

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 28 (1902)
Heft: 18

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Prolongation de Concours POUR UN BATIMENT D'ARCHIVES à NEUCHATEL

Le Concours pour bâtiment d'Archives à Neuchâtel est prolongé du 30 septembre au 15 octobre prochain.

Neuchâtel, le 12 septembre 1902.

Le Conseiller d'Etat,
Chef du Département des Travaux publics :
FRÉDÉRIC SOGUEL.

Chemins de fer fédéraux.

MISE AU CONCOURS

Les travaux suivants, pour l'agrandissement du bâtiment d'Administration J.-S., sont mis au concours :

Menuiserie. Peinture et tapisserie.
Serrurerie. Parqueterie.
Vitrerie. Linoléum.

Les plans et cahiers des charges sont déposés au bureau de l'architecte chargé de la construction, M. E. Hünerwadel, Bankgässchen, 6, à Berne, où on peut se procurer les formulaires de soumission.

Les soumissions cachetées et portant la suscription : « Agrandissement du bâtiment J.-S. » devront être adressées à la Direction soussignée avant le 24 septembre 1902 au soir.

Berne, le 9 septembre 1902.

(H 4545 Y) Direction Générale des Chemins de fer fédéraux.

Concours.

Alimentation d'eau de Berg a. W. (district de Winterthour) : prise d'eau, réservoir de 200 m³, conduite de fonte 1400 m., installations domestiques. S'adresser à M. Grob, syndic, jusqu'au 25 septembre.

Bâle. — Travaux d'infrastructure pour l'agrandissement de la gare des voyageurs entre la passerelle du Bruderholz et la Pfäffnigerstrasse, mouvements de terres avec les moyens de transport de l'Administration des chemins de fer, environ 80,000 m³, maçonneries environ 2000 m³. Plans et conditions au bureau de l'ingénieur de section pour la transformation de la gare de Bâle, Wallstrasse, 14. Les offres sont à adresser sous pli cacheté avec l'adresse *Bahnhofumbau Basel*, à la Direction du III^e arrondissement, à Bâle. Délai : 25 septembre.

Schaffhouse. — Travaux d'agrandissement de la station de Neuhausen. Devis 20,800 fr. Plans, devis et cahier des charges, etc., au bureau de superstructure, ingénieur en chef de la III^e section. Offres en % du devis estimatif. S'adresser à la Direction de la III^e section, à Zurich. Délai : 24 septembre.

Thurgovie. — Alimentation d'eau de la commune d'Unterschlatt :

1. Réseau de distribution, conduite en fonte de 180, 150 et 125 mm., longueur totale 5000 mètres.
 2. Fourniture et pose de 28 hydrants et 18 vannes.
 3. Adduction et installations à domicile.
 4. Travaux de fouilles pour toutes les canalisations.
- S'adresser à M. L. Studer, syndic, à Unterschlatt.
Délai : 30 septembre.

Valais. — Etablissement du cadastre de la commune de Ronda. Offres avec indications des prétentions par 100 m. S'adresser au Syndic. Délai : 25 septembre.

Divers.

Confédération. — La Direction des Chemins de fer fédéraux a décidé d'adopter le béton armé système Hennebique pour la reconstruction de la coupole de la gare de Berne. Cette coupole construite à l'origine en fer fut détruite en 1900 par un incendie, reconstruite en bois, elle brûla complètement en 1902.

Berne. — Les plans et devis pour le projet d'un *chemin de fer Delémont-Mervelier*, exécuté sous la direction de M. Ritz, ingénieur, ont été remis à la direction cantonale des travaux publics. Le Comité d'initiative fera prochainement les démarches nécessaires dans les communes intéressées pour assurer la réussite de l'entreprise.

— Le Conseil d'Etat a autorisé la *Société des Forces motrices du Doubs* (siège Porrentruy) à transformer l'installation actuelle de Belle-Fontaine en une nouvelle station hydro-électrique devant fournir l'éclairage et la force motrice pour les deux communes de Porrentruy et Fontenay.

Bâle. — Le Conseil d'Etat a décidé la construction d'une nouvelle école de filles au Kohlberg.

Grisons. — Les autorités de Davos ont fait auprès du Conseil d'Etat des démarches en vue d'obtenir la *concession du chemin de fer Davos-Fillisur*.

