

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 27 (1901)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

TABLE ANALYTIQUE DES MATIÈRES

ANNÉE 1901

| | Pages | | Pages |
|---|-----------------------------|---|--------------------|
| Adduction des eaux françaises du lac Léman à Paris et dans la banlieue | 7 | Concours. Pour un musée central à Genève : | |
| — la banlieue | | Résultat du concours au premier degré | 20 |
| Abdank Abakanowicz. (L'intégraphe —, suite), par H. Lossier | 60, 76, 172 | Appréciation des projets exposés parue dans le journal <i>La Suisse</i> | 147 |
| Architecture. Le nouvel hôtel des Exercices de l'Arquebuse et de la Navigation, à Genève | 169 | Lettre de M. A. Brémond | 140 |
| — Projet d'une école à Genève | 23, 73 | Rapport du jury | 164 |
| — Transformation des vieux quartiers de Genève | 193 | — de plans pour le Casino de Berne | 21 |
| — Sur quelques principes généraux de l'art de bâtir et d'étendre les villes, par J. Pidoux | 193 | — pour un monument commémoratif du Premier Mars 1848 à La Chaux-de-Fonds | 27 |
| Art industriel. Une école fédérale d'art industriel | 202 | — de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds | 29, 30 |
| de BLONAY, P. Le tunnel du Simplon | 4, 13, 41, 65, 88, 93 | — Résultat du concours pour une salle d'attente de tramways à Neuchâtel | 200 |
| — Détermination de l'axe, de la longueur et niveling du tunnel du Simplon | 125 | DES GOUTTES, A. Notes sur le gaz à l'eau | 205 |
| — Graphique de l'avancement des travaux du tunnel du Simplon | 168 | Divers. Détermination par le calcul des dimensions des cônes étagés de poulies | 184 |
| — Le portail Nord et la ventilation définitive du tunnel | 183 | Ecole. Une école fédérale d'art industriel | 202 |
| Bibliographies | 9, 56, 64, 79, 92, 123, 210 | Exposition de Paris 1900. Le Palais des industries diverses | 50 |
| BUTTICAZ, C. Rapport sur le matériel et les procédés généraux de la mécanique et sur des appareils divers de la mécanique générale | 103, 119, 138, 148 | — Notes sur les appareils et les procédés d'éclairage non électriques exposés dans la classe 75 (extraits), par M. Des Gouttes | 69 |
| BERTHIER, M. Les forces motrices du Haut-Rhône, correspondance | 194 | — Rapport de M. C. Butticaz sur le matériel et les procédés généraux de la mécanique et sur des appareils divers de la mécanique générale | 105, 119, 138, 148 |
| Béton armé. Procès-verbal de la première séance de la commission du ciment armé instituée par le Ministère des travaux publics de France | 106 | Exposition cantonale vaudoise de Vevey en 1901, par Ch. Panchaud | 137, 153, 179 |
| — Un nouveau système de béton armé (système Siegwart), par B. Recordon | 110 | ELSKES, E. , Béton armé, quelques faits nouveaux | 133, 141 |
| — Quelques faits nouveaux, par E. Elskes | 133, 141 | Furcil. Mouvement des rochers dominant le Furcil près Noirague | 44 |
| Brevets. Des inventions brevetables en Suisse, par J. Spiro | 182, 186 | Fribourg. La cadastration du canton de Fribourg, par M. Bise | 68 |
| Cathédrale. Restauration de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève, par L. Viollier | 4 | Forces motrices. Les forces motrices du Haut-Rhône | 121 |
| — La cathédrale de Lausanne et sa restauration, par H. Vuilleté | 57 | — Les forces motrices du Haut-Rhône, correspondance de M. M. Berthier | 194 |
| Chroniques | 46, 53, 71, 100, 107, 166 | Filetage. Système international de filetage à base métrique | 24 |
| Chemins de fer. L'organisation de la direction générale des chemins de fer fédéraux | 17, 23 | Gaz. Les récents perfectionnements dans la construction et l'outillage des usines à gaz, par E. Trembley | 30 |
| — L'organisation générale des chemins de fer fédéraux | 33 | — Extraits des Notes sur les appareils et les procédés d'éclairage non électriques exposés à l'Exposition de Paris 1900 dans la classe 75, par M. Des Gouttes | 69 |
| — Appareil de manœuvre des aiguilles avec enclanchements de voies, système Rank | 36 | — Notes sur le gaz à l'eau, par A. Des Gouttes | 205 |
| — Liste des membres du Conseil d'administration, de la direction générale et des conseils d'arrondissements des chemins de fer fédéraux | 114 | Gothard (voir tunnel) | |
| — Extrait du message du Conseil fédéral à l'Assemblée fédérale concernant la concession d'un chemin de fer électrique sur route de St-Beatenberg à Interlaken | 152 | | |
| — Le chemin de fer électrique Berthoud-Thoune, par G. Imer | 161 | | |
| — Note au sujet du calcul des ponts de chemins de fer en béton armé, par J. Orpizewski | 173 | | |
| — Chroniques | 47, 166 | | |
| — Chemins de fer électriques de la Méditerranée | 207 | | |
| Comité supérieur de rédaction. Procès-verbaux des séances du — | 208 | | |
| Intégraphe Abdank Abakanowicz. (L—, suite) par H. Lossier | 60, 76, 172 | | |
| IMER, G. Le chemin de fer électrique Berthoud-Thoune | 161 | | |
| KUNDIG, A. Les éclissages électriques | 152 | | |
| LOSSIER, H. L'intégraphe Abdank Abakanowicz (suite) | 60, 76, 172 | | |
| Léman. Le régime du lac Léman et de ses affluents, par A. van Muyden | 73 | | |

