

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 28 (1902)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

TABLE DES MATIÈRES

Année 1902.

Architecture.

Construction, décoration.

| | |
|--|--------|
| L'Ecole normale du canton de Vaud, à Lausanne, par M. F. Isoz, architecte, page 1 | 4 |
| Ville de Sursee. Ecole et salle de gymnastique (concours) | 42 |
| Ville de Zurich. Fontaines publiques (concours) | 42 |
| Villa Rose-Marie, La Borde, à Lausanne, par M. Chamorel-Garnier, architecte, (planche 3) | 20 |
| Villa Ormond, à San Remo, par M. Paul Bouvier, architecte (pl. 4) | 28 |
| Sur quelques principes généraux de l'art de bâtir et d'étendre les villes (suite), par M. J. Pidoux | 31 |
| Ecoles enfantines, à Genève | 39 |
| Un nouveau siphon pour W.-C. | 39 |
| Bâtiment de service de l'administration des Chemins de fer fédéraux, à Berne : Concours | 39 |
| Rapport du Jury du concours. Correspondance | 62 |
| Extrait du mémoire à l'appui du projet « Disque Express » | 90 |
| Construction de la Polyclinique universitaire (adjudication) | 40 |
| Agrandissement du bâtiment d'administration du Jura-Simplon, à Berne (concours) | 40 |
| Eglises de campagne, par C.-F. Bonjour, architecte (pl. 5) | 41 |
| Commune d'Erlikon. Ecole et salle de gymnastique (concours) | 68 |
| La nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air, à Lausanne, par M. F. Isoz, architecte | 75 |
| L'ascenseur pour wagons, par M. J. Michaud, ingénieur (pl. 6) | 114 |
| Détails constructifs, par M. Henry Lossier, ingénieur | 127 |
| Epreuve de résistance à la trépidation et à la flexion | 168 |
| Du concours pour le bâtiment de service des Chemins de fer fédéraux, à Berne, et de la question des concours d'architecture en général | 77, 95 |
| Genève. Concours de façades. Rapport du Jury du concours | 80 |
| Concours pour un plan de rectification, d'embellissement et d'assainissement de la ville de Genève | 81, 96 |
| Rapport du Jury du concours | 170 |
| Toits-terrasses | 83 |

| | |
|---|----------|
| Nouvelles prisons de district, à Lausanne, par M. O. Oulevey, architecte | 97 |
| Constructions en béton armé. Accident de l'Eschenvorstadt, à Bâle. Enquête | 133 |
| Rapport des experts | 157, 178 |
| Concours pour le nouveau collège de La Tour de Peilz : Résultats du concours | 172 |
| Rapport du Jury | 183 |
| L'incendie de la gare de Berne | 188 |
| Hôtel des Postes et des Télégraphes, à Lausanne : I. Architecture, par M. L. Bezencenet, architecte | 189 |
| II. Construction en béton armé | 221 |
| III. Chauffage à vapeur | 230 |
| IV. L'éclairage électrique, par M. A. de Montmollin | 249 |
| V. Ascenseur hydraulique, par M. E.-F. Chavannes, ingénieur | 252 |
| VI. Notice sur le bureau des Télégraphes | 264, 277 |
| Monument de Guillaume-Tell (pl. 13) | 212 |
| La protection des bâtiments contre les effets de la foudre, par M. Henri Dufour, professeur | 219, 237 |
| Collège de Moutier (adjudication) | 236 |
| Concours pour une nouvelle maison d'école à Auvier. Résultats | 248 |
| Ascenseur à commande électrique | 254 |
| Rapport sur les constructions en béton armé et sur les constructions de planchers, présenté au Directeur du Département des Travaux de Bâle-Ville, 256, 270 | |
| Concours pour un kiosque à musique à élever sur l'esplanade de Montbenon, à Lausanne. Résultats | 281 |
| M. Samuel Késer-Doret, nécrologie | 284 |
| Concours pour un bâtiment d'archives à Neuchâtel. Résultats | 284 |
| Nouveau chauffage à eau chaude. Système Rouquaud, par M. G.-A. Wanner, architecte (pl. 17) | 285 |
| L'éclairage au travers des vitres. Mesures photométriques, par M. Henri Dufour, professeur | 301 |
| Les fers à ancrages « Schürmann », par M. B. Recordon, professeur | 304 |
| Règlements de la police des constructions pour l'exécution de travaux en béton armé (système Hennebique, etc.) | 308 |
| Section vaudoise de la Société suisse des Ingénieurs et Architectes. Commission du béton armé. Rapport | 314 |

