

Steel railway bridge on the Baikal-Amour Railway Line

Autor(en): **Potapkin, A.**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke**

Band (Jahr): **2 (1978)**

Heft C-4: **Structures in the USSR**

PDF erstellt am: **18.04.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-15102>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

9. Steel Railway Bridge on the Baikal-Amour Railway Line

Contractor: Ministry for Transport Construction

Dimensions: spans 110 x 132 x 110, space between trusses 5,8 m in width and 15 m in height

Materials: steel grade 10 XCHD, minimum yield limit 40 kg/mm²

Designed operating T⁰: - 55 °C

Metal consumption: 5,1 t per 1 m/span

Terms of construction: 2 years in operation since 1975

The bridge is built up on the Baikal-Amour railway line now under construction in the Siberia. Cast in place massive pier foundations rest on natural grounds. They were cast in open pits protected with a sheet piling wall. Foundations were embedded for 13 m.

A steel continuous bridge superstructure 110 x 132 x 110 m with the bottom floor crossed the river bed. All the truss elements are of welded type, bolt joints fitted with high-strength bolts. Panels are 11 m long. Booms and braces in main trusses are box-shaped, struts and counter struts are

H-shaped. Transverse and longitudinal welded girders under the deck are of I-form.

The main feature of this type of bridge superstructure is that its deck gets in operation together with the main trusses. Their mutual operation is secured with the help of special ties which tighten the continuous longitudinal girders to the bottom booms.

The bridge superstructure is calculated through computer as a three dimensional design.

Application of a continuous design compared with a non-continuous one reduces metal consumption for 7 o/o.

The bridge superstructure is assembled by cantilevering procedure.

The bridge superstructure being tested, designed predictions including the mutual operation of the carriageway with the main trusses proved to be correct.

(A. Potapkin)



Steel Railway Bridge on the Baikal-Amour Railway Line