Lucerne. — M. Schuhmacher, ingénieur, à Lucerne, a demandé une concession pour un *funiculaire St-Moritzbad-Hahneusee*. Longueur de la voie 1330 m., écartement des rails 1 m., système à contrepoids d'eau. Devis 470,000 fr.

Vaud. — Le Département fédéral des Chemins de fer a approuvé les plans d'*agrandissement de la gare de Vevey*, et la compagnie du J.-S. a été priée de faire exécuter les travaux nécessaires.

LES ANNONCES POUR

LE BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

sont reçues à l'Administration, 4, rue Haldimand,
aux conditions suivantes :

1 page	Fr. 100.—	Réduction :
1/2 "	50.—	
1/4 "	25.—	
1/8 "	13.—	
La ligne sur le 1/4 de page, 30 centimes.	12 "	24 insertions 50 %
	6 "	12 " 25 %
		30 centimes. 6 " 10 %

Librairie F. ROUGE, Lausanne.

4, rue Haldimand, 4

BARBIER et GODFERNAUX. **Les locomotives à l'Exposition de 1900.** Grand in-4 . . . Fr. 30.—

BODMER, G. **Les moteurs hydrauliques.** Turbines et machines à pression hydraulique . . . Fr. 13.—

BOERO, J. **Fabrication et emploi des chaux hydrauliques et des ciments.** Ouvrage formant un guide pratique du fabricant, de l'ingénieur, de l'architecte et de l'entrepreneur. In-8°, avec grav. Fr. 10.—

CHRISTOPHE, P. **Le béton armé et ses applications.** Grand in-8°, avec gravures. Relié. Fr. 25.—

Cet ouvrage est le plus complet et le mieux fait sur cette partie de l'art de la construction.

DE LA HARPE. **Notes et formules de l'ingénieur, du constructeur-mécanicien, du métallurgiste et de l'électricien.** Relié . . . Fr. 12.—

DUBOSQUE, J. **Etudes théoriques et pratiques sur les murs de soutènement et ponts-viaducs en maçonnerie.** 5^e édition, grand in-8, cartonné Fr. 15.—

FLAMANT. **Hydraulique.** Grand in-8 . . . Fr. 25.—

HOSPITALIER. **Formulaire de l'électricien, 1902,** Fr. 6.—

HUGUENIN. **Aide-mémoire de l'ingénieur.** Relié, Fr. 15.—

IMBEAUX, E. **L'alimentation en eau et l'assainissement des villes.** Compte-rendu des derniers progrès et de l'état actuel de la science sur ces questions. 2 vol. gr. in-8°, avec gravures . . . Fr. 30.—

LÉVY-LAMBERT, A. **Chemins de fer funiculaires. Transports aériens.** Grand in-8 . . . Fr. 15.—

MARTIN, H. **Production et distribution de l'énergie pour la traction électrique.** Stations centrales, sous-stations de transformation, feeders, lignes aériennes, trolley, troisième rail, caniveaux, contacts superficiels, retour du courant. Grand in-8°, avec 870 figures dans le texte. Relié Fr. 25.—

PASCAL. **Traité pratique des ponts métalliques.** Calcul des poutres et des ponts à une ou à plusieurs travées par la méthode ordinaire et par la statique graphique. Ponts en arc Fr. 15.—

PIAZZOLI, E. **Installations d'éclairage électrique.** Manuel pratique. In-8°, avec gravures. Relié, Fr. 16.—

PILLET, J. **Traité de la stabilité des constructions.** Leçons professées au Conservatoire national des arts et métiers et à l'Ecole spéciale d'architecture. In-4 Fr. 25.—

 Notre librairie accordera aux abonnés du **BULLETIN TECHNIQUE** toutes les facilités de paiement qu'ils voudront bien nous demander. Nous accorderons des paiements mensuels de 5 francs et au-dessus, suivant la valeur des demandes.