Génie civil.

Chemins de fer, tramways.

| | |
|---|-----------|
| Chemin de fer électrique Aigle-Leysin, par M. F.-H. Cottier, ingénieur | 4, 15, 43 |
| Tablier métallique sur la Miennaz (Jura-Simplon), concours | 24 |
| Bâtiment de service de l'administration des Chemins de fer fédéraux, à Berne : Concours | 39 |
| Rapport du Jury du concours, correspondance | 62 |
| Extrait du mémoire à l'appui du projet « Disque express » | 90 |
| Demande d'ingénieurs | 40 |
| Agrandissement du bâtiment d'administration du Jura-Simplon, à Berne (concours) | 40 |
| Du concours pour le bâtiment de service des Chemins de fer fédéraux, à Berne, et de la question des concours d'architecture en général | 77, 95 |
| La nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air, à Lausanne, par M. F. Isoz, architecte | 75 |
| L'ascenseur pour wagons, par M. J. Michaud, ingénieur (pl. 6) | 114 |
| Détails constructifs, par M. Henry Lossier, ingénieur | 127 |
| Epreuve de résistance à la trépidation et à la flexion | 168 |
| Appareil d'attaches automatiques des wagons (concours) | 84 |
| Simplon. Lignes d'accès italiennes | 85 |
| Littérature des Chemins de fer suisses, 1850-1901, par Albert Fichler | 119 |
| A propos de l'esthétique du matériel roulant des Chemins de fer fédéraux | 121 |
| Le chemin de fer électrique du Fayet à Chamonix. Notice de M. Geoffroy, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, sous-directeur de la C ^{ie} P.-L.-M | 135 |
| Le percement du Mont-d'Or et les lignes d'accès au Simplon, par M. A. Perey, ingénieur (pl. 7 et 8) | 137 |
| L'incendie de la gare de Berne | 188 |
| La sortie sud du tunnel du Mont-d'Or, par M. Camille Barbey (pl. 11 et 12) | 211 |
| Cabestans électriques | 212 |
| Carnet du conducteur de travaux, pour l'établissement et l'entretien des chemins de fer, par G. Vinot, ingénieur des arts et manufactures | 248 |
| Statistique du matériel roulant des Chemins de fer suisses | 260 |
| Locomotives Compound, à quatre cylindres et à trois essieux couplés, de la C ^{ie} des chemins de fer J.-S., par M. A. Ceresole, ingénieur (pl. 14 bis, 15 et 16) | 261 |

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|-----|
| Les tramways à Zurich | 283 |
| Nouveaux types de voie des Chemins de fer fédéraux | 287 |
| Le vingt-cinquième anniversaire de la locomotive Compound, 1877-1902, par M. A. Mallet, ingénieur. | 299 |

Ponts.

