

Zeitschrift: Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes
Band: 17 (1891)
Heft: 1 & 2

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

13. PERDONNET, Auguste, de Vevey (1801-1867), ingénieur à Paris. M. Perdonnet a été l'un des plus zélés promoteurs de l'industrie des chemins de fer en France. Il a créé en 1831 à l'Ecole centrale des arts et manufactures le premier enseignement supérieur sur cette nouvelle branche du génie civil. Il a été administrateur de plusieurs chemins de fer, notamment de l'Est français, de l'Ouest-Suisse et du Luxembourg. Il présida successivement l'association polytechnique de Paris et la Société des ingénieurs civils ; il fonda l'Association amicale des anciens élèves de l'école centrale des arts et manufactures et fut le directeur de cette école dans les dernières années de sa vie.

14. PERRONNET, Jean-Rodolphe, de Château-d'Œx (1708-1794), fut le premier directeur de l'Ecole des ponts et chaussées créée en 1747 à Paris. Perronet fut membre de plusieurs sociétés savantes et académies de France, d'Angleterre, d'Allemagne, de Russie et de Suède. Il revêtit de hautes fonctions en France.

Il est l'auteur d'environ douze grands ponts sur la Seine, la Loire et autres fleuves, et des canaux de navigation de Bourgogne, etc. C'est à lui que l'on doit la formule approximative, bien connue, pour le calcul de l'épaisseur des voûtes à la clef.

15. PICHARD, Adrien, d'Yverdon (1790-1841). Admis en 1807 à l'Ecole polytechnique de Paris, puis à l'Ecole des ponts et chaussées, il entra d'abord dans ce corps d'ingénieurs et même s'était fait naturaliser français pour pouvoir continuer sans obstacle à servir la France. Il obtint cependant en 1817 du gouvernement français un congé illimité pour remplir les fonctions d'ingénieur cantonal et d'inspecteur des bâtiments qui lui avaient été confiées par le conseil d'Etat vaudois, fonctions qu'il exerça jusqu'à sa mort arrivée le 25 juillet 1841.

Il avait reçu en 1834 du gouvernement français le titre d'ingénieur en chef honoraire des ponts et chaussées.

Son activité dans le canton de Vaud a été considérable.

Pichard a présidé à l'exécution des travaux les plus importants décrétés par le Grand-Conseil. Il est l'auteur de la plus grande partie du réseau des routes vaudoises construites de son temps, et spécialement du Pont-Pichard (Grand-Pont) et de la route de ceinture de Lausanne.

Son nom se trouve aussi dans les rapports écrits à cette époque sur les grandes questions hydrauliques du Léman, des eaux du Jura, du Rhône, encore à l'ordre du jour.

C'est lui qui a construit la maison pénitentiaire pour les hommes à Lausanne. Il a écrit quelques ouvrages philosophiques scientifiques. Il présida de 1835 à 1837 la Société vaudoise d'utilité publique.

16. DE RHAM, David, de Giez (1826-1881). Ancien élève de l'Ecole centrale des arts et manufactures de Paris. A fait partie de la Commission de travaux publics du canton de Vaud et a été chargé de l'étude et de la direction des travaux de plusieurs constructions de routes pendant sa carrière.

17. DE SAUSSURE, Hippolyte, de Lausanne (1801-1852), élève de l'institut de Fellenberg à Hofwyl, compléta son éducation dans les universités de Heidelberg et d'Edimbourg. Dans le canton il occupa successivement les emplois civils suivants :

Ingénieur pour la triangulation du canton de Vaud ; Préfet du district de Lausanne lors de la création de ce nouvel ordre de fonctionnaires en 1832 ; Inspecteur des ponts et chaussées de la

division du midi de 1834-1845 ; Ingénieur cantonal de 1845 jusqu'à sa mort en 1852.

18. DE SAUSSURE, Victor, de Lausanne (1797-1869), ingénieur, fit une partie de ses études à l'Ecole polytechnique de Paris et fut successivement membre, puis vice-président de la commission des travaux publics et contrôleur des travaux publics. M. de Saussure a été pendant environ quarante années exécutives à la tête des travaux publics vaudois où il a laissé d'ineffaçables souvenirs comme administrateur et ingénieur.

19. VENETZ, Ignace, ancien ingénieur en chef du canton du Valais, a projeté et exécuté dans le canton de Vaud beaucoup de travaux, tant pour routes que pour corrections de torrents et de rivières et dessèchements de marais.

Il a consacré beaucoup d'efforts et de sacrifices à l'endigement de la baie de Clarens.

20. VORUZ, Louis, de Moudon, fils du constructeur de la route de Lausanne à Berne, et né en 1768. Il fut d'abord receveur du bailliage d'Oron, sous le gouvernement bernois. Il fit partie du premier Grand Conseil vaudois, fut inspecteur des ponts et chaussées de la division du nord et c'est à lui que sont dues, en tout ou en partie, les constructions des routes de Moudon à Chexbres et de Moudon à Echallens. Entré au Conseil d'Etat en 1821 comme successeur du landamman Auguste Pidou, il conserva ces fonctions jusqu'à sa mort arrivée en 1824. Le nom de cette famille s'écrivait primitivement *Vaubruz*.

Les notes qui précèdent avaient été écrites, pour la plupart, pour faire partie d'une notice descriptive sur les travaux publics du canton de Vaud écrite en vue de l'exposition suisse de 1883, à Zurich. Elles ont été complétées de quelques noms.

Nous laissons aux plumes autorisées de nos collègues, MM. les ingénieurs de la compagnie Jura-Simplon et de MM. les architectes de notre société le soin de rappeler à leur tour les noms des hommes qui ont apporté le tribut de leurs talents dans ces diverses spécialités.

L. G.

DOCUMENTS CONSULTÉS : *Dictionnaire biographique des Genevois et des Vaudois*, etc., par Albert de Montet. — *Bulletin de l'Association des anciens élèves de l'Ecole centrale des Arts et Manufactures de Paris*. — Renseignements particuliers obligeamment fournis par quelques familles.

SÉRIE DE PRIX APPLICABLE AUX TRAVAUX DU BATIMENT A NEUCHÂTEL, élaborée par *Alfred Rychner* et *Louis Perrin fils*. 2^{me} édition, 1891. Librairie A.-G. Berthoud, Neuchâtel. Prix : 4 fr. 50.

Cette série de prix très complète et très bien analysée comprend en 145 pages 2130 articles. Elle est suivie du tarif des honoraires d'architectes ; de renseignements techniques ; poids et mesures avec tables de réduction ; renseignements sur les poids de divers matériaux, ardoises, tuiles, tuyaux ; calcul des charpentes ; résistance des colonnes en fonte et fer ; dimensions diverses se rapportant aux constructions ; droits d'entrée des matériaux ; poids des fers, zinc, tôles, tuyaux ; résistance des fers double T ; poids spécifiques ; formules et renseignements divers, et, sous la forme d'un glossaire alphabétique, de précieux renseignements administratifs.

Un exemplaire de cet ouvrage est déposé à notre bibliothèque.