

**Zeitschrift:** Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes  
**Band:** 22 (1896)  
**Heft:** 1 & 2

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

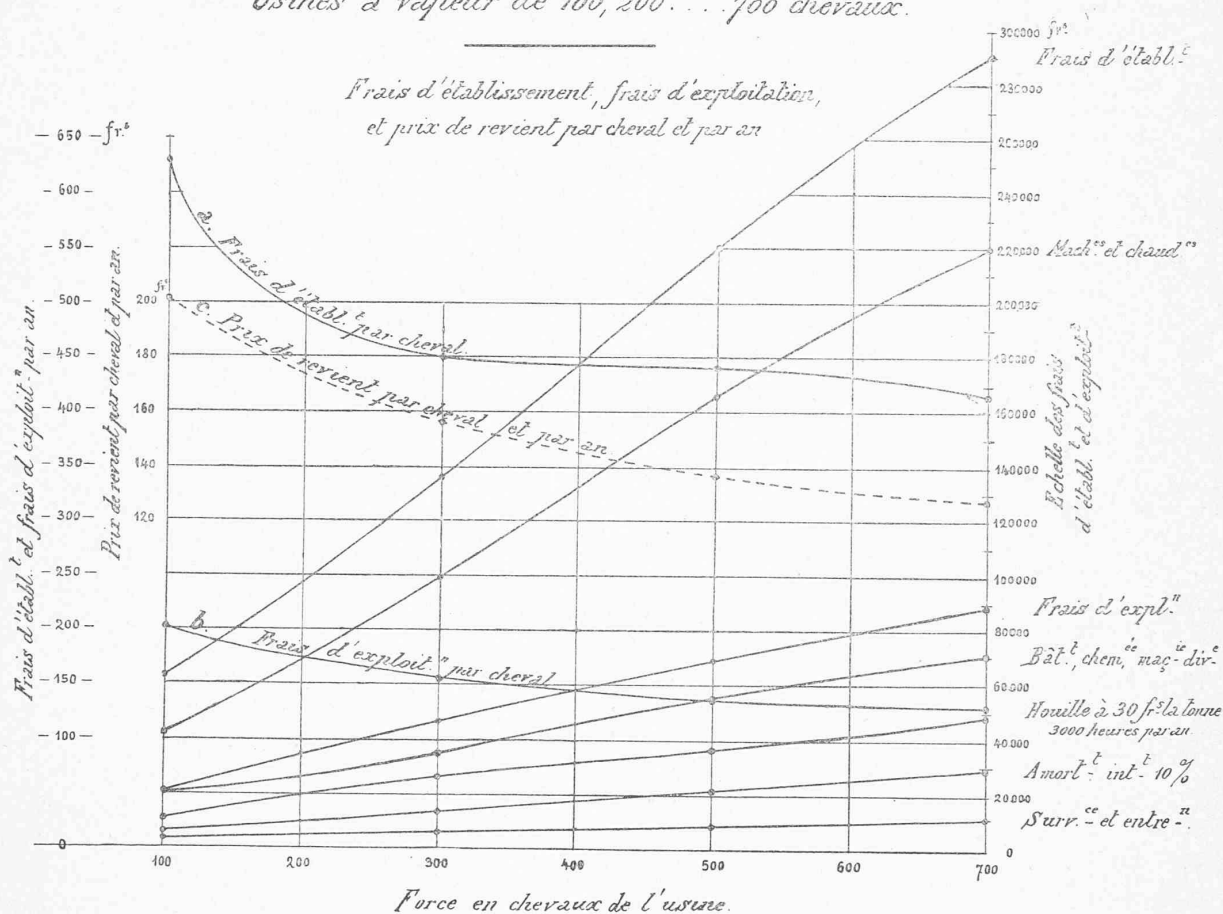
### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Usines à vapeur de 100, 200... 700 chevaux.

Légende.

Les courbes *a* et *b* se lisent sur la 1<sup>re</sup> échelle de gauche

La courbe *c* se lit sur la 2<sup>de</sup> échelle de gauche

Les autres courbes se lisent sur l'échelle de droite

Lausanne le 3 février 1896

## BIBLIOTHÈQUE

## Recueils techniques périodiques reçus.

Sommaire des principaux articles publiés pendant le second semestre de l'année 1895.

## Génie civil (Paris).

A. Dumas : Etude sur les barrages-réservoirs. (Nos 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18.) — L. Roger : Tables graphiques pour le calcul des ponts métalliques en poutres droites à travées indépendantes. (N° 12.) — Ch. Dantin : Assainissement de la Seine. Installation des nouvelles usines de la ville de Paris, à Clichy et à Colombes. (Nos 14 et 15.) — J. Caudard : Calcul des ponts métalliques par la méthode des lignes d'influence. (N° 15.) — P. Jayez : Les chemins de fer américains. (Nos 17 et 18.) — A. Duranchy : La station centrale d'électricité de Nice. (N° 19.) — A. Butin : Construction d'un nouveau pont de chemin de fer sur la Weichsel, à Deischau. (N° 20.) — L.-A. Barbet : Fondations au moyen de l'air comprimé. Expériences de M. Hersent. (N° 21.) — E. Bahier : Description d'un appareil de centralisation des aiguilles et des signaux, employé sur le réseau des chemins de fer roumains. (N° 22.) — H. de la Valette : Les chemins de fer électriques. (N° 23.) — A. Gressent : Construction de chemin de fer aux îles Philippines.