| | |
|---|--------------------|
| Les ponts en fer et l'esthétique, par M. E. Elskes, ingénieur . . . pages | 6, 25, 69 |
| Note sur la mise en place d'un tablier métallique par voie de ripage, par M. N. de Schoulepnikow, professeur | 9 |
| Concours pour l'exécution du pont Chauderon-Montbenon, par M. A. Vautier, ingénieur (pl. 1 et 2) | 13 |
| Extrait du rapport du Jury | 91 |
| Description du pont Chauderon-Montbenon (Feuille de Chêne), par M. L. de Vallière, ingénieur | 13 |
| Concours pour la construction d'un pont sur le Rhin, à Bâle | 24 |
| Concours pour la construction du tablier métallique du viaduc de la Mionnaz | 24 |
| Note sur le calcul des arcs continus, par M. Henry Lossier, ingénieur. | 32, 47 |
| Croquis de ponts métalliques par M. Jules Gaudard, ingénieur civil, professeur honoraire de l'Université de Lausanne | 50 |
| Le nouveau pont de Luxembourg, par M. N. de Schoulepnikow, professeur | 53 |
| Résumé du rapport des experts sur les projets de reconstitution du pont du Mont-Blanc | 99 |
| L'expérimentation des ponts, conférence de M. Rabut, ingénieur des Ponts et Chaussées. | 119 |
| Note sur quelques travaux de consolidation de ponts métalliques, par M. N. de Schoulepnikow, professeur | 173 |
| Théorie générale de l'arc élastique continu sur appuis rigides, par M. Henry Lossier, ingénieur | 280, 291, 306, 323 |
| Reconstruction du pont du Mont-Blanc, à Genève. | 294 |
| Note sur le calcul des arcs métalliques surbaissés de section peu variable, par M. L. de Boulongne, ingénieur des Ponts et Chaussées, et M. Bodaux, sous-ingénieur du Bureau des constructions métalliques à la Compagnie des chemins de fer P.-L.-M. | 332 |

Routes, travaux hydrauliques, installations hydrauliques.

| | |
|---|---------|
| Ville de Grandson. Travaux d'endiguement et de voûtage du torrent le Grandsonnet (concours) | page 12 |
| Les installations hydro-électriques dans la région des Alpes, par M. R. De la Brosse, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées. | 23 |
| Pavage système « Leuba », par M. Charles Borel, ingénieur. | 29 |
| Sur quelques principes généraux de l'art de bâtir et d'étendre les villes (suite), par M. J. Pidoux. | 31 |
| Compagnie vaudoise des Forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe. | 35 |

| | |
|--|--------------------|
| Quelques notes sur le VIII ^{me} congrès de navigation, à Paris, en 1900, par M. L. Deluz, ingénieur. | 48, 58, 87 |
| Travaux de correction de la route cantonale n° 226 de Marnand à Rossens, entre Villarzel et Rossens (concours) | 68 |
| IX ^{me} Congrès international de navigation. Dusseldorf 1902 | 120 |
| Forces motrices du Rhône, à St-Maurice, compte-rendu | 131 |
| L'adduction des eaux du Pays-d'Enhaut, de Sonzier sur Montreux à Lausanne, par M. F. Rochat-Mercier, ingénieur, (pl. 9) | 149, 164, 194, 213 |
| Forces motrices du lac Tanay, par M. A. Boucher, ingénieur. | 161, 197, 230 |
| Installations électriques de la Commune de Lausanne, par M. A. de Montmollin, chef du Service de l'Electricité (pl. 14), | 200, 225, 242 |
| Projet d'utilisation de la force motrice du Rhin pour Mulhouse | 222 |
| Congrès de la « Houille blanche » | 223 |

Tunnels.

