

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 28 (1902)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

TABLE DES MATIÈRES

Année 1902.

Architecture.

Construction, décoration.

- L'Ecole normale du canton de Vaud, à Lausanne, par M. F. Isoz, architecte, page 1
 Ville de Sursee. Ecole et salle de gymnastique (concours) 12
 Ville de Zurich. Fontaines publiques (concours) 12
 Villa Rose-Marie, La Borde, à Lausanne, par M. Chamorel-Garnier, architecte, (planche 3) 20
 Villa Ormond, à San Remo, par M. Paul Bouvier, architecte (pl. 4) 28
 Sur quelques principes généraux de l'art de bâtir et d'étendre les villes (suite), par M. J. Pidoux. 31
 Ecoles enfantines, à Genève 39
 Un nouveau siphon pour W.-C. 39
 Bâtiment de service de l'administration des Chemins de fer fédéraux, à Berne : Concours 39
 Rapport du Jury du concours. Correspondance 62
 Extrait du mémoire à l'appui du projet « Disque Express » 90
 Construction de la Polyclinique universitaire (adjudication) 40
 Agrandissement du bâtiment d'administration du Jura - Simplon, à Berne (concours) 40
 Eglises de campagne, par C.-F. Bonjour, architecte (pl. 5) 41
 Commune d'Erlikon. Ecole et salle de gymnastique (concours) 68
 La nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air, à Lausanne, par M. F. Isoz, architecte 75
 L'ascenseur pour wagons, par M. J. Michaud, ingénieur (pl. 6) 114
 Détails constructifs, par M. Henry Losier, ingénieur 127
 Epreuve de résistance à la trépidation et à la flexion. 168
 Du concours pour le bâtiment de service des Chemins de fer fédéraux, à Berne, et de la question des concours d'architecture en général 77, 95
 Genève. Concours de façades. Rapport du Jury du concours 80
 Concours pour un plan de rectification, d'embellissement et d'assainissement de la ville de Genève 81, 96
 Rapport du Jury du concours 170
 Toits-terrasses 83

- Nouvelles prisons de district, à Lausanne, par M. O. Oulevey, architecte 97
 Constructions en béton armé. Accident de l'Eschenvorstadt, à Bâle. Enquête 133
 Rapport des experts. 157, 178
 Concours pour le nouveau collège de La Tour de Peilz :
 Résultats du concours 172
 Rapport du Jury. 183
 L'incendie de la gare de Berne. 188
 Hôtel des Postes et des Télégraphes, à Lausanne :
 I. Architecture, par M. L. Bezencenet, architecte 489
 II. Construction en béton armé 221
 III. Chauffage à vapeur 239
 IV. L'éclairage électrique, par M. A. de Montmollin 249
 V. Ascenseur hydraulique, par M. E.-F. Chavannes, ingénieur 252
 VI. Notice sur le bureau des Télégraphes. 264, 277
 Monument de Guillaume-Tell (pl. 13) 212
 La protection des bâtiments contre les effets de la foudre, par M. Henri Dufour, professeur. 219, 237
 Collège de Moutier (adjudication) 236
 Concours pour une nouvelle maison d'école à Auvernier. Résultats 248
 Ascenseur à commande électrique 254
 Rapport sur les constructions en béton armé et sur les constructions de planchers, présenté au Directeur du Département des Travaux de Bâle-Ville, 256, 270
 Concours pour un kiosque à musique à élever sur l'esplanade de Montbenon, à Lausanne. Résultats 281
 M. Samuel Késér-Doret, nécrologie 284
 Concours pour un bâtiment d'archives à Neuchâtel. Résultats 284
 Nouveau chauffage à eau chaude. Système Rouquaud, par M. G.-A. Wanner, architecte (pl. 17) 285
 L'éclairage au travers des vitres. Mesures photométriques, par M. Henri Dufour, professeur 301
 Les fers à ancrages « Schürmann », par M. B. Recordon, professeur 304
 Règlements de la police des constructions pour l'exécution de travaux en béton armé (système Hennebique, etc.) 308
 Section vaudoise de la Société suisse des Ingénieurs et Architectes. Commission du béton armé. Rapport 314

Génie civil.

Chemins de fer, tramways.

