Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 27 (1901)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

TABLE ANALYTIQUE DES MATIÈRES

ANNÉE 1901

Pages	Pages
Adduction des eaux françaises du lac Léman à Paris et dans	Concours. Pour un musée central à Genève : Résultat du concours au premier degré 20
la banlieue	Appréciation des projets exposés parue dans le journal
Abdank Abakanowicz. (L'intégraphe —, suite), par H. Lossier 60, 76, 472	La Suisse
Architecture, Le nouvel hôtel des Exercices de l'Arquebuse	Lettre de M. A. Brémond
et de la Navigation, à Genève	Rapport du jury
Projet d'une école à Genève	— de plans pour le Casino de Berne
Transformation des vieux quartiers de Geneve 199	— pour un monument commémoratif du Premier Mars 1848
— Sur quelques principes généraux de l'art de bâtir et d'éten-	à La Chaux-de-Fonds
dre les villes, par J. Pidoux	gare de La Chaux-de-Fonds
Art industriel. Une école fédérale d'art industriel 202	— Résultat du concours pour une salle d'attente de tramways
de BLONAY, P. Le tunnel du Simplon 4, 13, 41, 65, 88, 93	à Neuchâtel
- Détermination de l'axe, de la longueur et nivellement du	
tunnel du Simplon	DES GOUTTES, A. Notes sur le gaz à l'eau 205
— Graphique de l'avancement des travaux du tunnel du Sim-	Divers. Détermination par le calcul des dimensions des cônes
plon	étagés de poulies
— Le portait Nord et la vendiation de la	Ecole. Une école fédérale d'art industriel 202
PHITTICAZ C. Rapport sur le matériel et les procedes gene-	Exposition de Paris 1900. Le Palais des industries diverses 50
raux de la mécanique et sur des appareils divers de la	- Notes sur les appareils et les procédés d'éclairage non
mécanique générale	électriques exposés dans la classe 75 (extraits), par
BERTHIER, M. Les forces motrices du Haut-Rhône, corres-	M. Des Gouttes
pondance	 Rapport de M. C. Butticaz sur le matériel et les procédés généraux de la mécanique et sur des appareils divers
Béton armé. Procès-verbal de la première séance de la commission du ciment armé instituée par le Ministère des	de la mécanique générale
travaux publics de France	Exposition cantonale vaudoise de Vevey en 1901, par Ch.
 Un nouveau système de béton armé (système Siegwart). 	Panchaud
par B Recordon	ELSKES, E., Béton armé, quelques faits nouveaux 433, 444
Onelgnes faits nouveaux, par E. Elskes	
Brevets. Des inventions brevetables en Suisse, par J. Spiro 182, 186	Furcil. Mouvement des rochers dominant le Furcil près
Cathédrale. Restauration de la cathédrale de Saint-Pierre, à	Noiraigue
Genève par L. Viollier 4	Forces motrices. Les forces motrices du Haut-Rhône 121
 La cathédrale de Lausanne et sa restauration, par H. Vul- 	— Les forces motrices du Haut-Rhône, correspondance de
liéty	M. M. Berthier
Chroniques	Filetage. Système international de filetage à base métrique . 24
Chemins de fer. L'organisation de la direction générale des chemins de fer fédéraux	Gaz. Les récents perfectionnements dans la construction et
L'organisation générale des chemins de fer fédéraux 35	L'outillage des usines à gaz, par E. Trembley 30
Appareil de manœuvre des aiguilles avec enclanchements	Extraits des Notes sur les appareils et les procédés d'éclai-
de voies, système Rank	rage non électriques exposés à l'Exposition de Paris
Liste des membres du Conseil d'administration, de la direc-	1900 dans la classe 75, par M. Des Gouttes 6
tion générale et des conseils d'arrondissements des che-	— Notes sur le gaz à l'eau, par A. Des Gouttes 20
mins de fer fédéraux	Gothard (voir tunnel)
 Extrait du message du Conseil fédéral à l'Assemblée fédérale concernant la concession d'un chemin de fer électre. 	Gryonne. Le viaduc de la Gryonne
