

**Zeitschrift:** Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes  
**Band:** 4 (1878)  
**Heft:** 4

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

pas la circulaire du 30 octobre du comité central aux sections, et auquel il ne fut fait qu'une allusion à l'assemblée du 10 novembre, c'est que la société aurait promis à MM. Orell et Füssli pour l'année 1879 une subvention de 3000 fr. pour publier le journal. Jusqu'ici le comité central avait invoqué comme motif à l'appui de la convention avec Orell et Füssli leur menace de publier quand même le journal *l'Eisenbahn*, en 1879, et la concurrence fâcheuse qu'il ferait au journal de la société, si celle-ci se décidait à en publier un.

La commission, en présence de ce nouveau fait, crut qu'on ne pouvait pas faire autrement que de traiter avec Orell et Füssli pour 1879 et elle entra en matière sur un nouveau projet de convention avec ces éditeurs, projet qui assurait plus d'indépendance à la rédaction que les deux précédents.

C'est sous ces auspices que se présenta la question à la nouvelle assemblée de délégués à Berne le 8 décembre. Les initiateurs du projet de publication d'un journal indépendant avaient de leur côté donné une forme précise à leur projet en faisant parvenir à tous les membres de la société leur programme, un projet de convention et de statuts. Ils avaient réuni 58 adhérents parmi les membres de la société. Le comité central fit un rapport sur la situation, concluant à l'adoption de la convention avec Orell et Füssli pour 1879 et recommandant à la société de ne pas, à cette occasion, jeter un germe de division dans la société.

M. Meyer, ingénieur, déposa et développa une interpellation au nom de notre section sur la question de la subvention de 3000 fr. Il fut donné lecture du procès-verbal de l'assemblée des délégués du 23 février 1878, dans laquelle cette subvention avait été votée. M. le président Bürkli ajouta qu'il en avait donné connaissance aux éditeurs peu après, mais verbalement. M. Geiser, secrétaire, leur en a donné connaissance depuis, par lettre, mais sans indication de chiffres. Une nouvelle lettre de sa part, du 23 novembre dernier, indiquait ce chiffre.

Après une discussion il fut reconnu que la société était réellement engagée, et il fut donné décharge au comité central de ses actes sur ce point.

Ceci réglé, on entra en matière ; deux motions étaient en présence. Celle de M. Locher, au nom de la section de Zurich, consistant à approuver le projet de traité avec Orell et Füssli pour 1879, et à charger dores et déjà le comité de rédaction qui serait nommé de préparer à partir de 1880 la publication d'un organe par la société. La section de Berne, qui avait pris une décision à peu près analogue, s'y rangea.

En second lieu il y avait une motion des initiateurs d'un journal indépendant, tendant à autoriser le comité central à transiger amiablement avec Orell et Füssli, pour se délier, moyennant le paiement d'une somme qui serait au maximum de 3000 fr. ; 2<sup>o</sup> à entrer en matière sur leur projet ; 3<sup>o</sup> pour dégrevrer la société du sacrifice qu'elle aurait à faire par cette transaction, ils renonceraient à la subvention prévue de 2000 fr. pour l'année 1879.

Après une longue discussion, la première proposition, c'est-à-dire l'adoption du traité Orell et Füssli pour 1879, fut adoptée par 20 voix contre 15 données à l'autre solution.

Il fut procédé à la nomination de la commission de rédaction de 14 membres prévue à l'art. 7 de la convention, qui fut composée comme suit :

MM. le prof. Culmann, Achard, Meyer, Dietler, ingénieurs.  
» Rychner, Gateuil, Koch et Kelterborn, architectes.

MM. Probst, Abt, Naville et Lamarche, ingén.-mécaniciens.

» Lasius et Fliegner, professeurs à l'école polytechnique.

Ajoutons que dans la séance du 1<sup>er</sup> novembre on désigna, pour faire partie du comité local pour la prochaine assemblée générale à Neuchâtel, MM. de Pury, ingénieur; Ladame, ingénieur, et Rychner, architecte.

J. MEYER.

## SOCIÉTÉ VAUDOISE DES INGÉNIEURS

### ET DES ARCHITECTES

Notre société a repris le 6 novembre le cours habituel de ses séances d'hiver. Dans cette première séance, il a surtout été fait mention du projet présenté aux sections par le comité central de la société suisse pour la publication en 1879 de *l'Eisenbahn* comme organe de la société par la maison Orell, Füssli et C<sup>e</sup>; du compte de frais de l'exposition de la société suisse à Paris et de la proposition faite par le comité central de répéter cette exposition dans les villes principales de la Suisse.

L'assemblée a ensuite entendu une intéressante communication de M. l'ingénieur Meyer sur les travaux en cours d'exécution pour le souterrain du Gothard et sur des faits remarquables qui y ont été observés.

Dans la séance familiale du 5 décembre, la société s'est de nouveau occupée des questions qui se rattachent à la publication de l'organe de la société suisse et notamment du projet présenté par une association de techniciens suisses pour créer un nouveau journal qui s'intitulerait : *Schweizerische Bauzeitung* et serait sans liaison quelconque avec aucune maison de librairie.

L'assemblée s'est aussi montrée disposée à s'occuper des projets à l'étude pour la construction du Palais fédéral de Justice à Lausanne, si l'occasion lui en est donnée.

Enfin M. Meyer a bien voulu entretenir ses collègues présents de l'exposition hollandaise des Travaux publics au Champ de Mars, dont il a rapporté plusieurs intéressantes données.

## BULLETIN BIBLIOGRAPHIQUE

**Die Strassen der Schweiz** (*Les routes de la Suisse*), par M. BAVIER, ingénieur, conseiller national à Coire. — Orell, Füssli et C<sup>e</sup>, à Zurich.

