

# Avancement des travaux au tunnel de l'Arlberg

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes**

Band (Jahr): **8 (1882)**

Heft 3

PDF erstellt am: **19.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-9515>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

AVANCEMENT DES TRAVAUX AU TUNNEL  
DE L'ARLBERG

Au 30 septembre le cube total excavé était de 337,295 m<sup>3</sup>.

Au 30 septembre le total des maçonneries exécutées était de 86109 m<sup>3</sup>.

L'avancement de la galerie de base de 58 % du total.

»	»	calotte	54	»
»		de l'excavation totale	44.2	»
»		des revêtements	42.7	»

L'entreprise était en avance pour la galerie de base de 275.8 jours à l'est et de 102 jours à l'ouest. Pour l'achèvement complet du tunnel elle était en retard de 54 jours à l'ouest; mais ce retard va de mois en mois en diminuant.

L'avancement moyen journalier de la galerie de base, et depuis l'origine de la perforation mécanique, était de 3<sup>m</sup>89 à l'ouest et de 4<sup>m</sup>94 à l'est, ou pour les attaques, en moyenne, 4<sup>m</sup>415. On rappelle que les contrats prescrivent 3<sup>m</sup>30. Ces conditions ont été toujours en s'améliorant et la moyenne des six derniers mois a été de 5<sup>m</sup>385 par jour.

Objet	Coté Est (Saint-Antoine)								Coté Ouest (Langen)							
	Avancement total au				Avancement pendant le mois				Avancement total au				Avancement pendant le mois			
	30 juin	31 juillet	31 août	30 sept.	de juin	de juillet	d'août	de sept.	30 juin	31 juillet	31 août	30 sept.	de juin	de juillet	d'août	de sept.
Galerie d'avancement ou de base .....	2839.6	3005.9	3152.4	3306.3	193.1	166.3	146.5	153.9	2203.9	2353.1	2513	2643.6	155.8	149.2	159.9	130.60
Galerie de faite ou de calotte .....	2632.6	2847.2	2983.1	3118.8					1926.8	2107.3	2301.6	2415.5	123.1			
Excavation complète:																
a) commencée .....	141.3	121.8	136.9	82.9	—	—	—	—	173.6	141.5	127.9	113.5	—	—	—	—
b) terminée .....	2232.8	2416.5	2597.8	2760.9	212.9	173.7	181.3	163.1	1370.8	1507.4	1623.9	1713.4	294.4	136.6	116.5	89.5
Maçonneries:																
a) commencées .....	104.5	85	65.4	72.8	—	—	—	—	152.4	112.6	106.1	79.2	—	—	—	—
b) terminées .....	2086.6	2325.0	2508.5	2672.9	174.3	238.4	183.5	164.4	1206.3	1358.8	1479	1604.2	129.9	152.5	121	125.2
Avancement journalier de la galerie de base:																
a) par jour de travail	6.44	5.53	4.55	5.16					5.16	4.78	5.16	4.84				
b) moyenne du mois.	6.44	5.36	4.73	5.35					—	4.81	5.16	4.36				
Nombre moyen d'ouvriers occupés .....							1700	1761							1770	1938

### VARIÉTÉS

#### Les différentes valeurs d'une tonne anglaise.

Sous le titre *What is a ton*, l'*Iron* publie une note dont voici le résumé :

Les différentes valeurs de la tonne anglaise sont curieuses à énumérer. En voici quelques-unes : Le minerai de cuivre se vend aux usines par tonnes de 21 quintaux ou 2352 livres (1065 kg.); mais le cuivre manufacturé est traité en tonnes de 2240 livres (1015 kg.). La tonne de coke est de 2000 livres (906 kg.); la tonne de fonte de forge, 2268 livres (1027 kg.); de blooms, 2464 livres (1116 kg.); de métal affiné, 2700 livres (1223 kg.). Le charbon, en Amérique, s'achète par tonnes de 2240 livres et se revend par tonnes de 2000 livres. En Angleterre, pour le charbon, la tonne a une valeur uniforme de 2240 livres (1015 kg.), sauf cependant à Newcastle, où on se sert, pour le chargement à bord des navires charbonniers, de tonnes de 30 quintaux ou 3360 livres (1522 kg.). Cette même mesure est employée au Canada pour la vente des charbons de Newcastle.

Ne vaudrait-il pas mieux adopter, d'une manière générale, la tonne métrique en usage sur le continent européen? Il est vrai que cette adoption conduirait forcément à celle du système métrique à laquelle, malgré tous ses avantages, nous nous opposons de toutes nos forces, (*we are at present struggling with all our might*).

Il en est à peu près de même aux Etats-Unis; à côté de la tonne de 2240 livres, on trouve actuellement la tonne de 2000 livres très fréquemment employée, notamment dans les chemins de fer pour ce qui concerne le combustible, et dans toutes les mesures relatives aux expériences sur la résistance des matériaux.

(Extrait du *Bull. de la Soc. des ing. civils de Paris.*)

### SOCIÉTÉ VAUDOISE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

Séance du 27 juillet 1882, à 3 heures de l'après-midi  
au cercle de la Réunion, à Montreux.

Une trentaine de membres de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes se trouvaient réunis le 27 juillet dernier à Montreux pour discuter les questions à l'ordre du jour de la séance et visiter les travaux du chemin de fer Territet-Glion actuellement en construction.

Avant l'ouverture de la séance, et tout en profitant des rafraîchissements que les membres de la société établis à Montreux ont l'amabilité de nous offrir, l'assemblée examine les plans du nouveau chemin de fer suspendus aux parois de la salle et écoute les explications que veulent bien donner l'ingénieur et l'entrepreneur de la ligne.

A 3 heures M. le président Gonin ouvre la séance et communique à l'assemblée plusieurs lettres et circulaires déposées sur le bureau.