

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 28 (1902)  
**Heft:** 16

**Artikel:** Hôtel des Postes et des Télégraphes, à Lausanne (suite)  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-22875>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 26.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Hôtel des Postes et des Télégraphes, à Lausanne.

(Suite)<sup>1</sup>.

### II. — Construction en béton armé<sup>2</sup>.

Tous les planchers et les colonnes de la poste sont en béton armé système Hennebique. Ils ont été exécutés par MM. S. de Mollins, ingénieur, et A. Ferrari, entrepreneur.

Parmi les plus importants, citons :

Le plancher de la terrasse sur la remise des diligences ; sa portée est de 9 m., il supporte le roulage des fourgons et voitures postales, il est calculé pour une surcharge de 1500 kg. par m<sup>2</sup>.

L'étanchéité absolue est obtenue par une couche de ciment-lignieux emprisonnée sous 10 cm. de béton ordinaire sur lesquels sont posés les carrelages d'asphalte comprimée permettant le roulage.

Les planchers de 12 m. de portée, n'ayant que 0m,48 d'épaisseur sans nervures apparentes, portent toutes les cloisons des bureaux en porte à faux ; le plancher des combles, qui est supporté plus haut que la grande corniche sur une petite partie mansardée, suivant le plan ci-dessous, reçoit les retombées des charpentes (fig. 15).

Les colonnes du rez-de-chaussée portent 140 tonnes avec un diamètre de 0m,55 et une hauteur de 7 m.

Enfin, des sommiers de décharge sont logés dans le cœur des murs au-dessus de toutes les grandes baies et soutiennent, en porte à faux, le poids des lourdes lucarnes.

des baies ; par conséquent, ces sommiers sont soumis à un effort de torsion très considérable ; ils ont été construits en conséquence, comme l'indique le plan ci-dessous. Ils n'ont pas subi le moindre tassement (fig. 14).

Le 18 juin 1902, il a été procédé par MM. les architectes Jost, Bezencenet et Girardet à l'essai de résistance du plancher en ciment armé du rez-de-chaussée.

Une poutre de 7m,90 de portée librement posée sur deux appuis, têtes non chargées, a été désignée par l'architecte et essayée. Sous une charge de 20 tonnes uniformément répartie, la flexion a été de 3,6 millimètres, le relèvement au déchargement a été complet.

Les flèches ont été observées à l'aide d'un appareil en-

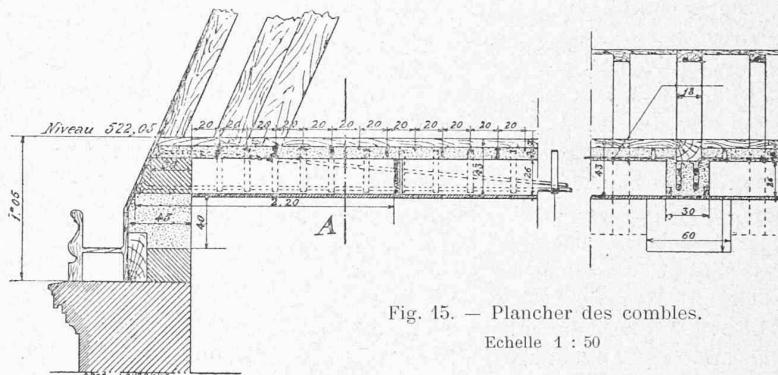


Fig. 15. — Plancher des combles.

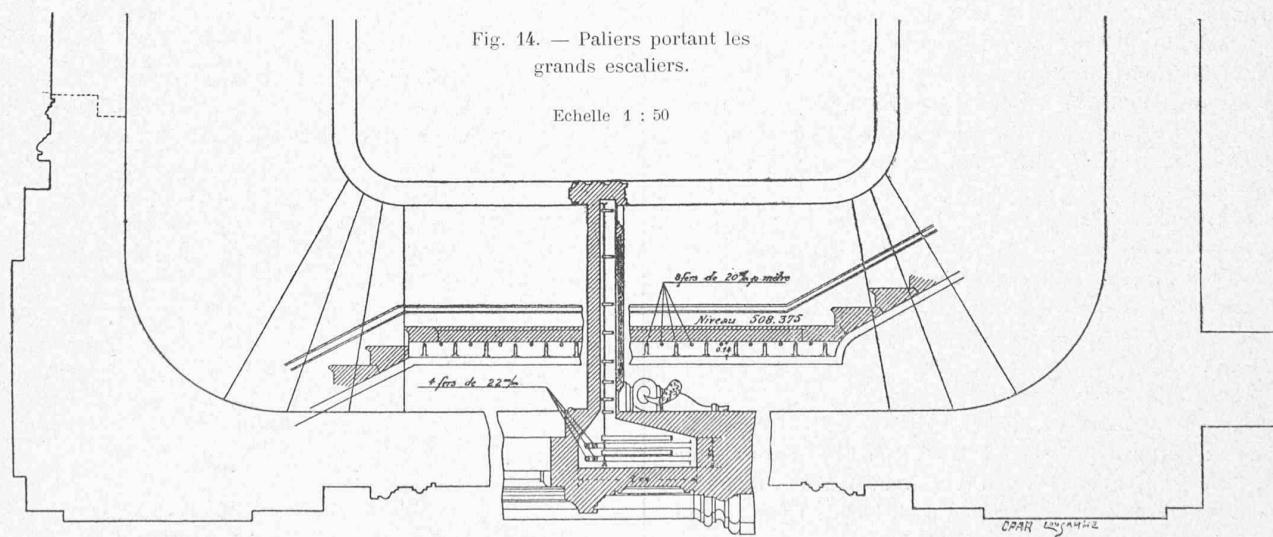
Echelle 1 : 50

registreur.

Aucune fissure, ni aucune trace de fatigue n'ont été remarquées dans la poutre expérimentée.

La flexion tolérée au cahier des charges était de 9 millimètres.

En résumé, le système Hennebique a rendu des services.



Les paliers portant les grands escaliers en pierre de Villebois sont suspendus aux sommiers coupant les gran-

ces dans cette construction en permettant la solution aisée de problèmes difficiles.

(A suivre).

<sup>1</sup> Voir N° du 5 août 1902, page 189.

<sup>2</sup> Les renseignements qui suivent nous ont été fournis par M. S. de Mollins, ingénieur.