Sur la demande de la Société suisse des ingénieurs et des architectes et à l'occasion de l'exposition universelle de Paris, M. Bavier a bien voulu se charger de la rédaction d'un ouvrage du plus haut intérêt. C'est l'histoire du développement de toutes les routes de la Suisse dès les temps de la domination romaine jusqu'à nos jours ; une description et une statistique des ponts et chaussées des 22 cantons de la Suisse ; l'exposé des principaux types adoptés dans la plaine et dans la montagne ; la comparaison du coût de la construction et de l'entretien des routes de diverses classes dans tous les cantons et l'évaluation totale de ces constructions.

Cet ouvrage est de plus enrichi de cartes nombreuses, de vues de plusieurs ouvrages d'art placés dans les sites les plus pittoresques, de leurs plans d'exécution et de divers types de routes.

Enfin M. Bavier termine son ouvrage par un résumé historique et statistique sur le service postal et son développement

dès les temps anciens jusqu'aux temps actuels, détails d'autant plus intéressants qu'ils sont moins connus.

Une notice plus étendue sur le remarquable ouvrage de M. Bavier a été publiée par M. l'ingénieur E. Cuénod, en langue française, dans l'*Eisenbahn* du 9 novembre 1878.

**Bericht über Strassenbahnen, Tramways und deren Einführungen in Zürich** (*Rapport sur les chemins de fer routiers, les tramways et sur leur introduction à Zurich*), par MM. BURKLI-ZIEGLER et HUBER. — Orell, Füssli et Cie, à Zurich.

Messieurs Burkli-Ziegler et Huber ont fait l'année dernière une enquête générale sur le mode d'établissement des tramways dans les rues des villes, sur les conditions de leur concession au point de vue des droits sur le domaine public qui doivent subsister en faveur des communes vis-à-vis de ceux accordés à l'autorité supérieure par la loi fédérale sur les chemins de fer, et enfin sur les différents systèmes de traction appliqués à ces services et sur leur exploitation.

Cet ouvrage sera très utile à consulter partout où les circonstances locales et les besoins de la circulation appellent la création de ce moyen si commode de transport.

L'ouvrage de MM. Bürkli et Huber contient entre autres d'intéressantes données sur les nouveaux systèmes de traction mécanique à vapeur, à foyer, à eau surchauffée sans foyer ou à air comprimé. Il s'exprime surtout d'une manière très favorable sur le système de M. l'ingénieur Mekarski, dans lequel la vapeur est remplacée par de l'air comprimé à 30 atmosphères

de pression. Ce système vient d'être introduit sur les tramways Nord de Paris, sur un trajet d'environ 12 kilomètres, dès la place Moncey à Saint-Ouen et à Saint-Denis, et sur les quais de Nantes. Des nouvelles plus récentes encore que l'ouvrage de MM. Bürkli et Huber confirment le succès obtenu par ce dernier système, dont notre Bulletin a déjà entretenu ses lecteurs en 1877 et sur lequel il aura prochainement à revenir.

**Bewegung des Wassers in Canälen & Flüssen** (*Mouvement de l'eau dans les canaux et dans les fleuves*), par MM. E. GANGUILLET et W.-R. KUTTER, ingénieurs, à Berne.

M. Ganguillet, ingénieur en chef du canton de Berne, et M. Kutter, secrétaire de la direction des travaux publics du même canton, ont fait une étude approfondie des formules proposées par différents auteurs français, allemands et américains pour rendre compte des lois de l'écoulement de l'eau dans les rivières et canaux découverts. Cette étude, publiée déjà en 1869 dans une Revue autrichienne (*Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins*), a été réimprimée en 1877, par ordre du gouvernement du canton de Berne. Elle mérite d'être connue de tous les ingénieurs suisses appelés à s'occuper de semblables questions. La méthode graphique introduite par les auteurs pour donner un coefficient qui varie avec le rayon moyen et avec la racine carrée de la pente, constitue un travail original et qui sera particulièrement remarqué par les hydrauliciens.

En vente chez Georges Bridel éditeur à Lausanne.

(*Envoi franco contre remboursement.*)

## LES CHEMINS DE FER DE LA SUISSE OCCIDENTALE

AU POINT DE VUE SPÉCIAL DE LA CONSTRUCTION

NOTICE HISTORIQUE, STATISTIQUE ET DESCRIPTIVE

PAR J. MEYER

ingénieur en chef de la construction des chemins de fer de la Suisse occidentale.

1 vol. in-8. — Prix : 3 fr.

Carnet de nivellation à l'usage des ingénieurs, conducteurs de travaux, entrepreneurs et draineurs, 3 <sup>e</sup> édition. — 1 vol. in-8, relié toile . . . . .	1 fr. 50
Eléments de calcul approximatif, par Ch. RUCHONNET. 2 <sup>e</sup> édition augmentée. — 1 vol. in-8 . . .	1 fr. 50
Exposition géométrique des propriétés générales des courbes, par Ch. RUCHONNET. 3 <sup>e</sup> édition augmentée et en partie refondue. — 1 vol. in-8 . . . . .	4 fr.
Les chemins de fer suisses et les passages des Alpes, par Ed. TALLICHET. — 1 vol. in-8 . . . .	4 fr.
La lunette d'approche. Exposition populaire de la théorie, de l'histoire et des usages de cet instrument, par H. RAPIN. — 1 vol. in-12, avec 11 planches lithographiées contenant 63 figures . . . . .	4 fr. 50
Notice sur la correction du Rhin en Suisse, par W. FRAISSE. — In-4, avec 4 planches . . . . .	3 fr.