- Chemin de fer électrique Aigle-Leysin, par M. F.-H. Cottier, ingénieur. 4, 15, 43
 Tablier métallique sur la Mionnaz (Jura-Simplon), concours. 24
 Bâtiment de service de l'administration des Chemins de fer fédéraux, à Berne :
 Concours 39
 Rapport du Jury du concours, correspondance 62
 Extrait du mémoire à l'appui du projet « Disque express » 90
 Demande d'ingénieurs 40
 Agrandissement du bâtiment d'administration du Jura-Simplon, à Berne (concours) 40
 Du concours pour le bâtiment de service des Chemins de fer fédéraux, à Berne, et de la question des concours d'architecture en général 77, 95
 La nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air, à Lausanne, par M. F. Isoz, architecte 75
 L'ascenseur pour wagons, par M. J. Michaud, ingénieur (pl. 6) 114
 Détails constructifs, par M. Henry Losier, ingénieur. 127
 Epreuve de résistance à la trépidation et à la flexion 168
 Appareil d'attachments automatiques des wagons (concours) 84
 Simplon. Lignes d'accès italiennes 85
 Littérature des Chemins de fer suisses, 1850-1901, par Albert Fichler 119
 A propos de l'esthétique du matériel roulant des Chemins de fer fédéraux 121
 Le chemin de fer électrique du Fayet à Chamonix. Notice de M. Geoffroy, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, sous-directeur de la Cie P.-L.-M. 135
 Le percement du Mont-d'Or et les lignes d'accès au Simplon, par M. A. Perey, ingénieur (pl. 7 et 8) 137
 L'incendie de la gare de Berne. 188
 La sortie sud du tunnel du Mont-d'Or, par M. Camille Barbe (pl. 11 et 12) 211
 Cabestans électriques. 212
 Carnet du conducteur de travaux, pour l'établissement et l'entretien des chemins de fer, par G. Vinot, ingénieur des arts et manufactures 248
 Statistique du matériel roulant des Chemins de fer suisses. 260
 Locomotives Compound, à quatre cylindres et à trois essieux couplés, de la Cie des chemins de fer J.-S., par M. A. Ceresole, ingénieur (pl. 14 bis, 15 et 16) 261

