

Objektyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **27 (1901)**

Heft 14

PDF erstellt am: **21.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Supplément au N° 14 du Bulletin Technique de la Suisse Romande

## CONCOURS

## Confédération

**Place vacante :** *Assistant pour l'enseignement de la construction et de l'exploitation des chemins de fer à la division du génie civil.*

Conditions d'admission : études polytechniques et quelque expérience pratique ; connaissance de l'allemand et du français.

Traitement : d'après convention spéciale.

S'adresser au président du conseil de l'école polytechnique fédérale, à Zurich, qui donnera, sur demande, de plus amples renseignements.

Délai d'inscription : 31 juillet 1901.

**Place vacante :** *Chaire de physique générale et expérimentale.*

Pour tous renseignements concernant les conditions d'admission, le traitement, etc., s'adresser au président du conseil de l'École polytechnique fédérale, à Zurich.

Délai d'inscription : 31 juillet 1901.

**Place vacante :** *Chaire de technologie des matériaux de construction, de statique des constructions, des constructions en fer, combinée avec la direction de la station fédérale pour l'essai des matériaux de construction.*

Pour tous renseignements concernant les conditions d'admission, le traitement, etc., s'adresser au président du conseil de l'École polytechnique fédérale, à Zurich.

Délai d'inscription : 31 juillet 1901.

## Vaud

La *Municipalité de Lausanne* ouvre un concours entre toutes les maisons de construction de ponts et d'entreprises ayant un domicile en Suisse, pour l'**exécution du pont destiné à relier les places de Chauderon et Montbenon.**

Le terme de ce concours est fixé au 30 octobre 1901.

Outre l'adjudication de l'ouvrage, une somme de 8000 fr. pourra être répartie entre les trois meilleurs projets.

La Direction soussignée tient à disposition des maisons ci-dessus mentionnées, le programme du concours et les pièces annexes. Lausanne, le 15 juillet 1901.

(H. 8921 L.)

Direction des Travaux.

## Neuchâtel

La *Cie des Tramways de Neuchâtel* met au concours le poste d'**inspecteur** (sous-chef d'exploitation). Adresser les offres de service jusqu'au 20 juillet, à la Direction de la Cie, auprès de laquelle on peut prendre connaissance du cahier des charges. (H. 3612 N.)

## Etranger

**Projet pour une colonie ouvrière à Bernburg.** — La société allemande par actions des usines Solvay à Bernburg, ouvre un concours pour l'obtention de projets modèles pour une colonie ouvrière à construire près de la ville de Bernburg.

Délai : 15 octobre 1901.

Prix : un premier prix de 3500 marks ; un deuxième prix de



# Maschinenfabrik Oerlikon

## ATELIERS DE CONSTRUCTION OERLIKON

### OERLIKON-ZURICH

2 Grands Prix — Exposition Universelle de Paris 1900 — 2 Grands Prix

## INSTALLATIONS ELECTRIQUES

de toute grandeur et de tout genre

Transport de force. Distribution. Eclairage. Applications électro-mécaniques  
Electrochimie. Tramways. Chemins de fer électriques, etc.

---

### Générateurs et Moteurs

pour courants continu, monophasé et polyphasés

### TRANSFORMATEURS-CONVERTISSEURS

---

### TURBINES à VAPEUR

Machines-outils à commande électrique. Appareils de levage à commande électrique. Ponts roulants. Grues pivotantes, roulantes. Monte-charges, etc.

PROSPECTUS, ÉTUDES et DEVIS sur demande.

Bureau à **Lausanne**, place St-François, 15





W. TAMM DRESDEN

2000 marks et deux prix de 1000 marks. La société se réserve d'acheter d'autres projets au prix de 500 marks chacun. Le jury est composé de MM. Franz Schwechten, kgl. Baurat; Schmieden, kgl. Baurat et Withhöft, Regierungsbaumeister, tous trois à Berlin.

On peut se procurer les conditions du concours à la Société allemande par actions des usines Solvay (Deutsche Solvay-Werke Aktiengesellschaft) à Bernburg (Anhalt) contre l'envoi de mark 1.50.

(Schweizerische Bauzeitung.)

Sommaires de quelques publications techniques

*Génie civil.* — N° 10 du 6 juillet. — Nouvelle ligne de Paris à Versailles. Section d'Issy-les-Moulineaux à Meudon-Val-Fleury, par M. A. Dumas. — Utilisation directe des gaz des hauts-fourneaux dans les moteurs à explosion (suite), par M. Aug. Dutreux. — (Mines) Les appareils de sécurité à l'Exposition de 1900 (suite), par M. H. Schmerber. — Variétés. — Sociétés savantes et industrielles. — Bibliographie.

N° 11 du 13 juillet. — Nouvelles voitures à air comprimé de la Cie générale des omnibus à Paris, par M. G. Boëtö. — Utilisation directe des gaz des hauts-fourneaux dans les moteurs à explosion, par M. Aug. Dutreux. — (Mines) Les appareils de sécurité à l'Exposition de 1900, par M. H. Schmerber. — La taxe des accidents de travail, par M. Louis Rachou. — Variétés. — Sociétés savantes et industrielles. — Informations.

