

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 27 (1901)
Heft: 6

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bulletin Technique de la Suisse Romande

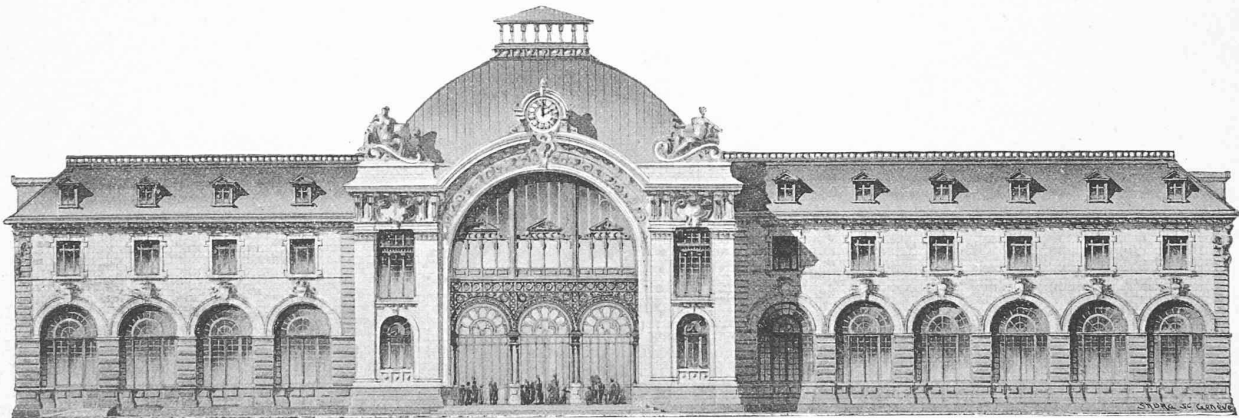
ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET ARCHITECTES. — PARAISSANT DEUX FOIS PAR MOIS

Redacteur en chef et Editeur responsable : E. IMER-SCHNEIDER, Ingénieur-Conseil, GENÈVE, Boulevard James-Fazy, 8

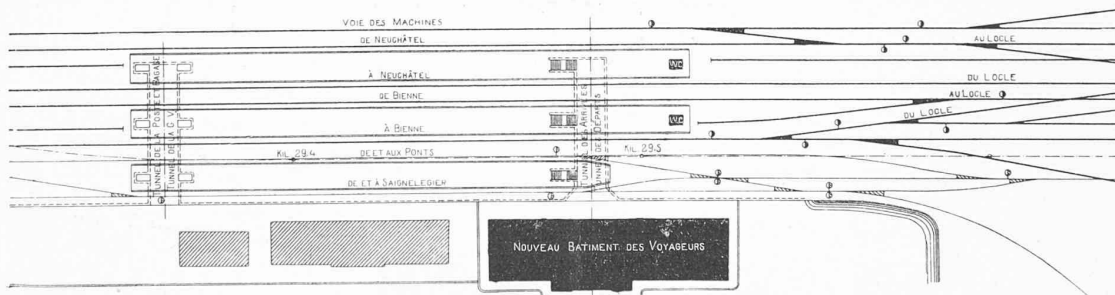
SOMMAIRE : Gare de la Chaux-de-Fonds, projets pour le nouveau bâtiment des voyageurs. — Le Palais des industries diverses à l'Exposition universelle de 1900. — De Paris à Milan. — *Brevets :* Frein de sûreté pour tramways système Planta. — *Bibliographie :* Journal officiel illustré de l'Exposition cantonale vaudoise. Vevey 1901 ; A. Geiser, Neuere städtische Schulhäuser in Zurich. — Tunnel du Simplon, état des travaux au mois de février 1901.

Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la Gare de la Chaux-de-Fonds

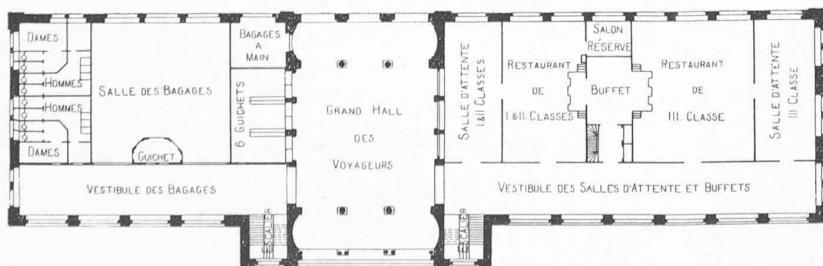
Projet n° 4. Devise : C. — Auteurs : MM. Chessex et Chamorel-Garnier, architectes à Lausanne. — 11^m prix. « ex æquo ».



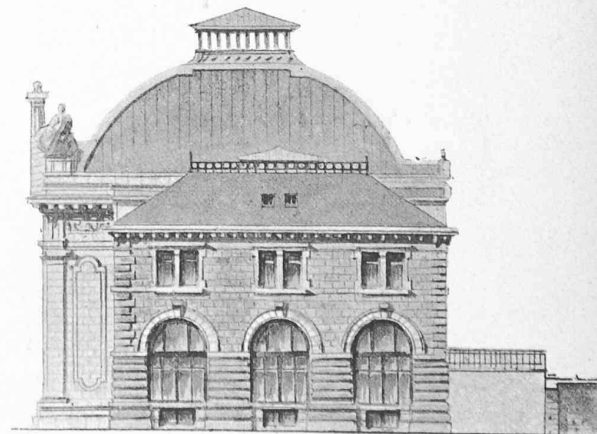
FAÇADE PRINCIPALE. (Echelle : 1 cm = 4 cm).



PLAN DE SITUATION. (Echelle : 1 mm = 2 m).



Plan du rez-de-chaussée (Echelle : 1 cm = 6 m).



Façade latérale, Est. (Echelle : 1 cm = 4 m).