

**Zeitschrift:** Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes  
**Band:** 17 (1891)  
**Heft:** 5 & 6

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Dieu l'a fait descendre dans la tombe avant qu'il eût pu vouer le dernier effort de son intelligence à une entreprise qu'il considérait comme d'une importance majeure.

Adolphe de Salis a emporté avec lui les regrets d'un grand nombre d'hommes des contrées les plus diverses de notre pays, qui ont eu le privilège de le connaître et de l'apprécier. Il s'est acquis la reconnaissance des autorités fédérales pour ses longs et fidèles services. Mais ce qu'il laisse surtout à ses successeurs et à ses collègues, c'est un noble exemple à suivre : celui de l'homme fidèle à son devoir et d'un travailleur infatigable.

Puisse notre Suisse compter beaucoup de citoyens de cette trempe !

EMILE CUÉNOD, ingénieur.

Grâce à l'obligeance de la rédaction de la *Schweizerische Bauzeitung* nous pouvons joindre à cette notice une bonne photographie de M. de Salis.

La Rédaction.

## BIBLIOGRAPHIE

BULLETIN HEBDOMADAIRE (WOCHENSCHRIFT) DE LA SOCIÉTÉ DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES AUTRICHIENS.

Cette publication a bien voulu accepter l'échange avec notre modeste bulletin depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1891.

Elle contient beaucoup de choses intéressantes, d'abord les comptes rendus et rapports de cette Société qui témoignent de son activité très variée. Parmi ces rapports, nous remarquons entre autres, dans le numéro 18 du 1<sup>er</sup> mai, celui du comité chargé d'étudier la question de la position des techniciens dans la Société et qui traite entre autres de la question de réglementer et fixer ceux qui ont le droit de porter le titre d'ingénieur et d'architecte, ceci pour éviter des abus qui se sont produits, et de la sanction légale ou protection à obtenir. Voilà une question qui a son actualité chez nous aussi.

Parmi les travaux spéciaux on remarque :

N<sup>o</sup> 1. Chemin de fer électrique de Buda-Pesth, par M. F. Krauss, conseiller d'Etat.

N<sup>o</sup>s 2 et 3. Calcul de la résistance des barres, par M. von Thuillié, ingénieur.

N<sup>o</sup> 5. Nécrologie de M. le baron F. von Schmidt, architecte de la cathédrale de Vienne, et N<sup>o</sup> 9, de M. le baron Th. von Hausen, architecte. Ces deux architectes les plus célèbres de Vienne.

N<sup>o</sup> 6. Ventilation des grands tunnels alpins, par M. Jos. Puschl, ingénieur.

N<sup>o</sup>s 8, 11 et 12. Sur les chutes de neige et le mouvement de la neige dans les pays de montagnes, par M. Pullock, ingénieur.

N<sup>o</sup> 9. Rapport du comité chargé des essais des voûtes en béton.

N<sup>o</sup> 10. Chemin de fer électrique système Thomson-Houston, à Brince.

N<sup>o</sup> 15. Indicateur automatique des crues, par M. de Lorenz-Liburnan.

N<sup>o</sup> 13. Reconstruction des passages supérieurs du chemin de fer du Sud (Südbahn) dans la banlieue de Vienne, par M. Holzer, ingénieur.

N<sup>o</sup>s 14 et 15. Communication de M. de Flatisch sur le projet de métropolitain de Paris de la société Eiffel.

N<sup>o</sup> 15. Essai des matériaux et en particulier de la machine à essayer d'Emery, par M. Bernardt Kirsch.

N<sup>o</sup> 15. La photogrammétrie à la neuvième exposition de géographie à Vienne.

N<sup>o</sup> 16. Les inondations du Rhin dans le Vorarlberg et historique des travaux de correction, par M. le professeur Oelwein.

N<sup>o</sup>s 17 et 20. L'importance des chemins de fer électriques pour les grandes villes, par M. Hugo Köstler, ingénieur en chef.

