

**Zeitschrift:** IABSE reports = Rapports AIPC = IVBH Berichte  
**Band:** 55 (1987)

**Artikel:** Complexe autoroutier d'Adhamiyah  
**Autor:** Boudot, J.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-42798>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Complexe autoroutier d'Adhamiyah

Adhamiyah motorway works

Autobahn komplex in Adhamiyah

**J. BOUDOT**

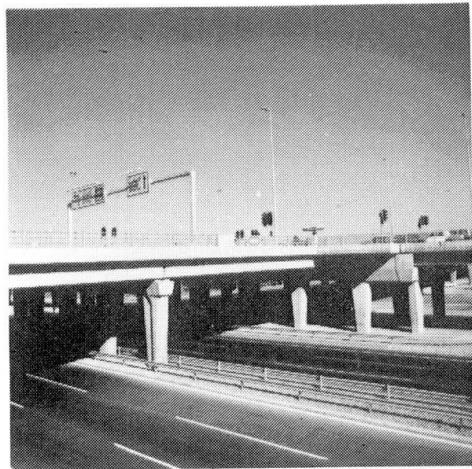
Bouygues - B.E.T.P.

Clamart, France

### 1.0 INTRODUCTION

Fin novembre 86 l'Entreprise BOUYGUES a livré le complexe autoroutier d'Adhamiyah, situé au nord de Bagdad et ceci dans les délais prévus.

### 2.0 CONSISTANCE DES TRAVAUX



Les travaux ont consisté en la réalisation d'une section d'autoroute à 6 voies de 1 850 m de longueur, d'un viaduc de franchissement de 1 275 m et de 6 viaducs d'accès (1 115 m).

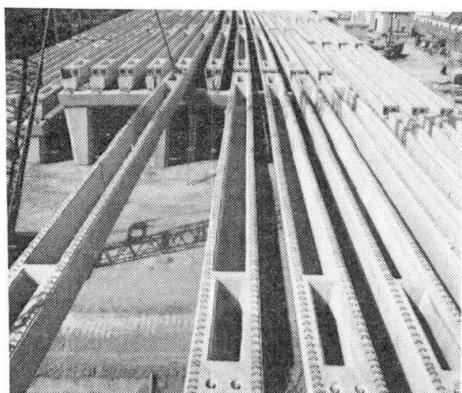
Le marché comportait également la construction d'un ouvrage métallique à 3 travées de 42 m de portée et l'exécution des réseaux d'assainissement et d'alimentation électrique.

### 3.0 DESCRIPTION DE LA STRUCTURE

Le viaduc est constitué de 2 ouvrages séparés, chaque ouvrage comportant une succession de travées de 30 m.

Les appuis, constitués de chevêtres et piles en béton armé sont fondés sur des pieux de 1,25 m de diamètre. La longueur des pieux varie de 20 à 30 m. Ils sont ancrés dans un couche de sable faiblement argileux.

Un tablier élémentaire est constitué de poutres en U, précontraintes, reliées par un hourdis béton armé d'épaisseur 20 cm. Les travées sont attelées par le hourdis formant des structures continues à 3 travées.



Les tabliers sont de largeur variable à poutres rayonnantes. A chaque extrémité de travée une entretoise en béton armé est réalisée pour rigidifier transversalement le tablier.

#### 4.0 DIFFICULTES TECHNIQUES RENCONTREES :

- la présence dans le sous sol de Bagdad de réseaux de collecteurs d'eau non identifiés dans le dossier d'Appel d'offres, a amené à modifier la structure des fondations de certaines palées au fur et à mesure de la découverte de ces réseaux.
- Quelques ouvrages en béton armé ont été réalisés à 4 m sous la nappe phréatique
- la géométrie complexe des poutres précontraintes liée à une forte densité d'armatures ont nécessité des études approfondies pour le façonnage et la mise place des cages d'armatures. Ces études ont permis une mise en cadence rapide (4 poutres préfabriquées par jour).

#### 5.0 QUELQUES CHIFFRES

Personnel chantier : 40 expatriés encadrant un effectif de 700 personnes.

- délai 24 mois
- 30 000 m<sup>2</sup> de tablier
- cadence de pose des poutres : 30 par semaine

#### 6.0 LES INTERVENANTS



Auteur du projet de base : Maunsell consultants LTD LONDON

Client : State Organisation for Roads and Bridges (SORB)

Contrôleur : General Establishment for Bridge Execution (GEBE)