Zeitschrift: IABSE reports = Rapports AIPC = IVBH Berichte

Band: 60 (1990)

Artikel: Géostructure de retenue

Autor: Curt, Valerian

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-46546

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 26.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Géostructure de retenue

Stützkonstruktionen mit Geotextilien

Retaining geostructure

Valerian CURT

Dr. ing. VKCA Inc Candiac, PQ, Canada

PRINCIPE

TER-VOILE est une GEOSTRUCTURE conque pour la réalisation des ouvrages de voile mince, assurant sa stabilité par l'étroite interdépendance de la masse à retenir et les éléments structuraux.

Les ouvrages TER-VOILE se réalisent:

- en remblai

- en déblai

STRUCTURE

La cellule se caractérise par le parement (la façade) et les encastrements (fig.1).

- a) Structure cellulaire ouverte (fig. 2; 3; 5 et 7). L'élément de base est un voile mince en tôle ou treillis en forme de "U", avec l'ouverture vers le massif à soutenir.
- b) Structure cellulaire fermée (fig. 4; 6 et 8). Le parement est en tôle, treillis, béton ou bois et les encastrements sont des étriers. Ces derniers représentent la fermeture fictive de la cellule.

CONCEPTION DES OUVRAGES

TER-VOILE comme GEOSIRUCIURE est un ouvrage composite réaliser par la juxtaposition de plusieurs cellules et leur remblayage.

- a) Parement (façade)
 - . tôle(acier; aluminium et leur alliages)
 - . treillis(pierre; blocs de bétan)
 - . bétan(blacs; panneaux; éléments ajourés)
- b) Encastrements
 - . plans verticaux(tôle; treillis)
 - . étriers(plats; treillis)
 - . clouage(passif; actif)

CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES

Le procédé TER-VOILE est basé sur le phénomène de voûtes en plan horizontal et de contreforts pour les cellules ouvertes (fig. la), et de frettage du sol pour les cellules fictivement fermées (fig. lb). L'élasticité structurale accepte sans difficulté les mouvements du terrain de fondation. Dans le sens longitudinal les joints de dilatation sont inutiles.

Les ouvrages TER-VOILE s'adaptent très bien à la réalisation des oulées pour les ponts. Les oulées TER-VOILE AJOURE permettent l'appui du tablier du pont sur son parement.

Les structures en tôle sont particulièrement indiquées à la réalisation des bassins et réservoirs ainsi qu'aux aménagements hydrauliques.

Par la réalisation de structures perméables (parement en treillis ou béton ajouré) sous le niveau de l'eau, TER-VOILE respecte l'écologie. L'exécution des ouvrages TER-VOILE en gradins, avec parements en treillis ou en béton ajouré, favorise la poussée de la végétation naturelle ou cultivée. L'intégration dans l'environnement naturel ou urbain est totale.