| | |
|--|---------|
| Tunnel du Simplon. Etat des travaux aux mois de : | |
| Décembre 1901 | page 24 |
| Janvier 1902 | 52 |
| Février » | 84 |
| Mars » | 108 |
| Avril » | 135 |
| Mai » | 160 |
| Juin » | 188 |
| Juillet » | 223 |
| Août » | 247 |
| Septembre » | 272 |
| Octobre » | 300 |
| Novembre » | 313 |
| Tunnel du Simplon : | |
| Extrait du XIII ^{me} rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 déc. 1901, | 67 |
| Extrait du XIV ^{me} rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 mars 1902 | 134 |
| Extrait du XV ^{me} rapport trimestriel sur l'état des travaux au 30 juin 1902 | 222 |
| Extrait du XVI ^{me} rapport trimestriel sur l'état des travaux au 30 septembre 1902 (pl. 19) | 328 |
| Simplon. Lignes d'accès italiennes | 85 |
| Le percement du Mont-d'Or et les lignes d'accès au Simplon, par M. A. Perey, ingénieur (pl. 7 et 8) | 137 |
| La sortie Sud du tunnel du Mont-d'Or, par M. Camille Barbey, ing. (pl. 11 et 12) | 211 |
| Le tunnel du Simplon. Résultats obtenus et observations faites, du 1 ^{er} janvier 1901 au 30 juin 1902 par M. Pierre de Blonay, ingénieur | 273 |
| Les venues d'eau rencontrées dans le tunnel du Simplon, du côté d'Iselle, par M. M. Lugeon, professeur (pl. 18) | 317 |

Mécanique.

Machines, moteurs, appareils, construction mécanique.

| | |
|--|-----------|
| Chemin de fer électrique Aigle-Leysin, par M. F.-H. Cottier, ing., pages | 4, 15, 43 |
|--|-----------|

| | |
|--|---------------|
| Locomobile compound à vapeur surchauffée | 11 |
| Exposition universelle de 1900 à Paris. Extrait du rapport de l'ingénieur du Commissariat général de Suisse. | 12 |
| La combustion dans les appareils chauffebains à gaz, par M. le Dr L. Pelet, professeur. | 20 |
| Un nouveau siphon pour W.-C. | 39 |
| Régulateurs des machines à vapeur pour groupes électrogènes | 67 |
| Ville de Bienne. Fourniture d'un moteur à gaz (concours) | 68 |
| Hôpital de Porrentruy. Chauffage central et appareil à désinfecter (concours). | 68 |
| Appareils d'attaches automatiques des wagons (concours) | 84 |
| Nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air, à Lausanne. L'ascenseur pour wagons, par M. J. Michaud, ing. (pl. 6). | 114 |
| Le photorama | 119 |
| Ventilateurs et pompes centrifuges système Rateau, par M. A. van Muyden, ingénieur | 125, 148 |
| Forces motrices du Rhône à St-Maurice, compte-rendu | 131 |
| Forces motrices du lac Tanay, par M. A. Boucher, ingénieur. | 161, 197, 230 |
| Le « Lausanne », bateau-salon de la Compagnie générale de navigation sur le lac Léman, par M. M. Cornaz, ingénieur (pl. 10) | 207, 224 |
| Cabestans électriques. | 212 |
| Projet d'utilisation de la force motrice du Rhin pour Mulhouse | 222 |
| Installations électriques de la Commune de Lausanne, par M. A. de Montmollin, chef du Service de l'Electricité (pl. 14), | 200, 225, 242 |
| Hôtel des Postes et des Télégraphes, à Lausanne : | |
| III. Chauffage à vapeur. | 239 |
| V. Ascenseur hydraulique, par M. E.-F. Chavannes, ingénieur | 252 |
| Ascenseur à commande électrique | 254 |
| Locomotives compound, à quatre cylindres et à trois essieux couplés de la Compagnie des chemins de fer J.-S., par M. A. Ceresole, ingénieur (pl. 14 bis, 15 et 16) | 261 |
| Nouveau chauffage à eau chaude, système Rouquaud, par M. G.-A. Wanner, ingénieur (pl. 17) | 285 |
| Le vingt-cinquième anniversaire de la locomotive Compound, 1877-1902, par M. A. Mallet, ingénieur. | 299 |

Chauffage, ventilation.

| | |
|---|----------|
| La combustion dans les appareils chauffebains à gaz, par M. le Dr L. Pelet, professeur | page 20 |
| Chauffages électriques. Comparaison de leurs prix de revient avec ceux produits par différents combustibles, par M. A. Boucher, ingénieur | 73 |
| Les perfectionnements dans la fabrication de l'air carburé (gaz à l'air), par M. P. Dutoit, professeur | 117, 130 |

