 230
Installations électriques de la Commune de Lausanne, par M. A. de Montmollin, chef du Service de l'Electricité. (pl. 14), 200, 225, 242	
Cabestans électriques . . . . .	212
La protection des bâtiments contre les effets de la foudre, par M. Henri Dufour, professeur . . . . .	219, 237
Projet d'utilisation de la force motrice du Rhin pour Mulhouse . . . . .	222
Congrès de la « Houille blanche » . . . . .	223
Hôtel des Postes et des Télégraphes à Lausanne :	
IV. L'Eclairage électrique, par M. A. de Montmollin, ingénieur . . . . .	249

VI. Notice sur le bureau des Télégraphes . . . . .	264, 277
Ascenseur à commande électrique . . . . .	254
Transmission d'énergie électrique sous 50,000 volts à 112 kilomètres . . . . .	260
Agenda et livre d'adresses de l'électricien suisse, 1903, par M. E. Gaillard . . . . .	332
 <b>Concours. Adjudications. Demandes d'emploi.</b>	
Ville de Grandson. Travaux d'endiguement et de voûtement du torrent le Grandsonnet . . . . .	12
Ville de Sursee. Ecole et salle de gymnastique . . . . .	12
Ville de Zurich. Fontaines publiques . . . . .	12
Concours pour l'exécution du pont Chauderon-Montbenon, par M. A. Vautier, ingénieur (pl. 1 et 2) . . . . .	13
Extrait du rapport du Jury . . . . .	91
Description du pont Chauderon-Montbenon (Feuille de Chêne), par M. A. de Vallière, ingénieur . . . . .	13
Concours pour la construction d'un pont sur le Rhin, à Bâle . . . . .	24
Construction du tablier métallique du viaduc de la Mionnaz (Jura-Simplon) . . . . .	24
Société des Arts de Genève, concours de dessin . . . . .	24
Bâtiment de service de l'administration des Chemins de fer fédéraux, à Berne : Concours . . . . .	39
Rapport du Jury du concours. Correspondance . . . . .	62
Extrait du mémoire à l'appui du projet « Disque Express » . . . . .	90
Construction de la Polyclinique universitaire (adjudication) . . . . .	40
Demande d'ingénieurs . . . . .	40
Agrandissement du bâtiment d'administration du Jura-Simplon, à Berne . . . . .	40
Travaux de correction de la route cantonale n° 226, de Marnand à Rossens, entre Villarzel et Rossens . . . . .	68
Commune de Lausanne. Fourniture et mise en service d'une batterie d'accumulateurs destinée à l'usine électrique communale de Pierre-de-Plan . . . . .	68
Commune d'Erlikon. Ecole et salle de gymnastique . . . . .	68
Ville de Biel. Moteur à gaz . . . . .	68
Hôpital de Porrentruy. Chauffage central et appareil à désinfecter . . . . .	68
Ecole polytechnique fédérale . . . . .	68
DU concours pour le bâtiment de service des Chemins de fer fédéraux, à Berne, et de la question des concours d'architecture en général . . . . .	77, 95
Genève. Concours de façades. Rapport du Jury . . . . .	80
Genève. Concours pour un plan de rectification, d'embellissement et d'assainissement de la ville de Genève. Compte-rendu . . . . .	81, 96
Rapport du Jury du concours . . . . .	170
Appareil d'attaches automatiques des wagons . . . . .	84

