

Zeitschrift: IABSE reports = Rapports AIPC = IVBH Berichte
Band: 55 (1987)

Artikel: La construction du pont de Trellins
Autor: Placidi, Michel / Virlogeux, Michel / Bouvy, Bernard
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-42822>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

La construction du pont de Trellins

Construction of Trellins Bridge

Bau der Brücke von Trellins

Michel PLACIDI

Ing. en chef
DTP

La Défense, France

J. MOSSOT

Ingénieur
DTP

La Défense, France

Michel VIRLOGEUX

I.C.P.C.

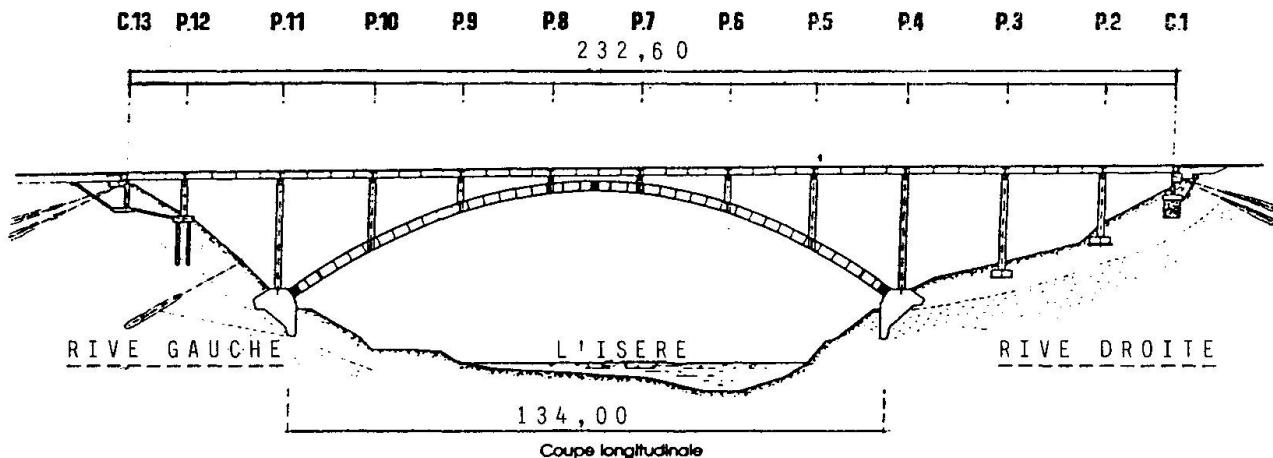
SETRA

Bagneux, France

Bernard BOUVY

Ingénieur
CETE de Lyon
Lyon, France
Patrick DIENY
I.T.P.E.
DDE Isère
Grenoble, France

Le pont de TRELLINS comporte un tablier de 232,60 m de longueur appuyé sur deux culées, quatre piles à terre et sur un arc de 134 m d'ouverture par l'intermédiaire de six pilettes.



L'arc en béton armé est articulé à ses naissances (articulations Freyssinet) et coulé en place, en équipage mobile, la stabilité étant assurée par un système de haubanage provisoire. Les haubans (câbles de précontrainte) sont ancrés dans les chevêtres des têtes de piles de façon à ne pas nécessiter la mise en oeuvre d'un mat provisoire pour améliorer leur rendement. Les têtes de piles correspondantes sont liées aux culées par des dispositifs de tirant-butons (tubes métalliques précontraints), ces dernières étant maintenues par des tirants d'ancre précontraints scellés dans le terrain.

Après mise en tension des haubans la stabilité est assurée simplement par des modifications de tension dans les tirant-butons. Pour le clavage de l'arc, l'opération de détension des haubans est réalisée en phase isostatique par mise en oeuvre d'une articulation à la clé. En phase finale, le joint de clavage est bétonné, mais la compensation sera toujours possible au cours de la vie de l'ouvrage.



Après construction des pilettes sur l'arc, on procède à la mise en place du tablier. Il s'agit d'une dalle à deux nervures en béton précontraint dont les portées sont d'environ 20 mètres. Le tablier est réalisé sur une aire de préfabrication de 60 m de longueur, en rive gauche, puis poussé en place suivant une technique traditionnelle. La dissymétrie du chargement longitudinal de l'arc engendrée par le poussage est compensée par la remise en tension de certains haubans provisoires.

Les études d'exécution ont nécessité des calculs très importants soit pour la construction de l'arc (fonctionnement de l'ensemble du haubanage), soit pour l'étude du poussage sur l'arc (influence des déformations de l'arc et des phénomènes thermiques).

L'intérêt de construire un arc articulé aux naissances a pu ainsi être mis en évidence. Le chantier s'est déroulé sans incident notable.