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---|----------|
| Ventilateurs et pompes centrifuges système Rateau, par M. A. van Muyden, ingénieur | 125, 148 |
| Hôtel des Postes et des Télégraphes à Lausanne : | |
| III. Chauffage à vapeur | 239 |
| Nouveau chauffage à eau chaude, système Rouquaud, par M. G.-A. Wanner, ingénieur (pl. 17) | 285 |

Électricité,

constructions électro - mécaniques.

| | |
|---|-----------------|
| Chemin de fer électrique Aigle-Leysin, par M. F.-H. Cottier, ing | pages 4, 15, 43 |
| Les installations hydro-électriques dans la région des Alpes, par M. R. De la Brosse, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées | 23 |
| Compagnie vaudoise des Forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe | 35 |
| Tarif de la Compagnie | 51 |
| Installation de la Société générale italienne Edison à Milan | 38 |
| Nouvelle dynamo Thury de 25,000 volts à courant continu, construite par la Compagnie de l'Industrie électrique à Genève | 46 |
| La lampe Nernst, par Em. Gaillard, ingénieur | 56 |
| Fourniture et mise en service d'une batterie d'accumulateurs destinée à l'Usine de Pierre-de-Plan, à Lausanne. (Concours) | 68 |
| Chauffages électriques. Comparaison de leurs prix de revient avec ceux produits par différents combustibles, par M. A. Boucher, ingénieur | 73 |
| Lampe au mercure | 119 |
| Installations téléphoniques de Berlin | 120 |
| Forces motrices du Rhône à St-Maurice, compte-rendu | 131 |
| Le chemin de fer électrique du Fayet à Chamonix. Notice de M. Geoffroy, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, sous-directeur de la C ^{ie} P.-L.-M. | 135 |
| Congrès de la Société électro-chimique allemande, à Wurzburg, par M. P. Dutoit, professeur | 145 |
| Note sur un nouveau parafoudre, par M. G. Bonnet, ingénieur | 153 |
| Forces motrices du lac Tanay, par M. A. Boucher, ingénieur | 161, 197, 230 |
| Installations électriques de la Commune de Lausanne, par M. A. de Montmollin, chef du Service de l'Électricité. (pl. 14), | 200, 225, 242 |
| Cabestans électriques | 212 |
| La protection des bâtiments contre les effets de la foudre, par M. Henri Dufour, professeur | 219, 237 |
| Projet d'utilisation de la force motrice du Rhin pour Mulhouse | 222 |
| Congrès de la « Houille blanche » | 223 |
| Hôtel des Postes et des Télégraphes à Lausanne : | |
| IV. L'Éclairage électrique, par M. A. de Montmollin, ingénieur | 249 |

| | |
|--|----------|
| VI. Notice sur le bureau des Télégraphes | 264, 277 |
| Ascenseur à commande électrique | 254 |
| Transmission d'énergie électrique sous 50,000 volts à 112 kilomètres | 260 |
| Agenda et livre d'adresses de l'électricien suisse, 1903, par M. E. Gaillard | 332 |

Concours. Adjudications. Demandes d'emploi.

