

Zeitschrift: IABSE reports of the working commissions = Rapports des commissions de travail AIPC = IVBH Berichte der Arbeitskommissionen

Band: 10 (1971)

Artikel: Tubes profilés pour planchers et tabliers

Autor: Daddi, Ivo

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-11182>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 31.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

IV

Tubes profilés pour planchers et tabliers

Eingespannte Profilröhren für Fahrbahndecken

Fixed Joint Tubes for Floorings and Bridge Decks

IVO DADDI

Dr.-Ing.

Dirigente Italsider S.p.A.

Professore Associato

presso l'Università di Genova, Italia

Me référant à la contribution que M. U. Venanzi et moi, nous avons apporté à la discussion préparée, je voudrais souligner que de nombreux essais effectués successivement à l'Ecole Polytechnique de Turin sur des plaques réalisées avec des éléments du type B ont permis de constater qu'il vaudra mieux, dans l'interprétation théorique du comportement à plaque, tenir compte de la déformabilité transversale de la section. De cette façon la collaboration transversale en présence de charges distribuées uniformément résultera moins sensible. Les résultats expérimentaux des essais préliminaires ont été améliorés par l'effet de l'enca斯特rement entre eux des tronçons de tuyau employés pour la réalisation de la charge.

D'autre part, les essais effectués à Turin ont mis en évidence que le comportement de ces fers profilés, surtout du point de vue de leur collaboration transversale, est particulièrement sensible en présence de charges concentrées, donnant lieu à une réduction des flèches et des déformations dans une mesure bien plus importante que en présence de charges distribuées uniformément.

La Fig. 1 montre la disposition d'essai d'une plaque réalisée avec 14 éléments du type B à appui fixe des quatre côtés, la charge étant appliquée sur un carré central de 60 cm de côté.

Des essais ont été effectués aussi bien à charge statique qu'à charge ondulée d'intensité croissante à degrés, avec une tension minimale de 3 Kg/mm² et une amplitude d'oscillation maximum de 6 Kg/mm² et une durée de 5 . 10⁵ cycles déjà indiqué dans la contribution à la discussion préparée.

Dans la Fig. 2 sont indiquées les valeurs, théoriques et expérimentales, de déformation de la section transversale de la sémi-plaque. En abscisse sont indiqués: la distance de l'appui parallèle à l'axe des tuyaux et le numéro d'ordre de l'élément: tandis qu'en ordonnée est relevé le rapport entre