trique sur route de St-Beatenberg à Interlaken	Intégraphe Abdank Abakanowicz. (L'-, suite) par H. Los-
Le chemin de fer électrique Berthoud-Thoune, par G. Imer 161	sier
 Note au sujet du calcul des ponts de chemins de fer en 	IMER, G. Le chemin de fer électrique Berthoud-Thoune
béton armé, par J. Orpiszewski 175	KUNDIG, A. Les éclissages électriques
Chroniques 47, 166	LOSSIER, H. L'intégraphe Abdank Abakanowicz (suite) 60, 76, 47
Chemins de fer électriques de la Méditerranée 201	Léman. Le régime du lac Léman et de ses affluents, par
Comité supérieur de rédaction. Procès-verbaux des séan-	A. van Muyden

TABLE ANALYTIQUE DES MATIÈRES

Pages	Percent
MALLET, A. Schweizerische Bergbahnen, bibliographie 210	Société vaudoise des ingénieurs et architectes. Liste des
Musée de Genève. (voir concours)	membres
VAN MUYDEN, A. Le régime du lac Léman et de ses affluents 73	- Rapport du président à l'assemblée générale du 9 mars 1901 99
	Société neuchâteloise des ingénieurs et architectes. Liste
Nécrologies. E. Reverdin	des membres
A. Rychner	Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes. Liste
	des membres
ORPISZEWSKI. Note au sujet du calcul des ponts de chemins	— Course de printemps de la société
de fer en béton armé	— Excursion de 1899, lettres de MM. Maurer et Broillet 130-
Details and the second	Société des anciens Polytechniciens. Banquet annuel de la
Ponts. (Frottement des tourillons d'appuis de ponts) 91	section genevoise de la G. E. P
Note au sujet du calcul des ponts de chemins de fer en	
béton armé, par J. Orpiszewski	SPIRO, J. Des inventions brevetables en Suisse 182, 186
Perspective. Le perspecteur mécanique de Ch. v. Ziegler 102	Tunnel (du Simplon, voir Simplon).
PANCHAUD, CH. L'exposition cantonale vaudoise de Vevey	— du Gothard. Nouveau câble téléphonique dans le — 198
en 1901	Tramways Les nouveaux tramways, de Genève 26
PIDOUX, J. Sur quelques principes généraux de l'art de bâtir	- Les nouveaux tramways, de Genève, lettre de M. F. Reverdin 48
et d'étendre les villes	— Les éclissages électriques, par A. Kündig
DOGITAM MEDICATED TO No.	— Prix de revient d'exploitation des tramways à New-York. 200
ROCHAT-MERCIER, F. Note sur la construction d'un nouveau	TREMBLEY, E. Les récents perfectionnements dans la cons-
réservoir de 45000 m³ à Chailly sur Lausanne 85, 446	truction et l'outillage des usines à gaz 30
RECORDON, B. Un nouveau système de béton armé, système	Turbines. Le développement de la turbine à vapeur
Siegwart	
Rédaction. Note du rédacteur en chef	Les usines de la Société anonyme suisse de l'industrie électro-
 Procès-verbaux des séances du comité supérieur de ré- 	chimique Volta
daction	VIOLLIER, L. Restauration de la cathédrale de Saint-Pierre,
Rhône. Les forces motrices du Haut-Rhône	à Genève
— Les forces motrices du Haut-Rhône, correspondance par	VULLIÉTY. H. La cathédrale de Lausanne et sa restauration. 57
M. M. Berthier	VAUTIER, A. La tour de 300 mètres par G. Eiffel, bibliogra-
Simplon. Le tunnel du Simplon, par P. de Blonay 1, 13, 41, 65,	phie
88. 93	Viaduc Le viaduc de la Gryonne
- Détermination de l'axe, de la longueur et nivellement du	Viaduo ne viadue de la crivonne
tunnel du Simplon, par P. de Blonay	
- Graphique de l'avancement des travaux, par P. de Blonay 468	MADIE DEG DI ANGUEG HODG MENTE
	TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE
— Le portail nord et la ventilation definitive du finnel par	
— Le portail nord et la ventilation définitive du tunnel, par	
P. de Blonay	Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève.
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations.