(N° 24.) — H. de la Valette : Tramway funiculaire de la côte Sainte-Marie, le Havre. (N° 25.) — A. Dumas : Distribution d'eau de Scutari et de Hadikoi. (N° 26.) — G. Lyon : La combustion des ordures ménagères et de gadoues des rues. Le four Horsfall. (N° 26.) — A. Dumas : L'accident de la gare Montparnasse, à Paris. (N° 1.) — Duclercq : Les nouvelles gares de marchandises en Angleterre. (N° 2.) — A. Souleyre : Conditions de stabilité des massifs de maçonnerie. (Nos 2 et 3.) — A. Dumas : La navigation sur les grands lacs de l'Amérique et la nouvelle écluse de Sault-Sainte-Marie. (N° 4.) — H. de la Valette : Tramway électrique de Fair Haven à Wertuille. (N° 5.) — L.-A. Barbet : Traction des tramways à Paris. Traction par l'électricité et par les autres systèmes. (N° 6.) — L.-A. Barbet : Traction des tramways avec moteurs à gaz. (Nos 7, 8, 9.) — A. Dumas : Le canal de Harlem entre l'Hudson et l'East-River (New-York). (N° 10.) — Duclercq : Grues hydraulique des docks de Gestrnock, dans le port de Glasgow. (N° 11.)

## Annales des ponts et chaussées (Paris).

E. Collignon : Note sur la méthode des deux surcharges continues pour le calcul des ponts métalliques à poutres droites. (N° 7.) — Dupuy et Cuénot : Barèmes destinés à faciliter le calcul des ponts métalliques à une ou plusieurs travées. (N° 8.) — F. Launay : Note sur l'assainissement de la ville de Berlin en 1894. (N° 9.) — G. Mallat : Note sur la construction de la Tour-Balise des Trois-Pierres à la jonction des passes extérieures de Lorient. (N° 10.)

**Revue générale des chemins de fer (Paris).**

*E. Sauvage* : Nouvelles locomotives Compound du chemin de fer du Gothard. (N° 1.) — *M. Gressier* : Traversées obliques. Croisements doubles de voie. (N° 2.) — *M. Demoulin* : Les locomotives du chemin de fer de l'Erié. (N° 3.) — *J. Morandière* : Wagons à ossature métallique de la compagnie des chemins de fer de l'Ouest. (N° 4.) — *Brière et de la Bresse* : Le prolongement de la ligne de Sceaux vers l'intérieur de Paris. (N° 5.)

**Mémoires et compte rendu des travaux de la Société des ingénieurs civils de France (Paris).**

*V. Dubreuil* : Essais comparatifs du travail absorbé par les câbles et les courroies dans les transmissions de mouvement. (N° 7.) — *E. Monet* : Mémoire sur les poutres à treillis reposant sur deux appuis. (N° 8.) — *L. Langlois* : Nouvelles méthodes de calcul des piles métalliques à quatre arbalétriers. (N° 9.) — *A. Lavezziari* : Les tramways électriques à câbles souterrains. (N° 10.)

**La Semaine du Bâtiment (Paris).**

*M. Dy* : Le calcul appliqué aux constructions. Réservoirs en tôle. (N°s 12, 13, 14.) Action du vent sur les édifices. (N°s 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.) — *E. L.* : L'Eglise de Champagne. (N° 20.) — *A. R.* : Souches de cheminées. (N° 23.) — *M. Dy* : Le calcul appliqué aux constructions. Coefficients de sécurité. (N°s 25, 26, 27.) — *A.* : Chénaux-gouttières. (N°s 27, 28.) — *A.* : Citernes. (N°s 29, 30.) — *D.* : Revêtements céramiques des pièces de charpente (planchers, supports). (N°s 31, 32.) — *E. Lambin* : Dictionnaire d'archéologie; la toiture, la charpente, la tuile, l'ardoise et le plomb. (N° 33.)

**L'Ingénieur civil (Paris).**

*D. Petrus* : Le chauffage des maisons de rapport au moyen de la vapeur à basse pression. (N° 78.) — *A. Tresca* : Les moteurs à pétrole. (N°s 79, 80.) — *N. Riqué* : L'inspiration musicale prise au vol par l'enregistreur de M. Rivoire. (N° 81.) — *H. Alexandre* : Les chemins de fer américains comparés aux nôtres. (N° 84.) — *H. Alexandre* : Le rafraîchissement de l'air pendant l'été. (N° 86.) — *D. Petrus* : La destruction des ordures ménagères. (N° 87.) — *H. Bertram* : Les accumulateurs légers. (N° 88.)