TABLE ANALYTIQUE DES MATIÈRES

| | Pages | | Pages |
|---|---------------|--|----------|
| MALLET, A. Schweizerische Bergbahnen, bibliographie | 210 | Société vaudoise des ingénieurs et architectes. Liste des membres | 27 |
| Musée de Genève. (voir concours) | | — Rapport du président à l'assemblée générale du 9 mars 1901 | 99 |
| VAN MUYDEN, A. Le régime du lac Léman et de ses affluents | 73 | Société neuchâteloise des ingénieurs et architectes. Liste des membres | 48 |
| Nécrologies. E. Reverdin | 36 | Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes. Liste des membres | 72 |
| A. Rychner | 108, 124 | — Course de printemps de la société | 144, 149 |
| ORPISZEWSKI. Note au sujet du calcul des ponts de chemins de fer en béton armé | 175 | — Excursion de 1899, lettres de MM. Maurer et Broillet | 130 |
| Ponts. (Frottement des tourillons d'appuis de ponts) | 91 | Société des anciens Polytechniciens. Banquet annuel de la section genevoise de la G. E. P. | 10 |
| — Note au sujet du calcul des ponts de chemins de fer en béton armé, par J. Orpiszewski | 175 | SPIRO, J. Des inventions brevetables en Suisse | 182, 186 |
| Perspective. Le perspective mécanique de Ch. v. Ziegler | 102 | Tunnel (du Simplon, voir Simplon). | |
| PANCHAUD, CH. L'exposition cantonale vaudoise de Vevey en 1901 | 137, 153, 179 | — du Gothard. Nouveau câble téléphonique dans le — | 198 |
| PIDOUX, J. Sur quelques principes généraux de l'art de bâtir et d'étendre les villes | 193 | Tramways Les nouveaux tramways, de Genève | 26 |
| ROCHAT-MERCIER, F. Note sur la construction d'un nouveau réservoir de 15000 m ³ à Chailly sur Lausanne | 85, 116 | — Les nouveaux tramways, de Genève, lettre de M. F. Reverdin | 48 |
| RECORDON, B. Un nouveau système de béton armé, système Siegwart | 109 | — Les éclissages électriques, par A. Kündig | 152 |
| Rédaction. Note du rédacteur en chef | 201 | — Prix de revient d'exploitation des tramways à New-York | 200 |
| — Procès-verbaux des séances du comité supérieur de rédaction | 208 | TREMBLEY, E. Les récents perfectionnements dans la construction et l'outillage des usines à gaz | 30 |
| Rhône. Les forces motrices du Haut-Rhône | 421 | Turbines. Le développement de la turbine à vapeur | 178 |
| — Les forces motrices du Haut-Rhône, correspondance par M. M. Berthier | 194 | Les usines de la Société anonyme suisse de l'industrie électro-chimique Volta | 18 |
| Simplon. Le tunnel du Simplon, par P. de Blonay 1, 13, 41, 63, 88, 93 | | VIOLIER, L. Restauration de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève | 4 |
| — Détermination de l'axe, de la longueur et nivelingement du tunnel du Simplon, par P. de Blonay | 123 | VULLIÉTY, H. La cathédrale de Lausanne et sa restauration | 57 |
| — Graphique de l'avancement des travaux, par P. de Blonay | 168 | VAUTIER, A. La tour de 300 mètres par G. Eiffel, bibliographie | 79 |
| — Le portail nord et la ventilation définitive du tunnel, par P. de Blonay | 485 | Viaduc Le viaduc de la Gryonne | 102, 112 |
| — Voies d'accès. De Paris à Milan, rapport de M. G. Noblemaire | 34 | | |