Les ANNONCES pour le

Bulletin Technique de la Suisse romande

sont reçues à l'Administration, 4, rue Haldimand, 4, aux conditions suivantes :

1 page	Fr. 100.—
½ »	50.—
¼ »	25.—
⅛ »	13.—
La ligne sur le quart de page	—.30

RÉDUCTIONS :

24 insertions	50 %
12 »	25 %
6 »	10 %

Cette publication, très répandue dans tous les bureaux d'ingénieurs, architectes, entrepreneurs et maisons de construction de Suisse et de l'étranger, est un excellent moyen de publicité que nous recommandons à nos lecteurs.

LIBRAIRIE F. ROUGE, LAUSANNE

Vient de paraître

Croquis de Ponts métalliques

par **Jules Gaudard**, ingénieur civil, professeur honoraire de l'Université de Lausanne.

Un beau volume in-4°, avec 55 planches hors texte représentant 526 croquis de ponts et arches en fer — Prix 20 francs.

GENÈVE

Compagnie de l'Industrie Electrique et Mécanique. (BREVETS THURY)

Nomenclature de quelques Installations exécutées dans la Contrée :

Transports de force et distribution d'énergie :

Communes de la Chaux-de-Fonds et du Locle.
Commune du Val-de-Travers, Couvet.
Société électrique d'Aubonne.
Société des Forces motrices de l'Avançon, Bex.
Société des Forces motrices de la Gr^{de}-Eau, Aigle.
Transport de force St-Maurice-Lausanne.
Usines de Produits chimiques, Monthey.
Syndicat électrique, Zermatt.
Société électrique du Châtelard, Vallorbe.
Genève: Usines de Chèvres et Coulouvrenière.
Papeteries de Biberist, Biberist.
Service électrique, Altorf.
Wasserwerke Zoug.
Rizerie de Maroggia.

Tramways, Chemins de fer, etc. :

Tramway de la Chaux-de-Fonds.
Tramways de Fribourg.
Tramways de Lausanne.
Tramways de Genève.
Tramway de Genève-Veyrier.
Chavornay-Orbe.
Aubonne-Gimel.
Rolle-Gimel.
Tramway et chem. de fer à crémaillère Bex-Gryon
" " " " " Aigle-Leysin
Funiculaire électrique du Bürgenstock.
Funiculaire électrique du Stanserhorn.
Tramway Stansstad-Stans, Stans.
Chemin de fer à crémaillère du Salève, H^{te} Savoie
Usine génératrice du chemin de fer Vevey-Chamby

Maschinenfabrik Oerlikon

ATELIERS DE CONSTRUCTION OERLIKON
OERLIKON-ZURICH

Exposition Universelle de Paris 1900 — 2 Grands Prix et Médaille d'Or.

Moteurs transportables pour tout usage

montés sur chariots à roues en acier coulé.

à
commande électrique
directe.

Petites perceuses à main.
Petites perceuses universelles.
Appareils pour tourner les collecteurs.
Pompes centrifuges. — Ventilateurs.

pour
tous les genres de
courants.

Fabrication d'engrenages de précision, en fonte, acier coulé,
bronze phosphoreux, cuir, fibre, etc.

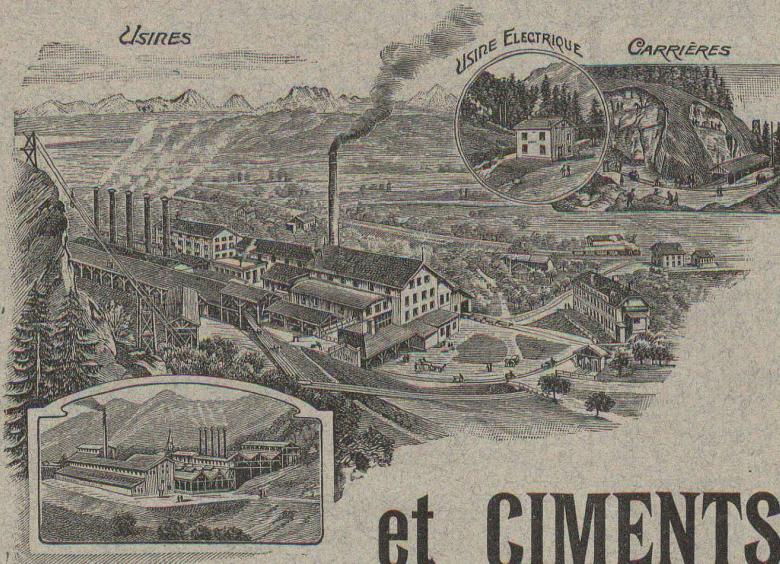
Engrenages pour tramways.

