

**Zeitschrift:** Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes  
**Band:** 3 (1877)  
**Heft:** 4

## Vereinsnachrichten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

A cette grande vitesse, la machine s'est admirablement comportée et, grâce à sa légèreté et à son mode de fixation, ses vibrations étaient presque insensibles. Le bateau s'inclinait et l'eau se creusait sur ses flancs, de telle sorte qu'il paraissait porté sur ses extrémités. L'hélice, émergée au repos, était recouverte en marche par une nappe d'eau retombant sur une autre en plan incliné uni.

En somme, le yacht *la Gitana* est un succès incontestable pour ses constructeurs et, croyons-nous, leur chef-d'œuvre jusqu'à ce jour, mais il serait fort intéressant de déterminer, par des essais suffisamment prolongés, l'excédant de consommation de combustible qui correspond à chaque accroissement de la vitesse.

Voici, pour terminer, quelques données sur l'embarcation fournie par MM. Thornycroft et C<sup>e</sup> au gouvernement français et dont nous avons parlé au commencement de cette note, données extraites du rapport de M. de Fréminville à la Société d'encouragement :

Longueur 19<sup>m</sup>,70; largeur 2<sup>m</sup>,60; tirant d'eau moyen 0<sup>m</sup>,635.

Poids de la coque 4500 kilog.; poids de la machine y compris l'eau des chaudières 7300 kilog.; poids total y compris chargement 15 000 kilog.

Puissance développée à la vitesse de 34 kilomètres : 220 chevaux, correspondant à 196 chevaux par mètre carré de maîtresse section immergée.

Vitesse de la machine 430 révolutions par minute.

Le poids de la machine ressort, d'après ce qui précède, seulement à 33 kilog. par cheval, tandis que ce poids s'élève sur les grands navires, malgré les perfectionnements les plus récents, à 200 kilog. Par contre, la consommation, par cheval et par heure, qui n'est que de 0,9 kilog. dans les machines de

ces navires, atteint 1,6 kilog. dans celle du bateau rapide Thornycroft.

## SOCIÉTÉ VAUDOISE

### DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

La Société s'est réunie à Lausanne le 10 novembre dernier et a entendu diverses communications, entre autres un rapport intéressant de M. de Molin sur le projet de tunnel sous-marin de la Manche, et une notice de M. W. Fraisse sur le port de Trieste et les affaissements de terrain qui se sont produits dans cette construction.

Nous espérons pouvoir insérer dans un des prochains numéros du *Bulletin* le rapport présenté par M. Fraisse.

La Société a procédé au renouvellement du Comité de rédaction du *Bulletin*. Elle a maintenu les membres actuels, en leur adjoignant de nouveaux collègues. Ce comité sera composé comme suit : MM. Louis Gonin, ingénieur cantonal, président; Fr. Sudheimer, architecte, inspecteur des bâtiments de l'état; W. Fraisse, ingénieur; Gateuil, architecte; J. Gaudard, professeur; J. Meyer, ingénieur; Ed. van Muyden, architecte; Ed. Pellis, ingénieur, et J. Verrey, architecte.

Le *Bulletin* paraîtra en 1878 aux mêmes conditions que précédemment.

La Société a reçu les livraisons N<sup>os</sup> 6 à 12 de l'ouvrage de MM. R. Brommy et von Littrow, intitulé *Die Marine*, ouvrage déjà mentionné et qui nous est adressé par M. l'éditeur Hartleben de Vienne. Ce livre, écrit en allemand, offrira une lecture intéressante à ceux de nos membres qui en prendront connaissance.