

Zeitschrift: Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes
Band: 22 (1896)
Heft: 1 & 2

Artikel: Cout de la force motrice par moteurs à vapeur
Autor: Muyden, A. van
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-19345>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

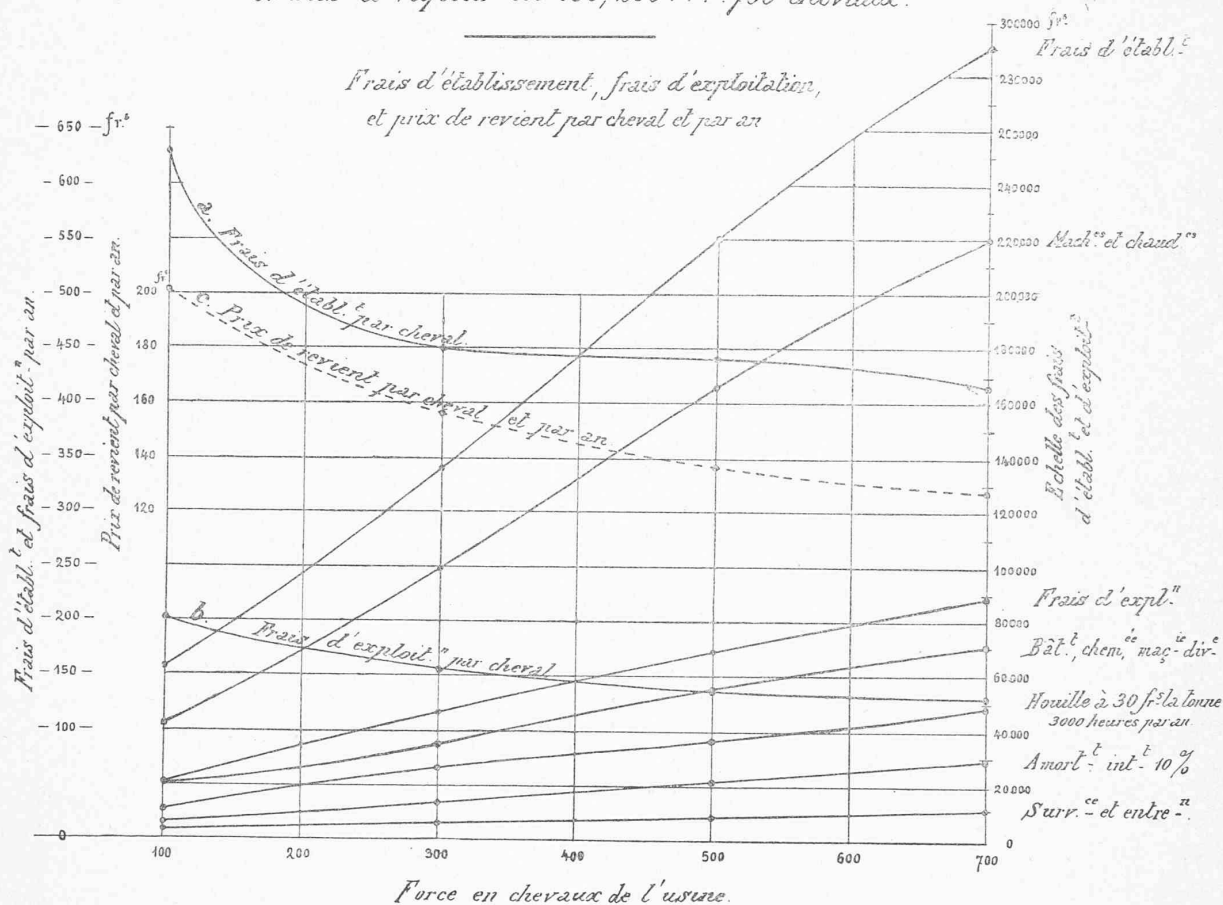
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Usines à vapeur de 100, 200... 700 chevaux.

Légende.

Les courbes *a* et *b* se lisent sur la 1^{re} échelle de gauche

La courbe *c* se lit sur la 2^{de} échelle de gauche

Les autres courbes se lisent sur l'échelle de droite

Lausanne le 3 février 1896

BIBLIOTHÈQUE

Recueils techniques périodiques reçus.

Sommaire des principaux articles publiés pendant le second semestre de l'année 1895.

Génie civil (Paris).

A. Dumas : Etude sur les barrages-réservoirs. (Nos 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18.) — L. Roger : Tables graphiques pour le calcul des ponts métalliques en poutres droites à travées indépendantes. (N° 12.) — Ch. Dantin : Assainissement de la Seine. Installation des nouvelles usines de la ville de Paris, à Clichy et à Colombes. (Nos 14 et 15.) — J. Caudard : Calcul des ponts métalliques par la méthode des lignes d'influence. (N° 15.) — P. Jayez : Les chemins de fer américains. (Nos 17 et 18.) — A. Duranchy : La station centrale d'électricité de Nice. (N° 19.) — A. Butin : Construction d'un nouveau pont de chemin de fer sur la Weichsel, à Deischau. (N° 20.) — L.-A. Barbet : Fondations au moyen de l'air comprimé. Expériences de M. Hersent. (N° 21.) — E. Bahier : Description d'un appareil de centralisation des aiguilles et des signaux, employé sur le réseau des chemins de fer roumains. (N° 22.) — H. de la Valette : Les chemins de fer électriques. (N° 23.) — A. Gressent : Construction de chemin de fer aux îles Philippines.

(N° 24.) — H. de la Valette : Tramway funiculaire de la côte Sainte-Marie, le Havre. (N° 25.) — A. Dumas : Distribution d'eau de Scutari et de Hadikoi. (N° 26.) — G. Lyon : La combustion des ordures ménagères et de gadoues des rues. Le four Horsfall. (N° 26.) — A. Dumas : L'accident de la gare Montparnasse, à Paris. (N° 1.) — Duclercq : Les nouvelles gares de marchandises en Angleterre. (N° 2.) — A. Souleyre : Conditions de stabilité des massifs de maçonnerie. (Nos 2 et 3.) — A. Dumas : La navigation sur les grands lacs de l'Amérique et la nouvelle écluse de Sault-Sainte-Marie. (N° 4.) — H. de la Valette : Tramway électrique de Fair Haven à Wertuille. (N° 5.) — L.-A. Barbet : Traction des tramways à Paris. Traction par l'électricité et par les autres systèmes. (N° 6.) — L.-A. Barbet : Traction des tramways avec moteurs à gaz. (Nos 7, 8, 9.) — A. Dumas : Le canal de Harlem entre l'Hudson et l'East-River (New-York). (N° 10.) — Duclercq : Grues hydraulique des docks de Grestock, dans le port de Glasgow. (N° 11.)

Annales des ponts et chaussées (Paris).

E. Collignon : Note sur la méthode des deux surcharges continues pour le calcul des ponts métalliques à poutres droites. (N° 7.) — Dupuy et Cuénot : Barèmes destinés à faciliter le calcul des ponts métalliques à une ou plusieurs travées. (N° 8.) — F. Launay : Note sur l'assainissement de la ville de Berlin en 1894. (N° 9.) — G. Mallat : Note sur la construction de la Tour-Balise des Trois-Pierres à la jonction des passes extérieures de Lorient. (N° 10.)