TABLE DES MATIÈRES

Les tramways à Zurich	283	Locomobile compound à vapeur surchauffée	41
Nouveaux types de voie des Chemins de fer fédéraux	287	Exposition universelle de 1900 à Paris.	
Le vingt-cinquième anniversaire de la locomotive Compound, 1877-1902, par M. A. Mallet, ingénieur.	299	Extrait du rapport de l'ingénieur du Commissariat général de Suisse.	42
<i>Ponts.</i>		La combustion dans les appareils chauffe-bains à gaz, par M. le Dr L. Pelet, professeur.	20
Les ponts en fer et l'esthétique, par M. E. Elskes, ingénieur	pages 6, 25, 69	Un nouveau siphon pour W.-C.	39
Note sur la mise en place d'un tablier métallique par voie de ripage, par M. N. de Schoulepnikow, professeur	9	Régulateurs des machines à vapeur pour groupes électrogènes	67
Concours pour l'exécution du pont Chauderon-Montbenon, par M. A. Vautier, ingénieur (pl. 1 et 2)	43	Ville de Bienne. Fourniture d'un moteur à gaz (concours).	68
Extrait du rapport du Jury	91	Hôpital de Porrentruy. Chauffage central et appareil à désinfecter (concours).	68
Description du pont Chauderon-Montbenon (Feuille de Chêne), par M. L. de Vallière, ingénieur	43	Appareils d'attaches automatiques des wagons (concours)	84
Concours pour la construction d'un pont sur le Rhin, à Bâle	24	Nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air, à Lausanne. L'ascenseur pour wagons, par M. J. Michaud, ing. (pl. 6).	414
Concours pour la construction du tablier métallique du viaduc de la Mionnaz .	24	Le photorama	449
Note sur le calcul des arcs continus, par M. Henry Lossier, ingénieur.	47	Ventilateurs et pompes centrifuges système Rateau, par M. A. van Muyden, ingénieur	425, 448
Croquis de ponts métalliques par M. Jules Gaudard, ingénieur civil, professeur honoraire de l'Université de Lausanne .	50	Forces motrices du Rhône à St-Maurice, compte-rendu	431
Le nouveau pont de Luxembourg, par M. N. de Schoulepnikow, professeur .	53	Forces motrices du lac Tanay, par M. A. Boucher, ingénieur.	230
Résumé du rapport des experts sur les projets de reconstitution du pont du Mont-Blanc	99	Le « Lausanne », bateau-salon de la Compagnie générale de navigation sur le lac Léman, par M. M. Cornaz, ingénieur (pl. 10)	207, 224
L'expérimentation des ponts, conférence de M. Rabut, ingénieur des Ponts et Chaussées.	119	Cabestans électriques.	212
Note sur quelques travaux de consolidation de ponts métalliques, par M. N. de Schoulepnikow, professeur	173	Projet d'utilisation de la force motrice du Rhin pour Mulhouse	222
Théorie générale de l'arc élastique continu sur appuis rigides, par M. Henry Lossier, ingénieur .	280, 291, 306, 323	Installations électriques de la Commune de Lausanne, par M. A. de Montmollin, chef du Service de l'Electricité (pl. 14), 200, 225, 242	
Reconstruction du pont du Mont-Blanc, à Genève.	294	Tunnel du Simplon. Etat des travaux aux mois de :	
Note sur le calcul des arcs métalliques surbaissés de section peu variable, par M. L. de Boulongne, ingénieur des Ponts et Chaussées, et M. Bodaux, sous-ingénieur du Bureau des constructions métalliques à la Compagnie des chemins de fer P.-L.-M.	332	Décembre 1901	page 24
<i>Routes, travaux hydrauliques, installations hydrauliques.</i>		Janvier 1902	52
Ville de Grandson. Travaux d'endiguement et de voûtement du torrent le Grandsonnet (concours)	page 42	Février	84
Les installations hydro-électriques dans la région des Alpes, par M. R. De la Brosse, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées.	23	Mars	108
Pavage système « Leuba », par M. Charles Borel, ingénieur.	29	Avril	135
Sur quelques principes généraux de l'art de bâtir et d'étendre les villes (suite), par M. J. Pidoux.	31	Mai	160
Compagnie vaudoise des Forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe.	35	Juin	188
<i>Mécanique.</i>		Juillet	223
<i>Machines, moteurs, appareils, construction mécanique.</i>		Août	247
Chemin de fer électrique Aigle-Leysin, par M. F.-H. Cottier, ing., pages 4, 45, 43		Septembre	272
		Octobre	300
		Novembre	313
<i>Chauffage, ventilation.</i>		Tunnel du Simplon :	
		Extrait du XIII ^{me} rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 déc. 1901.	67
		Extrait du XIV ^{me} rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 mars 1902	134
		Extrait du XV ^{me} rapport trimestriel sur l'état des travaux au 30 juin 1902	222
		Extrait du XVI ^{me} rapport trimestriel sur l'état des travaux au 30 septembre 1902 (pl. 19)	328
		Simplon. Lignes d'accès italiennes	85
		Le percement du Mont-d'Or et les lignes d'accès au Simplon, par M. A. Perey, ingénieur (pl. 7 et 8)	437
		La sortie Sud du tunnel du Mont-d'Or, par M. Camille Barbe, ing. (pl. 11 et 12)	211
		Le tunnel du Simplon. Résultats obtenus et observations faites, du 1 ^{er} janvier 1901 au 30 juin 1902 par M. Pierre de Blonay, ingénieur	273
		Les venues d'eau rencontrées dans le tunnel du Simplon, du côté d'Iselle, par M. M. Lugeon, professeur (pl. 18)	317
		Locomotives compound, à quatre cylindres et à trois essieux couplés de la Compagnie des chemins de fer J.-S., par M. A. Ceresole, ingénieur (pl. 14 bis, 45 et 46)	261
		Nouveau chauffage à eau chaude, système Rouquaud, par M. G.-A. Wanner, ingénieur (pl. 17)	285
		Le vingt-cinquième anniversaire de la locomotive Compound, 1877-1902, par M. A. Mallet, ingénieur.	299
		La combustion dans les appareils chauffe-bains à gaz, par M. le Dr L. Pelet, professeur	page 20
		Chaussages électriques. Comparaison de leurs prix de revient avec ceux produits par différents combustibles, par M. A. Boucher, ingénieur	73
		Les perfectionnements dans la fabrication de l'air carburé (gaz à l'air), par M. P. Dutoit, professeur	117, 130