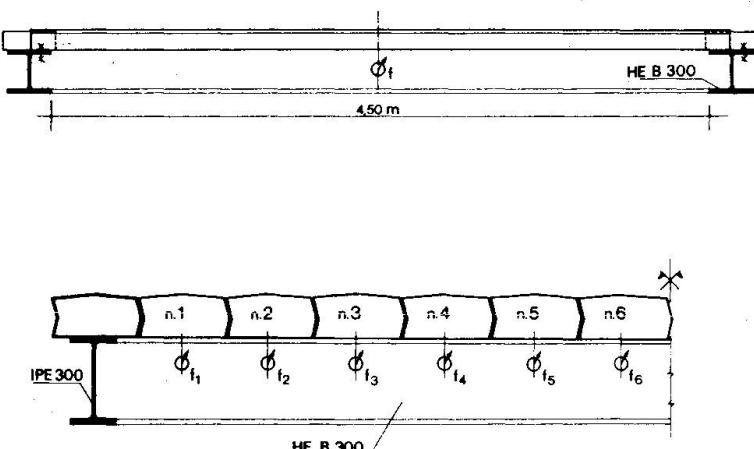


Fig.1 - Disposition d'essai

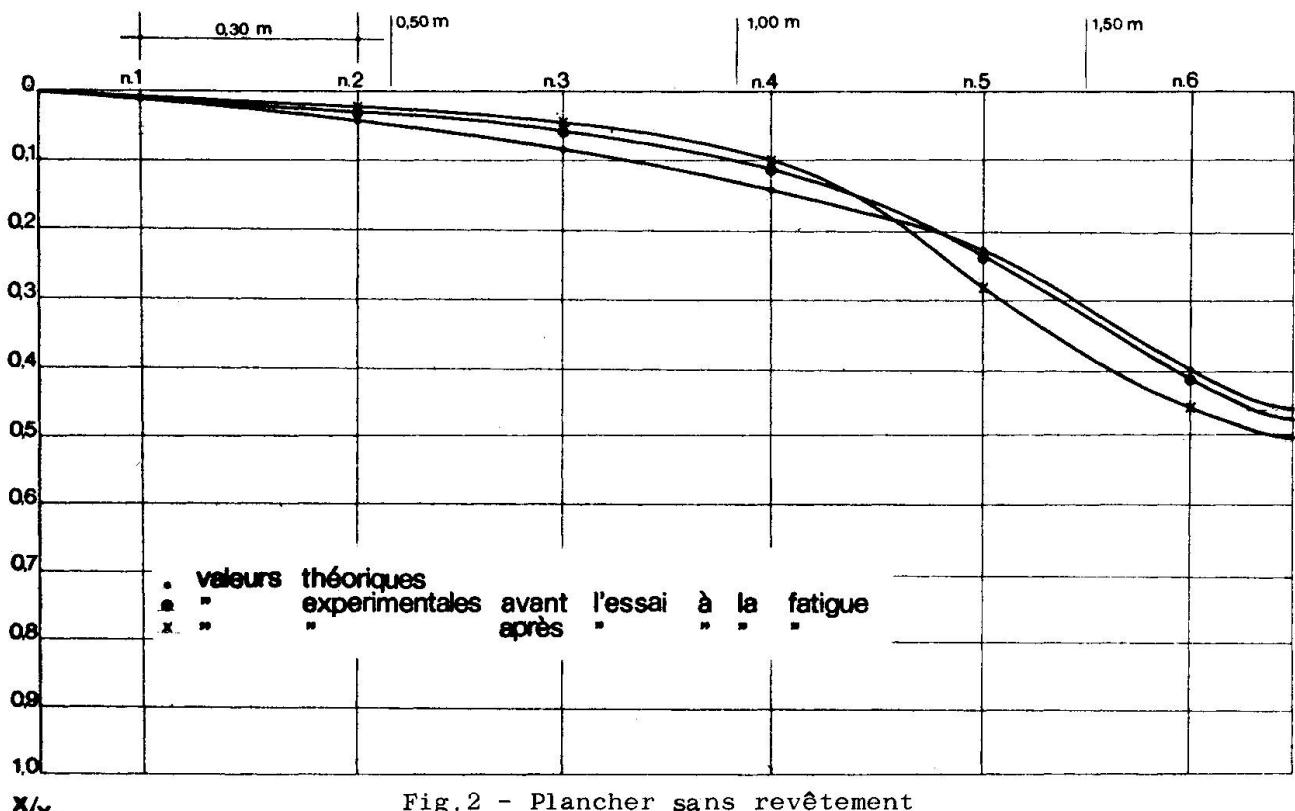


Fig. 2 - Plancher sans revêtement

la flèche mesurée X et la flèche X_s du couple d'éléments chargés isolés des éléments contigus.

Les valeurs théoriques ont été calculées tenant compte de la réduction de la rigidité torsionnelle à cause de la déformabilité de la section, suivant les calculs approximatifs indiqués par Bo et Leporati [1].

Les essais experimentaux ont donné des valeurs s'accordant assez bien avec ces calculs, aussi bien au début qu'à la fin de l'essai de fatigue. La réduction de collaboration par effet des cycles de chargement périodique est à peu près négligeable.

Dans la Fig. 3 sont indiquées des valeurs de déformation similaires relevées sur un tablier recouvert d'une couche d'usure constituée à moitié d'un glomérat de bitume à grain fin et à moitié de béton léger à base d'argile spongieuse.

L'épaisseur du revêtement était de 5 cm. mesurée au sommet de la section des tuyaux.

La section de séparation entre les deux revêtements est formée par la coupe centrale transversalement à l'axe des tuyaux (Fig. 4).