N<sup>o</sup> 20. Construction du canal de la mer du Nord-est, par M. Baensch, conseiller de construction.

Enfin à plusieurs numéros sont annexés des bulletins bibliographiques (Litteraturblätter) groupés par spécialités ; ainsi : Electrotechnik, Gesundheitstechnik, c'est-à-dire toutes les questions d'hygiène se rattachant à la construction et aux machines et aux corps de métier qui s'en occupent. Chemins de fer. Ponts et tunnels, etc. Ces bulletins sont très complets et donnent des comptes rendus assez complets des ouvrages ou articles parus dans les publications périodiques se rapportant à ces questions.

Nous recommandons aux membres de notre Société la lecture de ce journal qui dépose à notre bibliothèque.

J. MEYER.

ENCYCLOPÉDIE DES TRAVAUX PUBLICS, fondée sous la direction de M. M. C. Lechalas, inspecteur général des ponts et chaussées.

Dans cette belle encyclopédie il vient de paraître un ouvrage de M. Ernest Pontzen, ingénieur, ancien élève de l'école polytechnique, qui nous était déjà connu par son bel ouvrage publié avec M. Lavoinne sur les chemins de fer en Amérique. Ce nouvel ouvrage est intitulé : *Procédés généraux de construction : travaux de terrassements, tunnels, dragages et dérochements*, et est édité par MM. Baudry & Cie, librairie polytechnique, 15, rue des Saints-Pères, à Paris. — 559 pages et 234 figures dans le texte. Prix : 25 fr. Cet ouvrage excessivement remarquable est tout à fait à la hauteur actuelle de la science et des expériences pratiques réalisées.

Le premier chapitre comprend les généralités sur les travaux de terrassements à ciel ouvert, leur tracé, les procédés de sondage, l'outillage pour les terrassements, y compris les grands excavateurs mécaniques et les prix de revient. Les travaux de mine, forage et explosifs. L'exécution des grandes tranchées, le drainage et la consolidation des parties ébouleuses, l'exécution des remblais et leur consolidation.

La seconde partie traite des déblais souterrains, c'est-à-dire des tunnels. Cette partie à laquelle sont consacrées 114 pages est très complète et très bien traitée, elle contient autant de renseignements utiles que l'un des traités plus volumineux, sur la matière ; beaucoup de renseignements sur les prix de revient. Il y a été tenu un large compte des expériences acquises dans les grands percements du Mont-Cenis, du Gotthard et de l'Arlberg.

Un chapitre spécial est consacré aux accidents, leurs causes et les moyens préservatifs. Il y est traité aussi des procédés particuliers appliqués dans les terrains aquifères et surtout de celui de la congélation du terrain proposé d'abord par M. G. Lambert, professeur à l'Ecole des mines de Louvain et réalisé par M. Poetsch et du procédé analogue de M. Lindmark appliqué par cet ingénieur en 1888 à Stockholm et des prix de revient de ces procédés.

La troisième partie traite des terrassements sous l'eau, la reconnaissance du terrain au moyen des cloches à plongeurs et scaphandre. Les dragages et la description des appareils employés à ces travaux avec de nombreux renseignements sur le coût de ces appareils et les prix de revient de ces dragages. Un autre chapitre de cette partie traite du dérasement des roches sous-marines, la description des appareils employés et de nombreux renseignements sur les prix de revient.

Un dernier chapitre traite des remblais sous-marins ou sous-lacustres, des moyens de transport et des prix de revient.

En annexes se trouvent des renseignements utiles pour la rédaction des cahiers des charges et sur les prix de revient des dragages à Calais et à Boulogne ainsi que sur les travaux de dérochements dans le lit du Danube aux Portes de fer.

Cet ouvrage doit trouver sa place dans la bibliothèque de chaque ingénieur auquel il fournira à la fois des renseignements utiles et précieux pour l'organisation des chantiers et l'établissement des devis.

J. MEYER.