TABLE DES MATIÈRES

Ventilateurs et pompes centrifuges système Rateau, par M. A. van Muyden, ingénieur	425, 148
Hôtel des Postes et des Télégraphes à Lausanne :	
III. Chauffage à vapeur	239
Nouveau chauffage à eau chaude, système Rouquaud, par M. G.-A. Wanner, ingénieur (pl. 17)	285
 Électricité, constructions électro-mécaniques.	
Chemin de fer électrique Aigle-Leysin, par M. F.-H. Cottier, ing . pages	4, 45, 43
Les installations hydro-électriques dans la région des Alpes, par M. R. De la Brosse, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées	23
Compagnie vaudoise des Forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe	35
Tarif de la Compagnie	51
Installation de la Société générale italienne Edison à Milan	38
Nouvelle dynamo Thurý de 25,000 volts à courant continu, construite par la Compagnie de l'Industrie électrique à Genève	46
La lampe Nernst, par Em. Gaillard, ingénieur	56
Fourniture et mise en service d'une batterie d'accumulateurs destinée à l'Usine de Pierre-de-Plan, à Lausanne. (Concours)	68
Chaussages électriques. Comparaison de leurs prix de revient avec ceux produits par différents combustibles, par M. A. Boucher, ingénieur	73
Lampe au mercure	119
Installations téléphoniques de Berlin. 120	
Forces motrices du Rhône à St-Maurice, compte-rendu	131
Le chemin de fer électrique du Fayet à Chamonix. Notice de M. Geoffroy, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, sous-directeur de la C ^e P.-L.-M.	135
Congrès de la Société électro-chimique allemande, à Wurzbourg, par M. P. Dutoit, professeur.	145
Note sur un nouveau parafoudre, par M. G. Bonnet, ingénieur	153
Forces motrices du lac Tanay, par M. A. Boucher, ingénieur	161, 197, 230
Installations électriques de la Commune de Lausanne, par M. A. de Montmollin, chef du Service de l'Electricité. (pl. 14), 200, 225, 242	
Cabestans électriques	212
La protection des bâtiments contre les effets de la foudre, par M. Henri Dufour, professeur	219, 237
Projet d'utilisation de la force motrice du Rhin pour Mulhouse	222
Congrès de la « Houille blanche »	223
Hôtel des Postes et des Télégraphes à Lausanne :	
IV. L'Eclairage électrique, par M. A. de Montmollin, ingénieur	249

VI. Notice sur le bureau des Télégraphes	264, 277
Ascenseur à commande électrique	254
Transmission d'énergie électrique sous 50,000 volts à 112 kilomètres	260
Agenda et livre d'adresses de l'électricien suisse, 1903, par M. E. Gaillard	332
 Concours. Adjudications. Demandes d'emploi.	
Ville de Grandson. Travaux d'endiguement et de voûtement du torrent le Grandsonnet	12
Ville de Sursee. Ecole et salle de gymnastique	12
Ville de Zurich. Fontaines publiques	12
Concours pour l'exécution du pont Chauderon-Montbenon, par M. A. Vautier, ingénieur (pl. 1 et 2)	13
Extrait du rapport du Jury	91
Description du pont Chauderon-Montbenon (Feuille de Chêne), par M. A. de Vallière, ingénieur	13
Concours pour la construction d'un pont sur le Rhin, à Bâle	24
Construction du tablier métallique du viaduc de la Mionnaz (Jura-Simplon)	24
Société des Arts de Genève, concours de dessin	24
Bâtiment de service de l'administration des Chemins de fer fédéraux, à Berne : Concours	39
Rapport du Jury du concours. Correspondance	62
Extrait du mémoire à l'appui du projet « Disque Express »	90
Construction de la Polyclinique universitaire (adjudication)	40
Demande d'ingénieurs	40
Agrandissement du bâtiment d'administration du Jura-Simplon, à Berne	40
Travaux de correction de la route cantonale n ^o 226, de Marnand à Rossens, entre Villarzel et Rossens	68
Commune de Lausanne. Fourniture et mise en service d'une batterie d'accumulateurs destinée à l'usine électrique communale de Pierre-de-Plan	68
Commune d'Erlikon. Ecole et salle de gymnastique	68
Ville de Bienne. Moteur à gaz	68
Hôpital de Porrentruy. Chauffage central et appareil à désinfecter	68
École polytechnique fédérale	68
Du concours pour le bâtiment de service des Chemins de fer fédéraux, à Berne, et de la question des concours d'architecture en général	77, 95
Genève. Concours de façades. Rapport du Jury	80
Genève. Concours pour un plan de rectification, d'embellissement et d'assainissement de la ville de Genève. Compte-rendu	81, 96
Rapport du Jury du concours	170
Appareil d'attaches automatiques des wagons	84