Nouvelles prisons de district à Lausanne, par O. Oulevey, architecte . . . . .	97
Résumé du rapport des experts sur les projets de reconstitution du pont du Mont-Blanc . . . . .	99
Concours pour le nouveau collège de La Tour de Peilz :	
Résultats du concours . . . . .	172
Rapport du Jury . . . . .	183
Collège de Moutier . . . . .	236
Concours pour une nouvelle maison d'école à Auvernier . . . . .	248
Concours pour un kiosque à musique à élever sur l'Esplanade de Montbenon, à Lausanne . . . . .	281
Concours pour un bâtiment d'archives, à Neuchâtel . . . . .	284
Reconstruction du pont du Mont-Blanc, à Genève . . . . .	294
 <b>Sociétés. Congrès. Expositions.</b>	
Exposition universelle de 1900 à Paris. Extrait du rapport du Commissariat général de Suisse . . . . .	page 12
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes :	
Assemblée générale de 1901 . . . . .	22
Séance du 1 <sup>er</sup> mai 1902 . . . . .	135
Séance du 13 novembre 1902 . . . . .	316
Société des Arts de Genève. Concours de dessin . . . . .	24
Compagnie vaudoise des Forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe . . . . .	35
Tarif de la Compagnie . . . . .	51
Société vaudoise des ingénieurs et des architectes :	
Séance du 11 janvier 1902 . . . . .	36
Correspondance . . . . .	52
Rapport sur l'exercice 1901-1902 . . . . .	105
Circulaire. Etat des membres . . . . .	136
Séance du 11 octobre 1902 . . . . .	284
Séance du 8 novembre 1902 . . . . .	300
Séance du 29 novembre 1902 . . . . .	332
Séance du 11 décembre 1902 . . . . .	332
Société suisse des ingénieurs et architectes :	
Section de Neuchâtel, séance du 14 janvier 1902 . . . . .	38
Circulaire du Comité central adressée aux sections . . . . .	136
Assemblée des délégués à Berne, le 25 mai 1902 . . . . .	148
Circulaire du Comité central adressée aux sections . . . . .	248
Section vaudoise, Commission du béton armé. Rapport . . . . .	314
Installation de la Société générale italienne Edison, à Milan . . . . .	38
Quelques notes sur le VIII <sup>me</sup> congrès de navigation, à Paris en 1900, par M. L. Deluz, ingénieur . . . . .	48, 58, 87
Régulateurs des machines à vapeur pour groupes électrogènes. Concours ouvert par la Société internationale des électriques . . . . .	67
Société des Intérêts de Genève. Concours de façades. Rapport du Jury . . . . .	80

## TABLE DES MATIÈRES

Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de Lausanne :	
Réunion familière du 22 fevr. 1902 . . . . .	81
Assemblée générale ordinaire du 2 avril 1902 . . . . .	108
Notice sur les usines de la Société des Chaux et Ciments de Baulmes . . . . .	109
IX <sup>me</sup> Congrès international de navigation, Dusseldorf, 1902. . . . .	420
Congrès de la Société électro-chimique allemande, à Wurzburg, par M. P. Dutout, professeur . . . . .	145
Association amicale des anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale :	
Séance du Comité central, le 4 mai 1902, à Yverdon . . . . .	160
Programme de la XXVII <sup>me</sup> Assemblée générale à Lausanne . . . . .	488
Compte-rendu de la XXVII <sup>me</sup> Assemblée générale . . . . .	223
Congrès de la « Houille blanche ». . . . .	223
Recherche sur la photographie directe des couleurs par la méthode interférentielle. Communication de M. Blanc au Congrès des Sociétés savantes de 1902, . . . . .	248

### Sciences.

#### *Physique, chimie, géologie.*

La combustion dans les appareils chauffants à gaz, par M. le Dr L. Pelet, professeur . . . . .	page 20
Notice sur les Usines de chaux et ciments de Baulmes . . . . .	109
Les perfectionnements dans la fabrication de l'air carburé (gaz à l'air), par M. P. Dutout, professeur . . . . .	117, 130
Le système métrique aux Etats-Unis . . . . .	119
Congrès de la Société électro-chimique allemande, par M. P. Dutout, prof. . . . .	145
Photographie . . . . .	160

La déformation élastique des solides, par M. A. Mesnager, ingénieur des Ponts et Chaussées. . . . .	472
La formation d'images négatives par l'action de certaines vapeurs . . . . .	247
Recherche sur la photographie directe des couleurs par la méthode interférentielle. Communication de M. Blanc au Congrès des Sociétés savantes de 1902 . . . . .	248
L'éclairage au travers des vitres. Mesures photométriques, par M. Henri Dufour, professeur . . . . .	301
Les venues d'eau rencontrées dans le tunnel du Simplon du côté d'Iselle, par M. Maurice Lugeon, prof. (pl. 18) . . . . .	317
<b>Bibliographie.</b>	
Le Journal Suisse d'Horlogerie . . . . .	11
Exposition universelle de 1900 à Paris. Extrait du rapport de l'ingénieur du Commissariat général de Suisse . . . . .	12
Les Installations hydro-électriques dans la région des Alpes, par M. R. De la Brosse, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées . . . . .	23
Croquis de ponts métalliques, par M. Ju-les Gaudard, ingénieur civil, prof. honoraire de l'Université de Lausanne . . . . .	50
Littérature des Chemins de fer suisses (1850-1901), par M. Albert Fischer, employé à la Bibliothèque nationale suisse . . . . .	119
L'Expérimentation des ponts. Conférence de M. Rabut, ingénieur des Ponts e Chaussées . . . . .	119
Ventilateurs et pompes centrifuges système Rateau, par M <sup>r</sup> A. van Muyden, ingénieur, Lausanne . . . . .	125, 148

