

Zeitschrift: IABSE reports = Rapports AIPC = IVBH Berichte
Band: 60 (1990)

Artikel: Géostructure de retenue
Autor: Curt, Valerian
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-46546>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les ouvrages TER-VOILE s'adaptent très bien à la réalisation des culées pour les ponts. Les culées TER-VOILE AJOURÉ permettent l'appui du tablier du pont sur son parement.

Les structures en tôle sont particulièrement indiquées à la réalisation des bassins et réservoirs ainsi qu'aux aménagements hydrauliques.

Par la réalisation de structures perméables (parement en treillis ou béton ajouré) sous le niveau de l'eau, TER-VOILE respecte l'écologie. L'exécution des ouvrages TER-VOILE en gradins, avec parements en treillis ou en béton ajouré, favorise la poussée de la végétation naturelle ou cultivée. L'intégration dans l'environnement naturel ou urbain est totale.

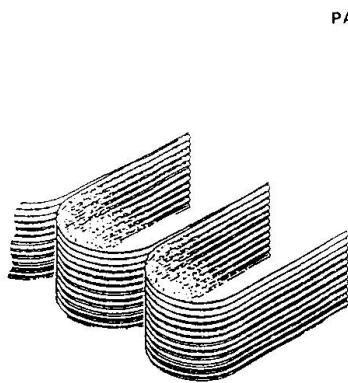


Fig. 2 - STRUCTURE: TÔLE
(CELLULES OUVERTES)

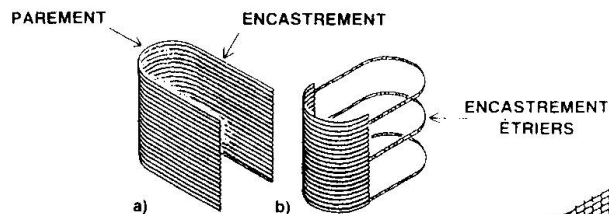


Fig. 1 - CELLULES TER-VOILE
a) OUVERTE b) FERMÉE

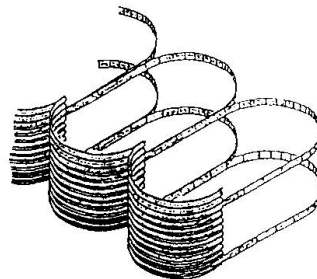


Fig. 4 - STRUCTURE: TÔLE/ÉTRIERS
(CELLULES FERMÉES)

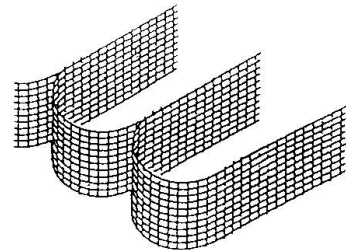


Fig. 3 - STRUCTURE: TREILLIS
(CELLULES OUVERTES)

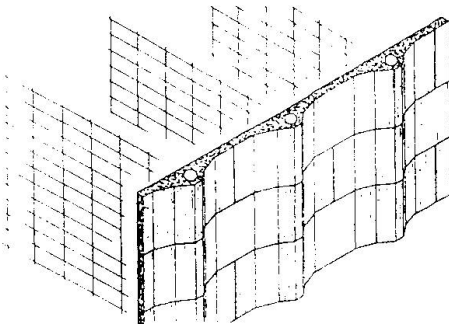


Fig. 5 - STRUCTURE: BÉTON/TREILLIS
(CELLULES OUVERTES)

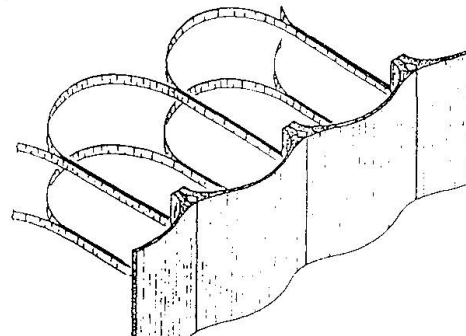


Fig. 6 - STRUCTURE: BÉTON/ÉTRIERS
(CELLULES FERMÉES)

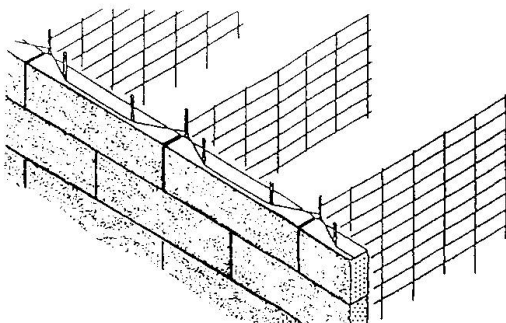


Fig. 7 - STRUCTURE: BÉTON/TREILLIS
(CELLULES OUVERTES)

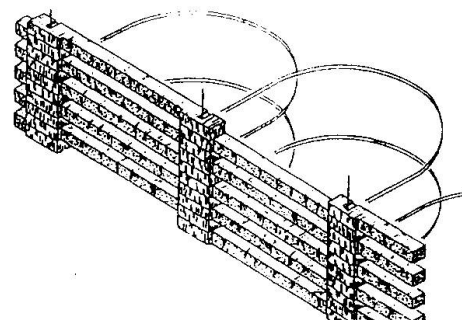


Fig. 8 - STRUCTURE: BÉTON AJOURÉ/ÉTRIERS
(CELLULES FERMÉES)