Nouvelles prisons de district à Lausanne, par O. Oulevey, architecte	97
Résumé du rapport des experts sur les projets de reconstitution du pont du Mont-Blanc	99
Concours pour le nouveau collège de La Tour de Peilz :	
Résultats du concours	172
Rapport du Jury	183
Collège de Moutier	236
Concours pour une nouvelle maison d'école à Auvernier	248
Concours pour un kiosque à musique à élever sur l'Esplanade de Montbenon, à Lausanne	281
Concours pour un bâtiment d'archives, à Neuchâtel	284
Reconstruction du pont du Mont-Blanc, à Genève	294
 Sociétés. Congrès. Expositions.	
Exposition universelle de 1900 à Paris. Extrait du rapport du Commissariat général de Suisse	page 12
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes :	
Assemblée générale de 1901	22
Séance du 1 ^{er} mai 1902	135
Séance du 13 novembre 1902	316
Société des Arts de Genève. Concours de dessin	24
Compagnie vaudoise des Forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe	35
Tarif de la Compagnie	51
Société vaudoise des ingénieurs et des architectes :	
Séance du 11 janvier 1902	36
Correspondance	52
Rapport sur l'exercice 1901-1902	105
Circulaire. Etat des membres	136
Séance du 11 octobre 1902	284
Séance du 8 novembre 1902	300
Séance du 29 novembre 1902	332
Séance du 11 décembre 1902	332
Société suisse des ingénieurs et architectes :	
Section de Neuchâtel, séance du 14 janvier 1902	38
Circulaire du Comité central adressée aux sections	136
Assemblée des délégués à Berne, le 25 mai 1902	148
Circulaire du Comité central adressée aux sections	248
Section vaudoise, Commission du béton armé. Rapport	314
Installation de la Société générale italienne Edison, à Milan	38
Quelques notes sur le VIII ^{me} congrès de navigation, à Paris en 1900, par M. L. Deluz, ingénieur	48, 58, 87
Régulateurs des machines à vapeur pour groupes électrogènes. Concours ouvert par la Société internationale des électriques	67
Société des Intérêts de Genève. Concours de façades. Rapport du Jury	80

TABLE DES MATIÈRES

Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de Lausanne :	
Réunion familière du 22 fevr. 1902	81
Assemblée générale ordinaire du 2 avril 1902	108
Notice sur les usines de la Société des Chaux et Ciments de Baulmes	109
IX ^{me} Congrès international de navigation, Dusseldorf, 1902.	420
Congrès de la Société électro-chimique allemande, à Wurzburg, par M. P. Dutoit, professeur	145
Association amicale des anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale :	
Séance du Comité central, le 4 mai 1902, à Yverdon	160
Programme de la XXVII ^{me} Assemblée générale à Lausanne	488
Compte-rendu de la XXVII ^{me} Assemblée générale	223
Congrès de la « Houille blanche ».	223
Recherche sur la photographie directe des couleurs par la méthode interférentielle. Communication de M. Blanc au Congrès des Sociétés savantes de 1902,	248

Sciences.

Physique, chimie, géologie.

La combustion dans les appareils chauffe-bains à gaz, par M. le Dr L. Pelet, professeur	page 20
Notice sur les Usines de chaux et ciments de Baulmes	109
Les perfectionnements dans la fabrication de l'air carburé (gaz à l'air), par M. P. Dutoit, professeur	117, 130
Le système métrique aux Etats-Unis	119
Congrès de la Société électro-chimique allemande, par M. P. Dutoit, prof.	145
Photographie	160

La déformation élastique des solides, par M. A. Mesnager, ingénieur des Ponts et Chaussées.	472
La formation d'images négatives par l'action de certaines vapeurs	247
Recherche sur la photographie directe des couleurs par la méthode interférentielle. Communication de M. Blanc au Congrès des Sociétés savantes de 1902	248
L'éclairage au travers des vitres. Mesures photométriques, par M. Henri Dufour, professeur	301
Les venues d'eau rencontrées dans le tunnel du Simplon du côté d'Iselle, par M. Maurice Lugeon, prof. (pl. 18)	317
Bibliographie.	
Le Journal Suisse d'Horlogerie	11
Exposition universelle de 1900 à Paris. Extrait du rapport de l'ingénieur du Commissariat général de Suisse	12
Les Installations hydro-électriques dans la région des Alpes, par M. R. De la Brosse, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées	23
Croquis de ponts métalliques, par M. Ju-les Gaudard, ingénieur civil, prof. honoraire de l'Université de Lausanne	50
Littérature des Chemins de fer suisses (1850-1901), par M. Albert Fischer, employé à la Bibliothèque nationale suisse	119
L'Expérimentation des ponts. Conférence de M. Rabut, ingénieur des Ponts et Chaussées	119
Ventilateurs et pompes centrifuges système Rateau, par M ¹ A. van Muyden, ingénieur, Lausanne	125, 148