| | |
|---|--------|
| Ville de Grandson. Travaux d'endiguement et de voûtage du torrent le Grandsonnet | 12 |
| Ville de Sursee. Ecole et salle de gymnastique | 12 |
| Ville de Zurich. Fontaines publiques | 12 |
| Concours pour l'exécution du pont Chauderon-Montbenon, par M. A. Vautier, ingénieur (pl. 1 et 2) | 13 |
| Extrait du rapport du Jury | 91 |
| Description du pont Chauderon-Montbenon (Feuille de Chêne), par M. A. de Vallière, ingénieur | 13 |
| Concours pour la construction d'un pont sur le Rhin, à Bâle | 24 |
| Construction du tablier métallique du viaduc de la Mionnaz (Jura-Simplon) | 24 |
| Société des Arts de Genève, concours de dessin | 24 |
| Bâtiment de service de l'administration des Chemins de fer fédéraux, à Berne : Concours | 39 |
| Rapport du Jury du concours. Correspondance | 62 |
| Extrait du mémoire à l'appui du projet « Disque Express » | 90 |
| Construction de la Policlinique universitaire (adjudication) | 40 |
| Demande d'ingénieurs | 40 |
| Agrandissement du bâtiment d'administration du Jura-Simplon, à Berne | 40 |
| Travaux de correction de la route cantonale n° 226, de Marnand à Rossens, entre Villarzel et Rossens | 68 |
| Commune de Lausanne. Fourniture et mise en service d'une batterie d'accumulateurs destinée à l'usine électrique communale de Pierre-de-Plan | 68 |
| Commune d'Erlikon. Ecole et salle de gymnastique | 68 |
| Ville de Bienne. Moteur à gaz | 68 |
| Hôpital de Porrentruy. Chauffage central et appareil à désinfecter | 68 |
| Ecole polytechnique fédérale | 68 |
| Du concours pour le bâtiment de service des Chemins de fer fédéraux, à Berne, et de la question des concours d'architecture en général | 77, 95 |
| Genève. Concours de façades. Rapport du Jury | 80 |
| Genève. Concours pour un plan de rectification, d'embellissement et d'assainissement de la ville de Genève. Compte-rendu | 81, 96 |
| Rapport du Jury du concours | 470 |
| Appareil d'attaches automatiques des wagons | 84 |

| | |
|---|-----|
| Nouvelles prisons de district à Lausanne, par O. Oulevey, architecte | 97 |
| Résumé du rapport des experts sur les projets de reconstitution du pont du Mont-Blanc | 99 |
| Concours pour le nouveau collège de La Tour de Peilz : | |
| Résultats du concours | 172 |
| Rapport du Jury | 183 |
| Collège de Moutier | 236 |
| Concours pour une nouvelle maison d'école à Auvier | 248 |
| Concours pour un kiosque à musique à élever sur l'Esplanade de Montbenon, à Lausanne | 281 |
| Concours pour un bâtiment d'archives, à Neuchâtel | 284 |
| Reconstruction du pont du Mont-Blanc, à Genève | 294 |

Sociétés. Congrès. Expositions.

| | |
|---|------------|
| Exposition universelle de 1900 à Paris. Extrait du rapport du Commissariat général de Suisse | page 12 |
| Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes : | |
| Assemblée générale de 1901 | 22 |
| Séance du 1 ^{er} mai 1902 | 135 |
| Séance du 13 novembre 1902 | 316 |
| Société des Arts de Genève. Concours de dessin | 24 |
| Compagnie vaudoise des Forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe | 35 |
| Tarif de la Compagnie | 51 |
| Société vaudoise des ingénieurs et des architectes : | |
| Séance du 11 janvier 1902 | 36 |
| Correspondance | 52 |
| Rapport sur l'exercice 1901-1902 | 105 |
| Circulaire. Etat des membres | 136 |
| Séance du 11 octobre 1902 | 284 |
| Séance du 8 novembre 1902 | 300 |
| Séance du 29 novembre 1902 | 332 |
| Séance du 11 décembre 1902 | 332 |
| Société suisse des ingénieurs et architectes : | |
| Section de Neuchâtel, séance du 14 janvier 1902 | 38 |
| Circulaire du Comité central adressée aux sections | 136 |
| Assemblée des délégués à Berne, le 25 mai 1902 | 148 |
| Circulaire du Comité central adressée aux sections | 248 |
| Section vaudoise, Commission du béton armé. Rapport | 314 |
| Installation de la Société générale italienne Edison, à Milan | 38 |
| Quelques notes sur le VIII ^{me} congrès de navigation, à Paris en 1900, par M. L. Deluz, ingénieur | 48, 58, 87 |
| Régulateurs des machines à vapeur pour groupes électrogènes. Concours ouvert par la Société internationale des électriciens | 67 |
| Société des Intérêts de Genève. Concours de façades. Rapport du Jury | 80 |