**Bulletin de la Société industrielle de Mulhouse.**

*C. Pierron* : Les stations de contrôle et laboratoire d'essais électriques. (N° de juillet-août.)

**Revue de l'électricité (Berne).**

*R. C.* : Nationalisation des forces hydrauliques de la Suisse. (N°s 8 et 9.) — *A. Palaz* : Concours relatif au projet d'utilisation des forces de la Reuse. (N°s 1, 2, 5, 6, 7, 8.) — *R. C.* : Remarques sur quelques détails de construction des installations électriques intérieures. (N° 11.)

**Schweizerische Bauzeitung (Zurich).**

*H. Lautmann* : Einfluss schräger Lasten auf einem bogenförmigen Dachbinder. (N° 1.) — *G. Mantel* : Ueber das verstärken von eisernen Brücken. (N°s 5, 6, 7.) — *A. de Morlot* : Die Jura-Gewässer-Korrektion. (N°s 16, 18, 19.) — *F. Steiner* : Das Verhalten des Eisens bei abnorm niedriger Temperatur. (N° 21.) — *Gleyre* : Die Wasserwerks- und elektrische Kraftanlage « La Goule » im Berner Jura. (N°s 22, 23, 24.)

**Glasers Annalen für Gewerbe und Bauwesen (Berlin).**

*C. Cærper* : Die elektrische Beleuchtung des Nord-Ostsee-Kanals. (N° 1.) — *A. v. Horn* : Ueber hydraulische und elektrische Bewegungs-Einrichtungen für grosse Seeschleusenthore. (N° 2.) — *O. Reymann* : Die Ausnützung der Wasserkräfte des Niagara-Rivers. (N°s 4, 5.) — *Schrey* : Dampf-Strassenbahnwagen mit Serpollet-Kessel. (N° 8.)

**Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins (Vienne).**

*C. Pascher* : Die Donau und ihr Höchstwasserstand in Wien. (N° 27.) — *J. Melan* : Die North-River-Brücke. (N° 28.) — *H. Schwieger* : Die elektrische Bergbahn in Barmen. (N° 30.) — *A.-W. Pownall* : Die japanischen Eisenbahnen. (N°s 33 et 34.) — *O. von Schneller* : Die Schiefe Ebene als Schiffshebe-Einrichtung auf Kanälen (System Peslin). (N° 37.) — *F. Roch* : Das Raimund Theater in Wien. (N° 39.) — *J. Zuffer* : Die eisernen Bahnbrücken und deren Durchbildung. (N° 42.) — *Melan* : Die Donaubrücke bei Cernavoda. (N° 44.) — *F. von Emperger* : Betonbrücken (System Melan) in Nordamerika. (N° 46.) — *J. Pollak* : Die See-Retentionen. (N° 50.)

**The Engineering Review (Londres).**

*R.-H. Tweddell* : The application of hydraulic machinery to shipbuilding. (N° 2.)

## Ecole polytechnique suisse, à Zurich.

L'Ecole polytechnique fédérale, à Zurich, conformément aux statuts de la **dotation Culmann**, met au concours le sujet suivant :

« On demande une étude statique complète des longerons des ponts métalliques de chemins de fer, spécialement de leur liaison avec les entretoises. On devra étudier non seulement l'influence de la continuité des longerons, mais aussi celle de la flexion des entretoises et de leur résistance à la torsion. On tiendra compte aussi de la flexion des poutres principales. Ces divers facteurs seront traités séparément, et l'on indiquera la valeur de leurs effets au moyen de quelques applications numériques. Les charges à adopter sont celles prévues dans l'arrêté fédéral du 19 août 1892, concernant le calcul des ponts métalliques. Ensuite on s'efforcera de trouver des règles ou des formules simples pour le calcul approximatif de ces efforts. » En dernier lieu, on demande une étude critique des différents modes d'attache des longerons employés usuellement en pratique. »

Une somme de *mille* francs est mise à la disposition du jury pour les prix à délivrer, dont le premier sera de 500 francs au minimum.

Tous les élèves réguliers de l'école polytechnique fédérale, anciens et actuels, peuvent prendre part au concours.

Les concurrents doivent envoyer leurs travaux, munis d'une devise et accompagnés d'une lettre cachetée portant la même devise et contenant leur nom, au président du conseil d'école suisse, à Zurich, d'ici au 30 juin 1896.

D'après les statuts de la dotation Culmann, le jury est composé de : MM. Gerlich, professeur principal de la section du génie civil de l'école polytechnique ; Moser, ingénieur, à Zurich ; Ritter, professeur à la section du génie civil de l'école polytechnique.

La distribution des prix se fera par les soins du conseil de l'école conformément au rapport du jury et sur la proposition de la conférence des professeurs de la section du génie civil de l'école polytechnique fédérale.

Zurich, le 1<sup>er</sup> novembre 1895.

[336] (M 12067 Z)

Le président du conseil d'école suisse :

H. BLEULER.