Au commencement de l'essai de fatigue, le raidissement dû au revêtement donne lieu à une collaboration transversale bien plus élevée du prévu par le calcul théorique qui ne tient pas compte du revêtement.

L'application de la charge périodique a provoqué la formation de fissures le long du bord de contact des couples d'éléments chargés avec les éléments contigus.

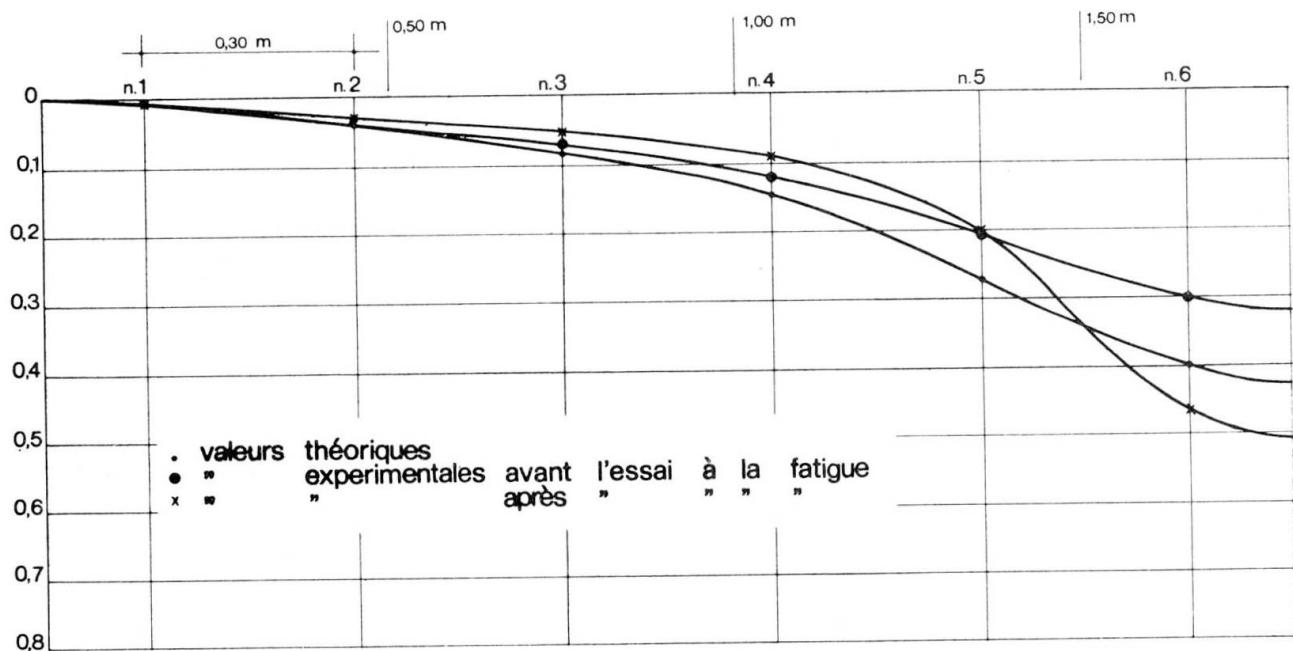
 X/X_s

Fig.3 - Planchers avec revêtement

C'est pourquoi à la fin de l'essai, le diagramme de flambage des sections de milieu montre, comme illustré dans la Fig. 3, une flèche accentuée ainsi qu'une réduction de la collaboration en correspondance de la fissure. Ce phénomène est d'autant plus évident puisque la charge a été toujours appliquée seulement aux éléments centraux.

