

Zeitschrift: IABSE reports of the working commissions = Rapports des commissions de travail AIPC = IVBH Berichte der Arbeitskommissionen

Band: 4 (1969)

Artikel: Discussion libre

Autor: Manuzio, Caterina

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-5921>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

II

Free Discussion / Discussion libre / Freie Diskussion

B.E. WEINBERG
U.S.A.

As Engineers, we have the responsibility of recognizing the fact that the answer to every engineering problem does not necessarily lie in an engineering solution. Rather, as Mr. Rodin pointed out, the more economical and more realistic solution and better way of assuring safety may lie in eliminating the cause of the problem. For example, instead of increasing tremendously the load requirements, as has been proposed in England as a result of the Ronan Point explosion, wouldn't it be possible to ban the cause of the explosion, in this instance gas, by government fiat until such time as the gas industry has developed a "fail-safe" device? After all, both in United Kingdom and the United States the government is trying to do something about the smoking-cancer problem by placing restrictions on the tobacco and advertising industries instead of waiting until the medical profession comes up with a cancer cure. Similarly, flight path restrictions near airports have been enforced to reduce airplane noises, and restrictions have been placed on the hours when alcohol can be sold or served.

II

Discussion libre / Freie Diskussion / Free Discussion

CATERINA MANUZIO
Italie

En me référant à une observation du Prof. Viest sur l'opportunité de traduire les principes probabilistes dans des règles de travail, je voudrais signaler une application pratique qui a été faite de ces principes.

Dans le numéro d'Octobre 1968 de la revue "Electra", qui est le journal officiel de la Cigre (Conférence Internationale des Grands Réseaux Électriques), cette dernière a publié un "Essai de Guide pour le projet des pylônes de lignes aériennes", qui est entièrement fondé sur des principes probabilistes et qui est d'ailleurs établi sous une forme complètement pratique, apte à être employée directement par les projeteurs.

Le but de ce Guide était exactement celui de proposer à l'attention générale les bases sur lesquelles on pourrait fonder un travail de révision et de rationalization des règles de calcul pour les pylônes.

Le "Guide", tel qu'il a été préparé, traite seulement des charges de vent parce qu'on a jugé de ne pas avoir à disposition pour le moment les données suffisantes pour prendre en considération aussi les surcharges de givre; toutefois on se propose d'examiner le plus tôt possible aussi ce type de charge.