MACHINES — OUTILS

PROSPECTUS, ÉTUDES et DEVIS sur demande.

Bureau à Lausanne, place St-François, 15

W. Tamm DRESDEN



SOCIÉTÉ ANONYME

DES

CHAU

et CIMENTS de BAULMES

Médaille d'or, Exposition cantonale vaudoise, Vevey 1901.

Les Usines construites en 1898 sont installées avec les derniers perfectionnements et permettent une **production annuelle de**
 3000 wagons de 10 tonnes de **chaux lourde et mi-lourde** et
 1000 wagons de 10 tonnes de **ciment naturel et artificiel**.

SOCIÉTÉ BERGÈS, CORBIN & Cie

Usine de Jussy près Genève.

NOUVEL EXPLOSIF DE SURETÉ "CHEDDITE"

PARIS 1900, MÉDAILLE D'ARGENT

Cheddite 60 N, pour roches très dures. — Cheddite 60 N, pour roches dures. — Cheddite 41, pour terrains moins résistants.

Qualités particulières : Très grande résistance au choc; insensibilité absolue au froid (ne gelant pas) et à la chaleur (n'exsudant pas). Conservation absolue et indéfinie. Très grande densité et malléabilité des cartouches.

Même mode d'emploi que les dynamites, puissance égale mais coûtant bien moins cher.



CAPSULES, AMORCES, MÈCHES A MINE ET TOUS ACCESSOIRES



Envoy d'échantillons et conditions sur demande. Prix réduits pour quantités importantes.

(H754X)

S'adresser à MM. Bergès, Corbin & Cie, à Jussy près Genève.

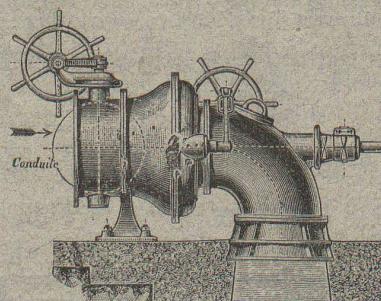
Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey (Suisse).

Turbines

EN TOUS GENRES

Régulateurs

automatiques de vitesses et de pression.



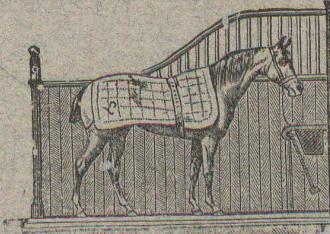
Chaudronnerie.

Ponts.

Charpentes métalliques.

Plans et devis sur demande.

BREVETS D'INVENTION
OFFICE GÉNÉRAL
A. Mathey Doret
 Ingénieur Conseil. La CHAUX-DE-FONDS
 Fondé en 1888 Marques de fabrique. Dessins, Modèles
 Correspondants dans tous les Pays Références de l'ordre



Installations d'écuries

POUR CHEVAUX

de l'aménagement le plus simple au plus élégant, de chambres pour harnais et sellerie, portes de remises, portes à coulisses, etc., exécutées par

LINCKE frères, à Zurich

Ateliers de constructions Quartier de l'Industrie. — Brevets spéciaux. — Construction éprouvée. — Médailles d'or: Zurich 1894, Berne 1895, Genève 1896. (H1340Z)

Schweizerische Accumulatorenwerke TRIBELHORN, A.-G., Olten & Zürich.

Accumulatoren

stationäre und transportable, für Kraft, Licht, Traktion & Medizinalzwecke.

Accumulateurs

stationnaires et transportables, pour force, lumière, traction et médecine.

SOCIÉTÉ ANONYME SUISSE DES ACCUMULATEURS TRIBELHORN, OLLEN & ZURICH

Librairie F. Rouge, Lausanne.

EN SOUSCRIPTION :

NOUVEAU LAROUSSE ILLUSTRÉ

Dictionnaire encyclopédique universel en 7 volumes.

Le *Nouveau Larousse illustré* est aujourd'hui aux deux tiers de sa publication: *cinq volumes* sur sept sont déjà publiés. Ces *cinq volumes* contiennent plus de 130,000 articles, 28,000 gravures, 46 planches en couleurs et plus de 300 cartes en noir ou en couleurs.

