

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes**

Band (Jahr): **8 (1882)**

Heft 3

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BULLETIN BIBLIOGRAPHIQUE

LES TRAMWAYS ET LES CHEMINS DE FER SUR ROUTES, par *F. Sérafon*, ingénieur civil, ancien directeur des tramways de Lille, etc. — 1 vol. in-12 de 384 pages et 176 figures. Paris, E. Bernard et C^{ie}, 4, rue de Thorigny. Prix : 7 fr. 50.

Nous ne saurions trop recommander la lecture de cet ouvrage aux personnes qui s'occupent de ces questions. En ce qui concerne en particulier les tramways, c'est ce qui a paru de plus complet jusqu'ici. On y trouve la description de tous les systèmes de voie employés, avec des observations critiques ; les sous-détails des prix de revient pour les principaux systèmes. Le tracé des tramways, les aiguillages, croisements, garages, raquettes de terminus, plaques tournantes et triangle. L'organisation des dépôts et remises avec renseignements sur les prix de revient. Le matériel roulant des tramways. Des renseignements pratiques très précieux sur les coefficients de résistance à la traction sur les tramways. Enfin des renseignements très précieux sur l'organisation de l'exploitation, les prix de revient des différentes branches de cette exploitation.

La troisième partie traite des chemins de fer sur routes à voie normale et à voie étroite ; elle contient beaucoup de profils en travers-types de chemins de divers écartements, et de types de voie avec indication des poids. L'organisation des stations et haltes, des gares de correspondance. La description des divers types de matériel roulant. Des considérations sur les coefficients d'adhérence et la détermination de l'effort de traction. La description des moteurs, à commencer par les voitures automobiles : cars à vapeur de Baldwin, Todd, Ranson, Grums, Grantham, Rowan, Brunner, Perret, voiture à vapeur Belpaire. Puis les locomotives, parmi lesquelles il cite tout particulièrement la locomotive de M. Brown de Winterthour, comme il avait cité avant les voitures de Neuhausen. La locomotive Compound de M. Mallet, etc., les machines à air comprimé de Mekarski, la machine sans foyer de M. L. Francq ; les tramways funiculaires et électriques. Il termine en examinant la question des chemins de fer métropolitains à Paris et la comparaison des diverses études faites dans ce but.

La dernière partie contient la loi française du 11 juin 1880 relative aux chemins de fer d'intérêt local et aux tramways, les divers décrets d'administration publique réglant les détails du régime de ces lignes et les cahiers des charges et concessions types.

Cet ouvrage de M. Sérafon se trouve complété par celui dont nous allons parler.
J. MEYER.

PRINCIPES D'ORGANISATION D'UNE EXPLOITATION DE TRAMWAYS, par *Antoine Chaillou*, ingénieur, directeur des tramways de Genève. Paris, librairie Eugène Lacroix, 54, rue des Saints-Pères.

Cet ouvrage est tout à fait spécial aux tramways. Nous y trouvons encore un plus grand nombre de renseignements sur les dépenses et l'organisation de l'exploitation que dans le précédent ; des types pour les formulaires de la comptabilité, tant de l'établissement que de la construction ; les divers règlements de service de l'exploitation, en un mot une foule de renseignements utiles pour les ingénieurs qui ont à s'occuper de ces questions.
J. MEYER.

TECHNOLOGIE DU BATIMENT, par *Théod. Château*. — Vol. II, sixième et dernier fascicule. Paris, Ducher et C^{ie}, 1882.

Nous nous référons à nos précédents articles analytiques sur cet excellent ouvrage dont la maison Ducher vient de terminer la publication.

Le sixième fascicule traite des marbres, des couleurs, des huiles, des enduits, des papiers peints, de la miroiterie, des ornements moulés, de la dorure et de l'argenterie.

L'ouvrage entier fait partie de notre bibliothèque et pourra être consulté par MM. les membres de la Société.

RÉD.

AVIS DIVERS

Le Bureau de la société a reçu de MM. Bieler et Rüttimann, négociants à Lausanne, des échantillons de tapis isolateurs imprégnés, de M. Giesker, ingénieur, pour constructions, propres à empêcher la répercussion du son dans les bâtiments et à maintenir la fraîcheur en été et la chaleur en hiver.

La Société industrielle de Mulhouse met au concours l'étude d'un grand nombre de questions intéressant les arts chimiques, les arts mécaniques, l'histoire naturelle, l'agriculture, le commerce, l'histoire, la statistique, l'utilité publique, les beaux-arts.

On pourra consulter l'extrait du programme des prix au bureau du président de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes.

En vente à la même adresse :

BULLETIN DE LA SOCIÉTÉ VAUDOISE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES
1877, 1878, 1879, 1880 et 1881.

5 vol. in-4^e, cartonnés, avec planches et photographies.

Prix : 5 fr. le volume.

Les années 1875 et 1876 sont épuisées.