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---|-----|
| Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de Lausanne : | |
| Réunion familiale du 22 févr. 1902 . . . | 81 |
| Assemblée générale ordinaire du 2 avril 1902 | 108 |
| Notice sur les usines de la Société des Chaux et Ciments de Baulmes . . . | 109 |
| IX ^{me} Congrès international de navigation, Dusseldorf, 1902. | 120 |
| Congrès de la Société électro-chimique allemande, à Wurzburg, par M. P. Dutoit, professeur | 145 |
| Association amicale des anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale : | |
| Séance du Comité central, le 4 mai 1902, à Yverdon | 160 |
| Programme de la XXVII ^{me} Assemblée générale à Lausanne | 188 |
| Compte-rendu de la XXVII ^{me} Assemblée générale | 223 |
| Congrès de la « Houille blanche » . . . | 223 |
| Recherche sur la photographie directe des couleurs par la méthode interférentielle. Communication de M. Blanc au Congrès des Sociétés savantes de 1902, . . | 248 |

Sciences.

Physique, chimie, géologie.

| | |
|--|----------|
| La combustion dans les appareils chauffebains à gaz, par M. le Dr L. Pelet, professeur | page 20 |
| Notice sur les Usines de chaux et ciments de Baulmes | 109 |
| Les perfectionnements dans la fabrication de l'air carburé (gaz à l'air), par M. P. Dutoit, professeur | 117, 130 |
| Le système métrique aux Etats-Unis . . | 119 |
| Congrès de la Société électro-chimique allemande, par M. P. Dutoit, prof. . . | 145 |
| Photographie | 160 |

| | |
|--|-----|
| La déformation élastique des solides, par M. A. Mesnager, ingénieur des Ponts et Chaussées. | 172 |
| La formation d'images négatives par l'action de certaines vapeurs | 247 |
| Recherche sur la photographie directe des couleurs par la méthode interférentielle. Communication de M. Blanc au Congrès des Sociétés savantes de 1902 . . . | 248 |
| L'éclairage au travers des vitres. Mesures photométriques, par M. Henri Dufour, professeur | 301 |
| Les venues d'eau rencontrées dans le tunnel du Simplon du côté d'Iselle, par M. Maurice Lugeon, prof. (pl. 18) . . | 317 |

Bibliographie.

| | |
|---|----------|
| Le Journal Suisse d'Horlogerie . page . . | 11 |
| Exposition universelle de 1900 à Paris. Extrait du rapport de l'ingénieur du Commissariat général de Suisse . . . | 12 |
| Les Installations hydro-électriques dans la région des Alpes, par M. R. De la Brosse, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées. | 23 |
| Croquis de ponts métalliques, par M. Jules Gaudard, ingénieur civil, prof. honoraire de l'Université de Lausanne . . . | 50 |
| Littérature des Chemins de fer suisses (1850-1901), par M. Albert Fischer, employé à la Bibliothèque nationale suisse | 119 |
| L'Expérimentation des ponts. Conférence de M. Rabut, ingénieur des Ponts et Chaussées | 119 |
| Ventilateurs et pompes centrifuges système Rateau, par M. A. van Muyden, ingénieur, Lausanne | 125, 148 |

| | |
|--|-----|
| Chemin de fer électrique du Fayet à Chamonix. Notice de M. Geoffroy, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, sous-directeur de la C ^{ie} du P.-L.-M. . . . | 135 |
| Photographie | 160 |
| La déformation élastique des solides, par M. A. Mesnager, ingénieur des Ponts et Chaussées | 172 |
| Catalogue illustré des machines et appareils servant à la fabrication des briques de sable | 212 |
| Page's Magazine | 248 |
| Carnet du conducteur de travaux, pour l'établissement et l'entretien des chemins de fer, par G. Vinot, ingénieur des Arts et Manufactures | 248 |
| Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses | 260 |
| Notes sur le calcul des arcs métalliques surbaissés de section peu variable, par M. L. de Boulongne, ingénieur des ponts et chaussées, et M. Bodaux, sous-ingénieur du Bureau des constructions métalliques à la C ^{ie} des chemins de fer P.-L.-M. | 332 |
| Agenda et livre d'adresses de l'électricien suisse, 1903, par M. E. Gaillard . . . | 332 |