Chemin de fer électrique du Fayet à Chamonix. Notice de M. Geoffroy, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, sous-directeur de la Cie du P.-L.-M. . . . .	435
Photographie . . . . .	160
La déformation élastique des solides, par M. A. Mesnager, ingénieur des Ponts et Chaussées . . . . .	172
Catalogue illustré des machines et appareils servant à la fabrication des briques de sable . . . . .	212
Page's Magazine . . . . .	248
Carnet du conducteur de travaux, pour l'établissement et l'entretien des chemins de fer, par G. Vinot, ingénieur des Arts et Manufactures . . . . .	248
Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses . . . . .	260
Notes sur le calcul des arcs métalliques surbaissés de section peu variable, par M. L. de Boulongne, ingénieur des ponts et chaussées, et M. Bodaux, sous-ingénieur du Bureau des constructions métalliques à la Cie des chemins de fer P.-L.-M . . . . .	332
Agenda et livre d'adresses de l'électricien suisse, 1903, par M. E. Gaillard . . . . .	332

### Nécrologie.

M. Albin Bucher . . . . .	page 40
M. Samuel Késer-Doret, architecte . . . . .	284

### Divers.

Demande d'ingénieurs . . . . .	page 40
Correspondance. J.-J.-L. . . . .	52
Avis à nos abonnés . . . . .	52
Correspondance. A. R., architecte . . . . .	65
Université de Lausanne. Ecole d'Ingénieurs . . . . .	108
Ecole d'Ingénieurs de Lausanne . . . . .	120

### PLANCHES HORS TEXTE:

- N° 1. Concours pour l'exécution du pont Chauderon-Montbenon, par M. A. Vautier, ingénieur. 1<sup>er</sup> prix : Feuille de Chêne.
2. Concours pour l'exécution du pont Chauderon-Montbenon, par M. A. Vautier, ingénieur. 2<sup>me</sup> prix : Ecu de Lausanne. 3<sup>me</sup> prix : Trait-d'Union.
3. Villa Rose-Marie, à la Borde, MM. Chessex & Chamorel-Garnier, architectes, Lausanne, par M. Chamorel-Garnier.
4. Villa Ormond, à San-Remo, façade Sud, Emile Réverdin, architecte, par M. Paul Bouvier, architecte.
5. Temples de Donneloye et de Mézery. Eglises de campagne, par M. G.-F. Bonjour, architecte.
6. Nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air, à Lausanne. L'ascenseur pour wagons, par M. J. Michaud, ingénieur.
7. et 8. Le percement du Mont-d'Or et les lignes d'accès au Simplon, par M. A. Perey, ingénieur. Profils en long de Paris à Milan.
9. L'adduction des Eaux du Pays d'Enhaut de Sonzier sur Montreux à Lausanne. Chambres et ouvrages d'art, par M. F. Rochat-Mercier, ingénieur.
10. Le « Lausanne », bateau-salon de la Compagnie générale de navigation sur le lac Léman, par M. M. Cornaz, ingénieur.
- 11 et 12. La sortie sud du Tunnel du Mont-d'Or, par M. Camille Barbey.
13. Monument de Guillaume-Tell, à Lausanne. Sculpteur : M. Antonin Mercié.
14. Installations électriques de la Commune de Lausanne, par M. A. de Montmollin, chef du Service de l'Electricité. Vue intérieure de l'Usine de St-Maurice et d'un groupe électrogène de 1000 chevaux.
- 14 bis et 15. Locomotives Compound à quatre cylindres et à trois essieux couplés de la Compagnie des chemins de fer Jura-Simplon, par M. A. Ceresole, ingénieur, chef de traction.
16. Tender des locomotives Compound à quatre cylindres et à trois essieux couplés de la Compagnie des chemins de fer Jura-Simplon, par M. A. Ceresole, ingénieur, chef de traction.
17. Nouveau chauffage à eau chaude, système Rouquaud, par M. G.-A. Wamier, ingénieur, architecte. Plan de l'installation établie à Lausanne, avenue de la Gare, 8.
18. Profil géologique de la partie méridionale du tunnel du Simplon d'après l'état des travaux au 31 décembre 1901, dressé par M. le Dr H. Schardt. Les venues d'eau rencontrées dans le tunnel du Simplon du côté d'Iselle, par M. Maurice Lugeon, professeur.
19. Etat des travaux du tunnel du Simplon à la fin du mois de septembre 1902. Extrait du XVI<sup>me</sup> rapport trimestriel.