

Zeitschrift: Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes
Band: 8 (1882)
Heft: 3

Artikel: Avancement des travaux au tunnel de l'Arlberg
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-9515>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

AVANCEMENT DES TRAVAUX AU TUNNEL
DE L'ARLBERG

Au 30 septembre le cube total excavé était de 337,295 m³.

Au 30 septembre le total des maçonneries exécutées était de 86109 m³.

L'avancement de la galerie de base de 58 % du total.

»	»	calotte	54	»
»		de l'excavation totale	44.2	»
»		des revêtements	42.7	»

L'entreprise était en avance pour la galerie de base de 275.8 jours à l'est et de 102 jours à l'ouest. Pour l'achèvement complet du tunnel elle était en retard de 54 jours à l'ouest; mais ce retard va de mois en mois en diminuant.

L'avancement moyen journalier de la galerie de base, et depuis l'origine de la perforation mécanique, était de 3^m89 à l'ouest et de 4^m94 à l'est, ou pour les attaques, en moyenne, 4^m415. On rappelle que les contrats prescrivent 3^m30. Ces conditions ont été toujours en s'améliorant et la moyenne des six derniers mois a été de 5^m385 par jour.

Objet	Coté Est (Saint-Antoine)								Coté Ouest (Langen)							
	Avancement total au				Avancement pendant le mois				Avancement total au				Avancement pendant le mois			
	30 juin	31 juillet	31 août	30 sept.	de juin	de juillet	d'août	de sept.	30 juin	31 juillet	31 août	30 sept.	de juin	de juillet	d'août	de sept.
Galerie d'avancement ou de base	2839.6	3005.9	3152.4	3306.3	193.1	166.3	146.5	153.9	2203.9	2353.1	2513	2643.6	155.8	149.2	159.9	130.60
Galerie de faite ou de calotte	2632.6	2847.2	2983.1	3118.8					1926.8	2107.3	2301.6	2415.5	123.1			
Excavation complète:																
a) commencée.....	141.3	121.8	136.9	82.9	—	—	—	—	173.6	141.5	127.9	113.5	—	—	—	—
b) terminée	2232.8	2416.5	2597.8	2760.9	212.9	173.7	181.3	163.1	1370.8	1507.4	1623.9	1713.4	294.4	136.6	116.5	89.5
Maçonneries:																
a) commencées.....	104.5	85	65.4	72.8	—	—	—	—	152.4	112.6	106.1	79.2	—	—	—	—
b) terminées	2086.6	2325.0	2508.5	2672.9	174.3	238.4	183.5	164.4	1206.3	1358.8	1479	1604.2	129.9	152.5	121	125.2
Avancement journalier de la galerie de base:																
a) par jour de travail	6.44	5.53	4.55	5.16					5.16	4.78	5.16	4.84				
b) moyenne du mois.	6.44	5.36	4.73	5.35					—	4.81	5.16	4.36				
Nombre moyen d'ouvriers occupés							1700	1761							1770	1938

VARIÉTÉS

Les différentes valeurs d'une tonne anglaise.

Sous le titre *What is a ton*, l'*Iron* publie une note dont voici le résumé :

Les différentes valeurs de la tonne anglaise sont curieuses à énumérer. En voici quelques-unes : Le minerai de cuivre se vend aux usines par tonnes de 21 quintaux ou 2352 livres (1065 kg.); mais le cuivre manufacturé est traité en tonnes de 2240 livres (1015 kg.). La tonne de coke est de 2000 livres (906 kg.); la tonne de fonte de forge, 2268 livres (1027 kg.); de blooms, 2464 livres (1116 kg.); de métal affiné, 2700 livres (1223 kg.). Le charbon, en Amérique, s'achète par tonnes de 2240 livres et se revend par tonnes de 2000 livres. En Angleterre, pour le charbon, la tonne a une valeur uniforme de 2240 livres (1015 kg.), sauf cependant à Newcastle, où on se sert, pour le chargement à bord des navires charbonniers, de tonnes de 30 quintaux ou 3360 livres (1522 kg.). Cette même mesure est employée au Canada pour la vente des charbons de Newcastle.

Ne vaudrait-il pas mieux adopter, d'une manière générale, la tonne métrique en usage sur le continent européen? Il est vrai que cette adoption conduirait forcément à celle du système métrique à laquelle, malgré tous ses avantages, nous nous opposons de toutes nos forces, (*we are at present struggling with all our might*).

Il en est à peu près de même aux Etats-Unis; à côté de la tonne de 2240 livres, on trouve actuellement la tonne de 2000 livres très fréquemment employée, notamment dans les chemins de fer pour ce qui concerne le combustible, et dans toutes les mesures relatives aux expériences sur la résistance des matériaux.

(Extrait du *Bull. de la Soc. des ing. civils de Paris.*)

SOCIÉTÉ VAUDOISE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

Séance du 27 juillet 1882, à 3 heures de l'après-midi
au cercle de la Réunion, à Montreux.

Une trentaine de membres de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes se trouvaient réunis le 27 juillet dernier à Montreux pour discuter les questions à l'ordre du jour de la séance et visiter les travaux du chemin de fer Territet-Glion actuellement en construction.

Avant l'ouverture de la séance, et tout en profitant des rafraîchissements que les membres de la société établis à Montreux ont l'amabilité de nous offrir, l'assemblée examine les plans du nouveau chemin de fer suspendus aux parois de la salle et écoute les explications que veulent bien donner l'ingénieur et l'entrepreneur de la ligne.

A 3 heures M. le président Gonin ouvre la séance et communique à l'assemblée plusieurs lettres et circulaires déposées sur le bureau.