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne.
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voya-
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM.
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf.
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle.
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel.
P. de Blonay	 Nº 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saison-
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits.
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. Nº 40. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique.
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. Nº 10. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne.
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. Nº 10. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 11. — Projet de M. Brændli, pour une église évangélique
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. Nº 10. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 11. — Projet de M. Brændli, pour une église évangélique réformée, à Berne.
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. Nº 10. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 11. — Projet de M. Brændli, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 12. — Le viaduc de la Gryonne.
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. Nº 10. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 11. — Projet de M. Brændli, pour une église évangélique réformée, à Berne.
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. Nº 10. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 11. — Projet de M. Brændli, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 12. — Le viaduc de la Gryonne.
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. Nº 10. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 11. — Projet de M. Brændli, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 12. — Le viaduc de la Gryonne. Nºs 13 et 14. — Projet de MM. Camoletti, pour la construction.
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. Nº 10. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 11. — Projet de M. Brandli, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 12. — Le viaduc de la Gryonne. Nºs 13 et 14. — Projet de MM. Camoletti, pour la construction d'un musée central à Genève. Nºs 15, 16 et 17. — Projet de MM. de Morsier et Weibel pour la
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. Nº 10. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 11. — Projet de M. Brændli, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 12. — Le viaduc de la Gryonne. Nºs 13 et 14. — Projet de MM. Camoletti, pour la construction d'un musée central à Genève. Nºs 15. 16 et 17. — Projet de MM. de Morsier et Weibel pour la construction d'un musée central, à Genève.
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. Nº 10. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 11. — Projet de M. Brændli, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 12. — Le viaduc de la Gryonne. Nºs 13 et 14. — Projet de MM. Camoletti, pour la construction d'un musée central à Genève. Nºs 15, 16 et 17. — Projet de MM. de Morsier et Weibel pour la construction d'un musée central, à Genève. Nºs 18 et 19. — Projet de M. Edmond Fatio, pour la constructions
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. Nº 10. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 11. — Projet de M. Brændli, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 12. — Le viaduc de la Gryonne. Nºs 13 et 14. — Projet de MM. Gamoletti, pour la construction d'un musée central à Genève. Nºs 15, 16 et 17. — Projet de MM. de Morsier et Weibel pour la construction d'un musée central, à Genève. Nºs 18 et 19. — Projet de M. Edmond Fatio, pour la constructions d'un musée central, à Genève.
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. Nº 10. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 11. — Projet de M. Brændli, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 12. — Le viaduc de la Gryonne. Nºs 13 et 14. — Projet de MM. Camoletti, pour la construction d'un musée central à Genève. Nºs 15, 16 et 17. — Projet de MM. de Morsier et Weibel pour la construction d'un musée central, à Genève. Nºs 18 et 19. — Projet de M. Edmond Fatio, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nºs 20. — Projet de MM. Saulnier et Bordigoni, pour la constructions d'un musée central, à Genève.
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. Nº 10. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 11. — Projet de M. Brændli, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 12. — Le viaduc de la Gryonne. Nºs 13 et 14. — Projet de MM. Camoletti, pour la construction d'un musée central à Genève. Nºs 15, 16 et 17. — Projet de MM. de Morsier et Weibel pour la construction d'un musée central, à Genève. Nºs 18 et 19. — Projet de M. Edmond Fatio, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nºs 20. — Projet de MM. Saulnier et Bordigoni, pour la construction d'un musée central, à Genève.