| — Voies d'accès | 53 | | |
| — Voies d'accès. Communication de M. F. Reverdin à la section genevoise de la G. E. P. | 69 | | |
| — Etat des travaux au mois de décembre 1900 | 20 | | |
| — Etat des travaux au mois de janvier 1901 | 40 | | |
| — Extrait du rapport trimestriel n° 9 au Conseil fédéral suisse sur l'état des travaux au 31 décembre 1900 | 37 | | |
| — Etat des travaux au mois de février 1901 | 56 | | |
| — Extrait du rapport trimestriel n° 10 sur l'état des travaux au 31 mars 1901 | 80 | | |
| — Etat des travaux au mois d'avril 1901 | 92 | | |
| » » » de mai 1901 | 108 | | |
| » » » de juin 1901 | 124 | | |
| » » » de juillet 1901 | 140 | | |
| — Extrait du rapport trimestriel n° 11 sur l'état des travaux au 30 juin 1901 | 153 | | |
| — Etat des travaux au mois d'août 1901 | 167 | | |
| » » » de septembre 1901 | 176 | | |
| — Extrait du rapport trimestriel n° 12 sur l'état des travaux au 30 septembre 1901 | 188 | | |
| — Etat des travaux au mois d'octobre 1901 | 192 | | |
| » » » de novembre 1901 | 200 | | |
| Saint-Pierre. Restauration de la cathédrale de Saint-Pierre, par L. Violier | 4 | | |
| Société suisse des ingénieurs et architectes. Circulaire du Comité central aux sections | 19 | | |
| — et Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes. Ordre du jour et convocation à la XXXIX ^e assemblée générale | 132 | | |
| — La XXXIX ^e assemblée générale à Fribourg | 150 | | |
| — Adresse de la société à son président | 166 | | |

TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE

- N^os 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève.
- N^o 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations.
- N^o 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne.
- N^o 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf.
- N^o 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle.
- N^o 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel.
- N^o 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits.
- N^o 10. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne.
- N^o 11. — Projet de M. Brandli, pour une église évangélique réformée, à Berne.
- N^o 12. — Le viaduc de la Gryonne.
- N^os 13 et 14. — Projet de MM. Camoletti, pour la construction d'un musée central à Genève.
- N^os 15, 16 et 17. — Projet de MM. de Morsier et Weibel pour la construction d'un musée central, à Genève.
- N^os 18 et 19. — Projet de M. Edmond Fatio, pour la construction d'un musée central, à Genève.
- N^o 20. — Projet de MM. Saulnier et Bordigoni, pour la construction d'un musée central, à Genève.
- N^o 21. — Projet de MM. Meyer et Regamey, pour la construction d'un musée central, à Genève.
- N^o 22. — Le nouvel hôtel des Exercices de l'Arquebuse et de la Navigation, à Genève.
- N^o 23. — Tunnel du Simplon. Portail nord et ventilation définitive.
- N^o 24. — Tunnel du Simplon. Etat des travaux à la fin du mois de septembre 1901.
- N^o 25. — Cheminée de la salle à manger, entièrement exécutée par les élèves de l'Ecole des Arts Industriels de Genève et exposée à Paris en 1900.