PLAN DU NOUVEAU LAROUSSE ILLUSTRÉ

Le **Nouveau Larousse illustré** est fait sur le même plan que son célèbre devancier. Il tient compte des données les plus récentes de la science et de l'érudition dans toutes les branches des connaissances humaines: histoire, géographie, mythologie, biographie, types littéraires et sociaux, mœurs et coutumes, linguistique, analyse de toutes les œuvres marquantes de la littérature et des beaux-arts (peinture, sculpture, architecture, musique, théâtre), sciences mathématiques, sciences physiques et naturelles, sciences appliquées, chimie, médecine, art vétérinaire, agronomie, technologie, économie rurale, droit usuel, art militaire, marine, pédagogie, vie pratique, sports, etc.

MODE DE PUBLICATION

Le NOUVEAU LAROUSSE ILLUSTRÉ est publié par séries brochées de 10 fascicules, tous les deux mois, ou par volumes, brochés ou reliés. Les cinq premiers volumes sont en vente.

PRIX ACTUEL de la souscription à forfait :

190 francs en séries ou en volumes brochés.

225 francs en volumes reliure demi-chagrin (fers spéciaux de E. GRASSET).

Paiement à raison de **10 francs tous les deux mois**, sur quittances présentées à domicile, sans frais pour l'acheteur. (Profiter de ces conditions de paiement, qui seront modifiées prochainement).

PROSPECTUS - SPÉCIMEN SUR DEMANDE

NB. Le souscripteur A FORFAIT recevra l'ouvrage complet (de A à Z) pour le prix indiqué ci-dessus, quel que soit le nombre de fascicules dont il pourra se composer.

Ingénieurs diplômés et conducteurs de travaux

bien au courant des études et de la construction des Chemins de fer, sont demandés pour la ligne du Haut-Congo.

Les postulants doivent être âgés de 21 à 35 ans.

S'adresser, pour renseignements, à M. le Consul Boillot-Robert, à Neuchâtel.

PLANIMÈTRE

A vendre à bas prix un excellent planimètre, ayant peu servi, de Kern & Cie.

Adresse: Ed. Monnerat, avenue du Simplon, 37, Lausanne.

Professeur de mécanique théorique et appliquée

ayant fait bonne pratique dans d'importants ateliers, est demandé pour le 1^{er} octobre. Nombre d'heures minimum 20. Adresser offres avec *curriculum vitae* et certificats à la Direction du Technicum, à Fribourg.

Ecole Polytechnique Suisse.

Pour le commencement du semestre d'hiver 1902-1903, un concours est ouvert pour la place d'un assistant pour l'enseignement des travaux hydrauliques et des fondations à la division du Génie civil à l'Ecole polytechnique fédérale. Les candidats sont invités à adresser leurs offres au soussigné, jusqu'au 30 septembre, en y joignant un *curriculum vitae*, avec leurs certificats.

Le soussigné donnera, sur demande, des renseignements plus détaillés.

Zurich, le 1^{er} septembre 1902.

Le Président du Conseil de l'Ecole polytechnique suisse,

H. BLEULER.

S. de MOLLINS, ingénieur-civil.

Agent général des Brevets HENNEBIQUE pour la Suisse.

BUREAU CENTRAL :

Maison Villard, Lausanne.

PROJETS ET ÉTUDES DE :

Ponts et Viaducs. Canalisations et Aqueducs.

Réservoirs. Fondations sur mauvais sol.

Caissons flottants et pneumatiques. Murs de soutènement.

Charpentes. Tabliers. Toitures. Planchers, etc.

Constructions de grande résistance, économiques et à l'épreuve de l'action du feu et de l'eau.

CONCESSIONNAIRES :

Ferrari, Lausanne.

Peujoulat, Genève.

Basler Baugesellschaft.

Chaudet frères, Clarens.

Studeli et Probst, Soleure.

Société Mordasini et Hollinger, Neuchâtel.

Anselmier et Gautschi, Berne.

E.-A. Westermann, St-Gall.

Adolphe Fischer, Fribourg.

Leon Girod, Fribourg.

Les demandes de PROJETS et DEVIS gratuits peuvent être adressés soit aux concessionnaires, soit au Bureau central.