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. Nº 10. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 11. — Projet de M. Brændli, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 12. — Le viaduc de la Gryonne. Nºs 13 et 14. — Projet de MM. Camoletti, pour la construction d'un musée central à Genève. Nºs 15, 16 et 17. — Projet de MM. de Morsier et Weibel pour la construction d'un musée central, à Genève. Nºs 18 et 19. — Projet de M. Edmond Fatio, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nºs 20. — Projet de MM. Saulnier et Bordigoni, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nºs 21. — Projet de MM. Meyer et Regamey, pour la construction
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. Nº 10. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 11. — Projet de M. Brændli, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 12. — Le viaduc de la Gryonne. Nº 13 et 14. — Projet de MM. Camoletti, pour la construction d'un musée central à Genève. Nº 15, 16 et 17. — Projet de MM. de Morsier et Weibel pour la construction d'un musée central, à Genève. Nº 20. — Projet de MM. Saulnier et Bordigoni, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nº 21. — Projet de MM. Meyer et Regamey, pour la construction d'un musée central, à Genève.
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. Nº 10. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 11. — Projet de M. Brændli, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 12. — Le viaduc de la Gryonne. Nºs 13 et 14. — Projet de MM. Camoletti, pour la construction d'un musée central à Genève. Nºs 15, 16 et 17. — Projet de MM. de Morsier et Weibel pour la construction d'un musée central, à Genève. Nºs 18 et 19. — Projet de M. Edmond Fatio, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nºs 20. — Projet de MM. Saulnier et Bordigoni, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nºs 21. — Projet de MM. Meyer et Regamey, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nºs 22. — Le nouvel hôtel des Exercices de l'Arquebuse et de la
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. Nº 40. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 41. — Projet de M. Brændli, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 42. — Le viaduc de la Gryonne. Nºs 43 et 44. — Projet de MM. Camoletti, pour la construction d'un musée central à Genève. Nºs 45, 16 et 17. — Projet de MM. de Morsier et Weibel pour la construction d'un musée central, à Genève. Nºs 48 et 19. — Projet de M. Edmond Fatio, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nºs 20. — Projet de MM. Saulnier et Bordigoni, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nºs 21. — Projet de MM. Meyer et Regamey, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nºs 22. — Le nouvel hòtel des Exercices de l'Arquebuse et de la Navigation, à Genève.
P. de Blonay	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. Nº 40. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 41. — Projet de M. Brændli, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 42. — Le viaduc de la Gryonne. Nºs 43 et 44. — Projet de MM. Camoletti, pour la construction d'un musée central à Genève. Nºs 45, 46 et 47. — Projet de MM. de Morsier et Weibel pour la construction d'un musée central, à Genève. Nº 20. — Projet de M. Edmond Fatio, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nº 21. — Projet de MM. Saulnier et Bordigoni, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nº 21. — Projet de MM. Meyer et Regamey, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nº 22. — Le nouvel hôtel des Exercices de l'Arquebuse et de la Navigation, à Genève. Nº 23. — Tunnel du Simplon. Portail nord et ventilation définitive.