*Mémoires et compte rendu des travaux de la Société des Ingénieurs civils de France.* — N° 4, avril 1901. — Procès-verbaux des séances d'avril 1901. Mémoires: Note sur quelques expériences de flexion par choc sur barreaux entaillés, exécutées dans les ateliers de la Cie des chemins de fer de l'Est, par M. J. Barba. — Les forces motrices du Haut-Rhône. Etude sur l'utilisation des chutes du Rhône entre la frontière suisse et Pyrimont, par M. A. Garcia. — Chronique: Les machines à vapeur aux Etats-Unis en 1838. Machine à vapeur d'acide sulfureux. Bateaux avec moteur à turbine. L'institut électro-mécanique de Louvain. Distribution électrique de force dans les ateliers. Lampe électrique à l'osmium, par M. A. Mallet. — Comptes rendus, par M. A. Mallet. — Bibliographie: Exploitation technique des chemins de fer de M. L. Galine, par M. A. Mallet.

*Revue générale des chemins de fer.* — N° 6, juin 1901. — Note sur la construction de la ligne de Toul à Pont-Saint-Vincent (suite), par M. Descules. — Note sur le chariot roulant sans fosse mu électriquement de la Cie P.-L.-M., par M. Cartault. — Les locomotives italiennes à l'Exposition de 1900, par M. Barbier. — Le chemin de

fer métropolitain de Vienne, par M. René Philippe. — Chronique: Les chemins de fer et les tramways à l'Exposition de 1900. Renseignements divers (statistique des chemins de fer économiques de la Belgique pour 1900. Les accidents de trains aux Etats-Unis en 1900. Le rachat des chemins de fer suisses. Les chemins de fer de l'Europe. Recettes de l'exploitation des chemins de fer français). Législation et jurisprudence. Documents officiels. Bibliographie (résistance des matériaux et éléments de la théorie mathématique de l'élasticité, par M. Aug. Föppl).

*Schweizerische Bauzeitung.* — N° 1 vom 6. Juli. — Die Christuskirche in Karlsruhe. — Die schweizerischen Maschinen. — Industrie im Jahre 1900. — Die neuen Linien der Rhätischen Bahn. — Drehstrommotor mit abstufbarer Tourenzahl, Patent Wüst. — Miscellanea.

N° 2 vom 13. Juli. — Die Christuskirche in Karlsruhe (Schluss). — Beitrag zur Theorie der Bewegung des Wassers in geschleibeführenden Rinnen von H. Friedrich Karl Meythaler. — Die neuen Linien der Rhätischen Bahn (Forts.) von H. Hennings. — Die Mehrphasen-Kraftverteilung der Deering Harvester Co in Chicago. — Miscellanea.

*Der praktische Maschinen Konstrukteur.* — N° 14 vom 4. Juli. — Zahnlehren (Schablonen). — Fräsmaschinen von der Gleason Tool Co in Rochester. — Neue Drehbank-Spindelstöcke. — Dreifach-Expansionsmaschine von 360 P. S. System Emil Mertz in Basel. — Neuere Wassermotoren. — Centrifugalpumpe System E.-E. Marchand von Popineau, Vizet fils et Cie. — Interessante Dynamomaschinen auf der Pariser Weltausstellung (Forts.). — Halbtrockenpresse für Ziegel System Kennedy von Savage Brothers lim. in King's Lyme. — Rechnerische Ermittlung der Abmessung von Stufenscheiben. — *Bewährte Detail-Konstruktionen.* Luftdruck-Reduzierventil von der Compressed Air Co in New-York. — *Notizen aus der Praxis:* Verstellbare Kurven für Zeichner.

Force motrice 3 centimes le cheval-heure

par le (H<sup>1</sup> 730Z)

Moteur à Gazogène

GILLIÉRON & AMREIN, VEVEY

Nombreuses applications

ATELIERS MÉCANIQUES DE SERRURERIE ET CONSTRUCTIONS EN FER

CHARPENTES ET MENUISERIES MÉTALLIQUES

Ponceaux, Passerelles, Escaliers, Jardins d'hiver, Kiosques, Serres, Grilles, Balustrades, Portails en tous genres, Vitrages, Spécialité de Fenêtres économiques et Portes en fer pour Usines, Halles, etc.

Etudes --- Devis

L. SCHMID-PERRET & C<sup>IE</sup>, LAUSANNE

5, RUE SAINT-MARTIN, 5

(H307L)

TURBINES

(H181V)

Société Anonyme

Ateliers de Constructions mécaniques

Ancienne Maison

B. ROY & C<sup>IE</sup>

VEVEY

FONDÉE EN 1830

Moteurs hydrauliques. — Turbines avec régulateur de précision. — Transmissions. — Installations d'usines. — Pompes évaporatoires. — Compresseurs d'air. — Presses. — Pressoirs mécaniques et hydrauliques. — Fours et pétrins mécaniques. — Raccords de tuyaux. — Vannes et hydrantes. — Appareils de levage. — Grues. — Ponts roulants. — Monte-charges. — Chaudronnerie. — Chaudières à vapeur et autres. — Réservoirs. — Tuyauterie. — Charpentes et ponts métalliques. — Halles en fer, etc. — Livraison prompte et soignée, sur modèles ou dessins et aux meilleures conditions, de

FONTE DE FER, BRONZE, CUIVRE ET AUTRES MÉTAUX