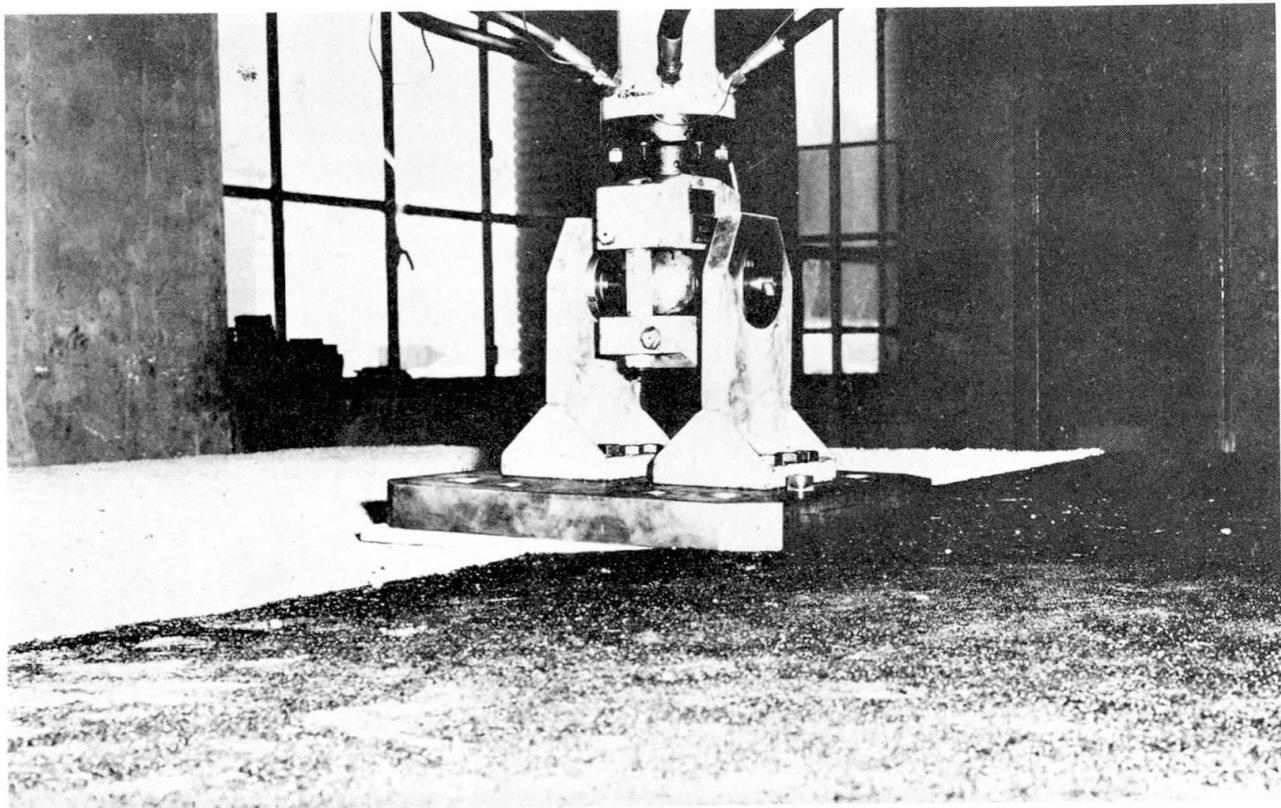


Fig.4

Par ailleurs, il à été constaté que cette fissure est restée presque invariée pendant toute la durée de l'essai et elle s'est parfaitement refermée après l'élimination de la charge.

Les résultats de cet essai sont donc une preuve que l'utilisation de ces éléments devrait être particulièrement intéressante lorsqu'il y a souvent de charges mobiles concentrées, comme dans le cas des tabliers ou planchers des ponts.

Néanmoins, pour vérifier la durabilité du tablier surtout en ce qui concerne le comportement du revêtement et sa collaboration éventuelle avec les structures portantes, il faudra encore effectuer des essais sur des éléments de tablier dans des conditions réelles de fonctionnement.

Bibliographie

- [1] Bo G.M. e Leporati E., Sul comportamento statico e a fatica di un impalcato realizzato con elementi tubolari, Costruzioni Metalliche, 6, 1971.

RESUME

On reporte les résultats des essais effectués sur des prototypes de tabliers, utilisant des tubes profilés à encastrement.

SUMMARY

The Author reports the results obtained from trials performed on a bridge deck construction system with the utilization of fixed joint tubes.

ZUSAMMENFASSUNG

Es wird eine Beschreibung von Versuchsergebnissen über Fahrbahndecken gegeben, die nach einem neuen Herstellungsverfahren unter Verwendung von eingespannten Profilröhren hergestellt sind.