P. de Blonay. Voies d'accès. De Paris à Milan, rapport de M. G. Noblemaire. Voies d'accès. Voies d'accès. Voies d'accès. Communication de M. F. Reverdin à la section genevoise de la G. E. P. Etat des travaux au mois de décembre 1900. Etat des travaux au mois de janvier 1901. Extrait du rapport trimestriel nº 9 au Conseil fédéral suisse sur l'état des travaux au mois de février 1901. Extrait du rapport trimestriel nº 10 sur l'état des travaux au 31 mars 1901. Extrait des travaux au mois d'avril 1901. Etat des travaux au mois d'avril 1901. De etat des travaux au mois d'avril 1901. Extrait du rapport trimestriel nº 12 sur l'état des travaux au 30 juin 1901. Extrait du rapport trimestriel nº 14 sur l'état des travaux au 30 juin 1901. Extrait du rapport trimestriel nº 12 sur l'état des travaux au 30 septembre 1901. Etat des travaux au mois d'août 1904. Extrait du rapport trimestriel nº 12 sur l'état des travaux au 30 septembre 1901. Etat des travaux au mois d'août 1904. Extrait du rapport trimestriel nº 12 sur l'état des travaux au 30 septembre 1901. Etat des travaux au mois d'octobre 1901. Etat des travaux au mois d'août 1904. Extrait du rapport trimestriel nº 12 sur l'état des travaux au 30 septembre 1901. Extrait du rapport trimestriel nº 12 sur l'état des travaux au 30 septembre 1901. Extrait du rapport trimestriel nº 12 sur l'état des travaux au 30 septembre 1901. Extrait du rapport trimestriel nº 12 sur l'état des travaux au 30 septembre 1901. Extrait du rapport trimestriel nº 12 sur l'état des travaux au 30 septembre 1901. Extrait du rapport trimestriel nº 12 sur l'état des travaux au 30 septembre 1901. Extrait du rapport trimestriel nº 12 sur l'état des travaux au 30 septembre 1901.	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. Nº 40. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 41. — Projet de M. Brændli, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 42. — Le viaduc de la Gryonne. Nºs 43 et 44. — Projet de MM. Camoletti, pour la construction d'un musée central à Genève. Nºs 45, 46 et 47. — Projet de MM. de Morsier et Weibel pour la construction d'un musée central, à Genève. Nº 20. — Projet de M. Edmond Fatio, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nº 21. — Projet de MM. Saulnier et Bordigoni, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nº 21. — Projet de MM. Meyer et Regamey, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nº 22. — Le nouvel hôtel des Exercices de l'Arquebuse et de la Navigation, à Genève. Nº 23. — Tunnel du Simplon. Portail nord et ventilation définitive. Nº 24. — Tunnel du Simplon. Etat des travaux à la fin du mois de
P. de Blonay. Voies d'accès. De Paris à Milan, rapport de M. G. Noblemaire. Voies d'accès. Voies d'accès. Voies d'accès. Communication de M. F. Reverdin à la section genevoise de la G. E. P. Etat des travaux au mois de décembre 1900. Etat des travaux au mois de janvier 1901. Extrait du rapport trimestriel nº 9 au Conseil fédéral suisse sur l'état des travaux au 31 décembre 1900. Extrait du rapport trimestriel nº 10 sur l'état des travaux au 31 mars 1901. Extrait du rapport trimestriel nº 10 sur l'état des travaux au 31 mars 1904. Etat des travaux au mois d'avril 1901. Bour de mai 1901. Extrait du rapport trimestriel nº 11 sur l'état des travaux au 30 juin 1901. Extrait du rapport trimestriel nº 11 sur l'état des travaux au 30 juin 1901. Extrait du rapport trimestriel nº 12 sur l'état des travaux au 30 juin 1901. Etat des travaux au mois d'août 1904. Extrait du rapport trimestriel nº 12 sur l'état des travaux au 30 septembre 1901. Etat des travaux au mois d'août 1904. Extrait du rapport trimestriel nº 12 sur l'état des travaux au 30 septembre 1901. Etat des travaux au mois d'octobre 1901	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. Nº 40. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 41. — Projet de M. Brændli, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 42. — Le viaduc de la Gryonne. Nºs 13 et 14. — Projet de MM. Camoletti, pour la construction d'un musée central à Genève. Nºs 45. 16 et 17. — Projet de MM. de Morsier et Weibel pour la construction d'un musée central, à Genève. Nº 20. — Projet de M. Edmond Fatio, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nº 21. — Projet de MM. Saulnier et Bordigoni, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nº 21. — Projet de MM. Meyer et Regamey, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nº 22. — Le nouvel hôtel des Exercices de l'Arquebuse et de la Navigation, à Genève. Nº 23. — Tunnel du Simplon. Portail nord et ventilation définitive. Nº 24. — Tunnel du Simplon. Etat des travaux à la fin du mois deseptembre 1904.