Un jeune homme ayant terminé son stage de géomètre cherche place dans un bureau de construction où chez un géomètre.

S'adresser, sous P. D., à l'administration du journal.

Papiers à héliographier et à calquer

Décalques

en Hélio ²⁰⁰ et en



HATT & Cie, ZURICH

Unterer Mühlesteg, 2. Téléph. 4146.

Demandez les excellents Produits isolateurs

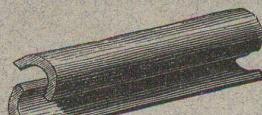
DES USINES SUISSES

des lièges & matériaux isolants

DURRENÆSCH (Suisse).

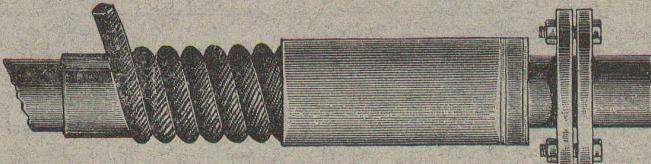
Briques et Plaques asphaltees pour caves à glace, entrepôts frigorifiques, écuries, etc.

Briques, Carreaux et Hourdis de liège, excellents matériaux de construction pour fabriques et maisons d'habitation, extrêmement léger, inflammable, mauvais conducteur de la chaleur et du son, imputrescible, bon marché.



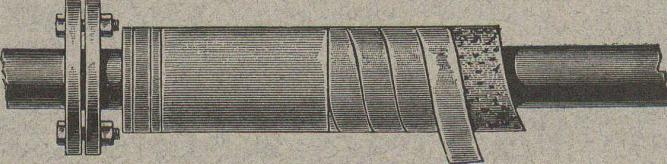
Coquilles et Segments de liège asphaltees pr l'enveloppement de tuyaux à air froid, machines à glace, compresseurs, réfrigérateurs, etc.

Coquilles de liège hydrofugées pour isolation de conduites d'eau et à vapeur.

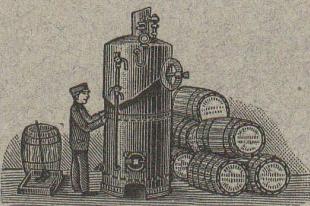


Cordes de terre silicieuse en tous genres.

Cordes de liège imprégné, seul préparateur des conduites d'eau contre le suintement et la gelée.



Composition isolatrice « Universelle », logée en fûts et en sachets, pour objets à vapeur à toute pression, reconnue pour les meilleurs résultats isolateurs. — Mode d'emploi gratuit.



Travaux d'isolation en tous genres sous garantie. — Ouvriers spéciaux pour tous les genres d'isolation. Exécuté plus de 2000 travaux.

Matelas d'Asbeste pr chaudières de bateaux à vapeur et objets à vapeur à haute pression.

Composition de liège pour crépiner les murs humides et salpétres.

Poudre de liège de diverses granulations pour timbres à glace, rembourrages, etc.

Terres infusoires brûlées pour remplissages, etc.

Prospectus et Prix-courants sur demande.

ENTREPRISE GÉNÉRALE D'APPAREILLAGE

Appareilleur
des Eaux de Lausanne
des Eaux de Bret et
des Eaux de Pierre-Ozaire

pour
Eau, Gaz et Vapeur
des Eaux de Moilles
Gérant
es Donnes.

L. WELTY Fils

Rue du Flon, 8.

LAUSANNE

Téléphone 483.

Maison fondée en 1834.



Spécialité d'installations d'eau chaude et froide pour Hôpitaux et Infirmeries. — Réparation et installation de pompes de tous systèmes. — Appareilleur des Hôpitaux de Saint-Loup. — Installation de Bains, Douches et Appareils sanitaires pour le tout à l'égout. — Chauffage de Serres. — Magasin d'appareils pour l'éclairage, le chauffage, la cuisine et les bains par le Gaz.

Réparations. - Installations particulières. - Entretien. Devis et Prix-Courant sur demande. — Travail garanti.

MÉDAILLE D'ARGENT, Exposition cantonale vaudoise, Vevey 1901.

La plus haute récompense.

Chauffage à eau chaude et à vapeur à basse pression.