Nécrologie.

| | |
|---------------------------------------|---------|
| M. Albin Bucher | page 40 |
| M. Samuel Késer-Doret, architecte . . | 284 |

Divers.

| | |
|--|---------|
| Demande d'ingénieurs | page 40 |
| Correspondance. J.-J.-L. | 52 |
| Avis à nos abonnés | 52 |
| Correspondance. A. R., architecte. . . | 65 |
| Université de Lausanne. Ecole d'Ingénieurs | 108 |
| Ecole d'Ingénieurs de Lausanne . . . | 120 |

PLANCHES HORS TEXTE :

- N^o 1. Concours pour l'exécution du pont Chauderon-Montbenon, par M. A. Vautier, ingénieur. 1^{er} prix : Feuille de Chêne.
2. Concours pour l'exécution du pont Chauderon-Montbenon, par M. A. Vautier, ingénieur. 2^{me} prix : Ecu de Lausanne. 3^{me} prix : Trait-d'Union.
3. Villa Rose-Marie, à la Borde, MM. Chessex & Chamorel-Garnier, architectes, Lausanne, par M. Chamorel-Garnier.
4. Villa Ormond, à San-Remo, façade Sud, Emile Réverdin, architecte, par M. Paul Bouvier, architecte.
5. Temples de Donneloye et de Mézery. Eglises de campagne, par M. C.-F. Bonjour, architecte.
6. Nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air, à Lausanne. L'ascenseur pour wagons, par M. J. Michaud, ingénieur.
7. et 8. Le percement du Mont-d'Or et les lignes d'accès au Simplon, par M. A. Perey, ingénieur. Profils en long de Paris à Milan.
9. L'adduction des Eaux du Pays d'Enhaut de Sonzier sur Montreux à Lausanne. Chambres et ouvrages d'art, par M. F. Rochat-Mercier, ingénieur.
10. Le « Lausanne », bateau-salon de la Compagnie générale de navigation sur le lac Léman, par M. M. Cornaz, ingénieur.
- 11 et 12. La sortie sud du Tunnel du Mont-d'Or, par M. Camille Barbey.
13. Monument de Guillaume-Tell, à Lausanne. Sculpteur : M. Antonin Mercié.
14. Installations électriques de la Commune de Lausanne, par M. A. de Montmollin, chef du Service de l'Electricité. Vue intérieure de l'Usine de St-Maurice et d'un groupe électrogène de 1000 chevaux.
- 14 bis et 15. Locomotives Compound à quatre cylindres et à trois essieux couplés de la Compagnie des chemins de fer Jura-Simplon, par M. A. Ceresole, ingénieur, chef de traction.
16. Tender des locomotives Compound à quatre cylindres et à trois essieux couplés de la Compagnie des chemins de fer Jura-Simplon, par M. A. Ceresole, ingénieur, chef de traction.
17. Nouveau chauffage à eau chaude, système Rouquaud, par M. G.-A. Wanner, ingénieur, architecte. Plan de l'installation établie à Lausanne, avenue de la Gare, 8.
18. Profil géologique de la partie méridionale du tunnel du Simplon d'après l'état des travaux au 31 décembre 1901, dressé par M. le Dr H. Schardt. Les venues d'eau rencontrées dans le tunnel du Simplon du côté d'Iselle, par M. Maurice Lugeon, professeur.
19. Etat des travaux du tunnel du Simplon à la fin du mois de septembre 1902. Extrait du XVI^{me} rapport trimestriel.