Chemin de fer électrique du Fayet à Chamonix. Notice de M. Geoffroy, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, sous-directeur de la Cie du P.-L.-M.	435
Photographie	160
La déformation élastique des solides, par M. A. Mesnager, ingénieur des Ponts et Chaussées	172
Catalogue illustré des machines et appareils servant à la fabrication des briques de sable	212
Page's Magazine	248
Carnet du conducteur de travaux, pour l'établissement et l'entretien des chemins de fer, par G. Vinot, ingénieur des Arts et Manufactures	248
Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses	260
Notes sur le calcul des arcs métalliques surbaissés de section peu variable, par M. L. de Boulongne, ingénieur des ponts et chaussées, et M. Bodaux, sous-ingénieur du Bureau des constructions métalliques à la Cie des chemins de fer P.-L.-M	332
Agenda et livre d'adresses de l'électricien suisse, 1903, par M. E. Gaillard	332

Nécrologie.

M. Albin Bucher	page 40
M. Samuel Késér-Doret, architecte	284

Divers.

Demande d'ingénieurs	page 40
Correspondance. J.-J.-L.	52
Avis à nos abonnés	52
Correspondance. A. R., architecte	65
Université de Lausanne. Ecole d'Ingénieurs	108
Ecole d'Ingénieurs de Lausanne	120

PLANCHES HORS TEXTE:

- N^o 1. Concours pour l'exécution du pont Chauderon-Montbenon, par M. A. Vautier, ingénieur. 1^{er} prix : Feuille de Chêne.
2. Concours pour l'exécution du pont Chauderon-Montbenon, par M. A. Vautier, ingénieur. 2^{me} prix : Ecu de Lausanne. 3^{me} prix : Trait-d'Union.
3. Villa Rose-Marie, à la Borde, MM. Chesse & Chamorel-Garnier, architectes, Lausanne, par M. Chamorel-Garnier.
4. Villa Ormond, à San-Remo, façade Sud, Emile Réverdin, architecte, par M. Paul Bouvier, architecte.
5. Temples de Donneloye et de Mézery. Eglises de campagne, par M. G.-F. Bonjour, architecte.
6. Nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air, à Lausanne. L'ascenseur pour wagons, par M. J. Michaud, ingénieur.
7. et 8. Le percement du Mont-d'Or et les lignes d'accès au Simplon, par M. A. Perey, ingénieur. Profils en long de Paris à Milan.
9. L'adduction des Eaux du Pays d'Enhaut de Sonzier sur Montreux à Lausanne. Chambres et ouvrages d'art, par M. F. Rochat-Mercier, ingénieur.
10. Le « Lausanne », bateau-salon de la Compagnie générale de navigation sur le lac Léman, par M. M. Cornaz, ingénieur.
- 11 et 12. La sortie sud du Tunnel du Mont-d'Or, par M. Camille Barbey.
13. Monument de Guillaume-Tell, à Lausanne. Sculpteur : M. Antonin Mercié.
14. Installations électriques de la Commune de Lausanne, par M. A. de Montmollin, chef du Service de l'Electricité. Vue intérieure de l'Usine de St-Maurice et d'un groupe électrogène de 1000 chevaux.
- 14 bis et 15. Locomotives Compound à quatre cylindres et à trois essieux couplés de la Compagnie des chemins de fer Jura-Simplon, par M. A. Ceresole, ingénieur, chef de traction.
16. Tender des locomotives Compound à quatre cylindres et à trois essieux couplés de la Compagnie des chemins de fer Jura-Simplon, par M. A. Ceresole, ingénieur, chef de traction.
17. Nouveau chauffage à eau chaude, système Rouquaud, par M. G.-A. Wamier, ingénieur, architecte. Plan de l'installation établie à Lausanne, avenue de la Gare, 8.
18. Profil géologique de la partie méridionale du tunnel du Simplon d'après l'état des travaux au 31 décembre 1901, dressé par M. le Dr H. Schardt. Les venues d'eau rencontrées dans le tunnel du Simplon du côté d'Iselle, par M. Maurice Lugeon, professeur.
19. Etat des travaux du tunnel du Simplon à la fin du mois de septembre 1902. Extrait du XVI^{me} rapport trimestriel.