P. de Blonay. Voies d'accès. De Paris à Milan, rapport de M. G. Noblemaire. Voies d'accès. Communication de M. F. Reverdin à la section genevoise de la G. E. P. Etat des travaux au mois de décembre 1900. Etat des travaux au mois de janvier 4901. Extraît du rapport trimestriel nº 9 au Conseil fédéral suisse sur l'état des travaux au 31 décembre 1900. Etat des travaux au mois de février 1901. Extraît du rapport trimestriel nº 10 sur l'état des travaux au 31 mars 1904. Etat des travaux au mois de février 1901. Etat des travaux au mois d'avril 1901. Saint-Pierre. Restauration de la cathédrale de Saint-Pierre, par L. Viollier. Société suisse des ingénieurs et architectes. Circulaire du Comité central aux sections. 19 et Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes. Ordre du jour et convocation à la XXXIX ^e assemblée générale. 132	 N°s 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. N° 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. N° 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. N° 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. N° 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. N° 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. N° 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. N° 10. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne. N° 11. — Projet de M. Brændli, pour une église évangélique réformée, à Berne. N° 12. — Le viaduc de la Gryonne. N°s 13 et 14. — Projet de MM. Camoletti, pour la construction d'un musée central à Genève. N°s 45. 16 et 17. — Projet de MM. de Morsier et Weibel pour la construction d'un musée central, à Genève. N°s 18 et 19. — Projet de M. Edmond Fatio, pour la construction d'un musée central, à Genève. N° 20. — Projet de MM. Saulnier et Bordigoni, pour la construction d'un musée central, à Genève. N° 21. — Projet de MM. Meyer et Regamey, pour la construction d'un musée central, à Genève. N° 22. — Le nouvel hôtel des Exercices de l'Arquebuse et de la Navigation, à Genève. N° 23. — Tunnel du Simplon. Portail nord et ventilation définitive. N° 24. — Tunnel du Simplon. Etat des travaux à la fin du mois de septembre 1904. N° 25. — Cheminée de la salle à manger, entièrement exécutée par
P. de Blonay. Voies d'accès. De Paris à Milan, rapport de M. G. Noblemaire. Voies d'accès. Voies d'accès. Voies d'accès. Communication de M. F. Reverdin à la section genevoise de la G. E. P. Etat des travaux au mois de décembre 1900. Etat des travaux au mois de janvier 1901. Extrait du rapport trimestriel nº 9 au Conseil fédéral suisse sur l'état des travaux au 31 décembre 1900. Extrait du rapport trimestriel nº 10 sur l'état des travaux au 31 mars 1901. Extrait du rapport trimestriel nº 10 sur l'état des travaux au 31 mars 1904. Etat des travaux au mois d'avril 1901. Bour de mai 1901. Extrait du rapport trimestriel nº 11 sur l'état des travaux au 30 juin 1901. Extrait du rapport trimestriel nº 11 sur l'état des travaux au 30 juin 1901. Extrait du rapport trimestriel nº 12 sur l'état des travaux au 30 juin 1901. Etat des travaux au mois d'août 1904. Extrait du rapport trimestriel nº 12 sur l'état des travaux au 30 septembre 1901. Etat des travaux au mois d'août 1904. Extrait du rapport trimestriel nº 12 sur l'état des travaux au 30 septembre 1901. Etat des travaux au mois d'octobre 1901	 Nºs 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève. Nº 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations. Nº 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne. Nº 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf. Nº 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle. Nº 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel. Nº 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits. Nº 40. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 41. — Projet de M. Brændli, pour une église évangélique réformée, à Berne. Nº 42. — Le viaduc de la Gryonne. Nºs 13 et 14. — Projet de MM. Camoletti, pour la construction d'un musée central à Genève. Nºs 45. 16 et 17. — Projet de MM. de Morsier et Weibel pour la construction d'un musée central, à Genève. Nº 20. — Projet de M. Edmond Fatio, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nº 21. — Projet de MM. Saulnier et Bordigoni, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nº 21. — Projet de MM. Meyer et Regamey, pour la construction d'un musée central, à Genève. Nº 22. — Le nouvel hôtel des Exercices de l'Arquebuse et de la Navigation, à Genève. Nº 23. — Tunnel du Simplon. Portail nord et ventilation définitive. Nº 24. — Tunnel du Simplon. Etat des travaux à la fin du mois deseptembre 1904.