Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 27 (1901)

Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 08.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Avis de Concours

CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX

PLACES VACANTES auprès de la Direction générale

The second secon		Traitements
1. Secrétaire général	Fr.	6000- 9000
2. Teneur de livres principal))	6000- 9000
3. Chef du bureau des tarifs pour le ser-		***
vice des marchandises))	60 00- 9000
4. Chef du bureau du contentieux))	6000 9000
5. Ingénieur en chef principal pour le service de la voie))	7000-10000
6. Chef principal de l'exploitation	· »	7000-10000
7. Ingénieur en chef principal pour le		
service de la traction et des ate-		
liers))	7000 10000

Conditions d'admission: Connaissance approfondie des branches respectives du service des chemins de fer. **Délai d'inscription:** 31 décembre 1900.

S'adresser à la Direction générale des chemins de fer fédéraux, à Berne.

Entrée en fonctions : 1er juillet 1901.

(Z à 12122)

FABRICATION PAR PROCÉDÉS MÉCANIQUES

assurant l'interchangeabilité de toutes les pièces

H. CUÉNOD, Ingénieur-Constructeur 12, Rue Diday, GENÈVE



RÉGULATEUR AUTOMATIQUE, syst. R. Thury, nouveau modèle, sans contacts électriques, appliqué au réglage du courant, aux réducteurs d'accumulateurs, etc.

LAMPES A ARC DIFFÉRENTIELLES, syst. R. Thury, à courant continu et alternatif. — Lampes en dérivation ou en série. — Lampes à longue durée en vase clos. — Lampes à faible intensité, etc. — Appareillage pour lampes à arc.

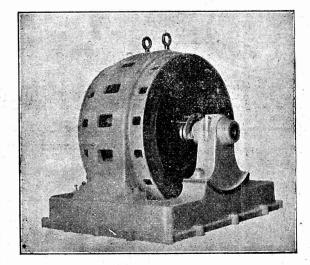
Transformateurs, rhéostats, bobines de self, charbons, accessoires. PETITS MOTEURS ÉLECTRIQUES, syst. R. Thury, à courant continu et alternatif, mono et polyphasé. (H 6692 X)

Exposition Universelle, Paris 1900: Une médaille d'or.

Compagnie de l'Industrie électrique

BREVETS THURY

GENÈVE



TRANSPORTS ET DISTRIBUTIONS DE FORCE

à courant alternatif et continu

TRACTION, ÉLECTROCHIMIE

MACHINES DYNAMOS

de 1/10 à 1500 HP. et au-dessus

(H 6674 X)

Force motrice 3 centimes le cheval-heure

par le

(H13750Z)

Moteur à Gazogène

GILLIÉRON & AMREIN, VEVEY

Nombreuses applications

Jeune Ingénieur civil

trois ans de pratique, cherche de suite place, de préférence chez constructeur de chemins de fer. — Offres sous **G. D. 1900 Lz** à l'agence de publicité *Haasenstein et Vogler*, à *Genève*. (H....Lz)

PAPETERIE ROBERT FRÈRES

Rue de la Monnaie

8 - Palud - 22

GENÈVE

LAUSANNE

Encres de couleurs indélébiles. — Instruments de mathématiques d'Aarau. — Planches à dessin, Tés. Equerres, etc. — Règles à calculer.

Papiers en rouleaux et en feuilles Whatman et Düren.

Papier au ferro-prussiate.

(H9518X)

Papier au ferro-gallic — Papiers et toile à calquer.